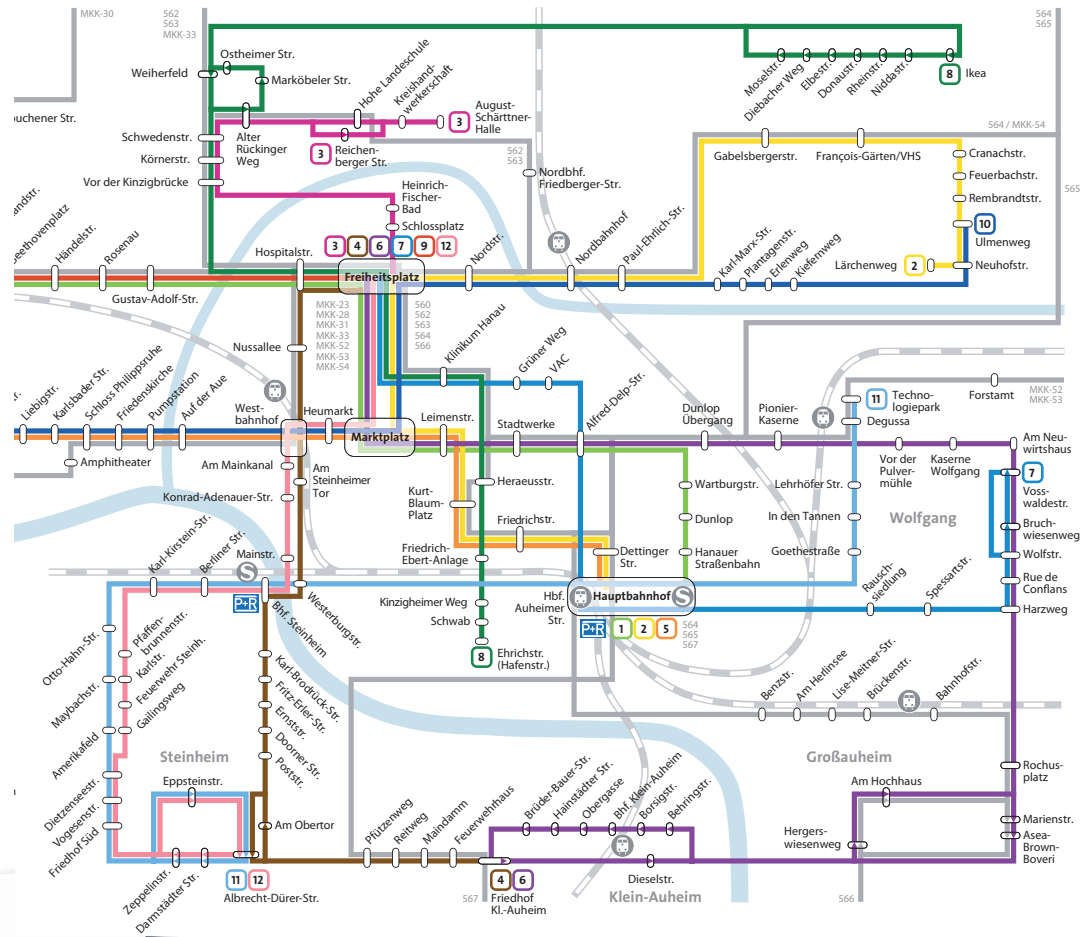


## Neue Linien, 12 klare Farben

Mit dem neuen Liniennetz führt die Hanau LNO GmbH gleichzeitig ein Farbleitsystem ein. Allen Stadtbuslinien wird eine eindeutige Farbe zugeordnet. Die Farben finden Sie auf den Haltestellenschildern, den Aushängen und im Netzplan wieder. Somit können Sie sich sowohl an der Nummer als auch den Linienfarben orientieren.



# Kinderleicht

Am 13. Dezember 2009 ist Fahrplanwechsel. Das bedeutet für die Fahrgäste auch, sich an Änderungen und Neuerungen zu gewöhnen. Wir helfen Ihnen gerne dabei.

Zum Fahrplanwechsel setzt die Hanau LNO GmbH gemeinsam mit der Hanauer Straßenbahn GmbH das Liniennetz und Bedienungskonzept vom neuen Nahverkehrsplan der Stadt Hanau um. Mit dem neuen Liniennetz werden einzelne Siedlungsgebiete besser erschlossen und neue Verknüpfungen hergestellt. In den Randzeiten fahren einige Busse häufiger. Dies führt dazu, dass einzelne Linien einen anderen Verlauf nehmen als bisher. Für eine bessere Übersichtlichkeit ändern sich einige Liniennummern.

### Ihre Vorteile im Überblick:

- Der Hauptbahnhof Hanau wird von den Stadtteilen besser erreichbar.
- Steinheim und Wolfgang erhalten eine Direktverbindung zum Hauptbahnhof.
- In Lamboy und Steinheim verkürzt sich die Reisezeit.
- Kesselstadt ist direkt von Lamboy und Tümpelgarten erreichbar.
- Die Gewerbegebiete in Wolfgang und Steinheim werden neu erschlossen.

### Die wichtigsten Neuerungen im Überblick – alles kinderleicht

- 1 Die Linie 1 fährt von Hohe Tanne zum Hauptbahnhof.
- 2 Die Linien 2 und 10 werden in Lamboy getrennt und fahren einen gleichen Hin- und Rückweg.
- 3 In der Bruchköbeler Landstraße ergänzen sich die Linien 3 und 8
- 5 Die Linie 10 fährt von Kesselstadt nach Lamboy, die Linie 5 zum Hauptbahnhof.
- 11 Die neue Linie 11 verbindet Steinheim, Otto-Hahn-Straße und die Waldwiese mit dem Hauptbahnhof und einem Direktanschluss zum Gewerbegebiet Wolfgang.
- 12 Die Linie 12 erhält in Steinheim für beide Fahrtrichtungen dieselbe Streckenführung.

Der **Hauptbahnhof** ist aus den Stadtteilen umsteigefrei erreichbar mit den Linien:

- 1 • Hohe Tanne (1)
- 2 • Kesselstadt (5)
- 5 • Steinheim (11)
- 5 • Klein-Auheim (567)
- 7 • Großauheim (7, 11, 566)
- 7 • Wolfgang (11)
- 11 • Lamboy (2)



## Impressum

Hanauer Straßenbahn GmbH  
HSB-Hotline 0 61 81 / 30 08 80  
kundenkontakt@hsb.de  
www.hsb.de

Hanau LNO GmbH  
info@hanau-lno-gmbh.de  
www.hanau-lno-gmbh.de



Wir sind für Sie da!

Die HSB-Busfahrerinnen und -Busfahrer sowie die Mitarbeiterinnen im Kundenzentrum am Freiheitsplatz sind erste Ansprechpartner für Sie bei Fragen zum Fahrplan und zum Tarif. Das Personal wird von der HSB und Hanau LNO GmbH kontinuierlich geschult, um über Neuerungen kompetent und freundlich Auskünfte geben zu können. Weitere Schulungen erfolgen hinsichtlich einer energiesparenden und defensiven Fahrweise, zu Hilfestellungen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste und zur Sicherheit in den Bussen und an den Haltestellen.



# Welche Aufgaben haben LNO und HSB?

Die Hanau Lokale Nahverkehrsorganisation GmbH (LNO) ist für die Planung und Festlegung des Fahrplanangebotes und für die Haltestellen verantwortlich. Sie erstellt auf Grundlage des Nahverkehrsplans die konkreten Fahrpläne, ist für die Haltestelleninfrastruktur zuständig und nimmt für die Stadt Hanau – z. B. in den Gremien des RMV – die Belange im öffentlichen Nahverkehr wahr. Die Hanauer Straßenbahn GmbH (HSB) ist Betreiberin, fährt die Busse und managt den Vertrieb. Die HSB und die LNO ergänzen sich somit für ein umfassendes ÖPNV-Angebot.



Wir helfen Ihnen, sich zurecht zu finden

Die HSB gibt das bekannte Fahrplanbuch für Hanau gratis heraus. Fahrplanlotsen helfen zum Fahrplanwechsel bei Bedarf an wichtigen Haltestellen. Selbstverständlich geben auch die HSB-Busfahrer und die Mitarbeiterinnen im Kundenzentrum am Freiheitsplatz Ratschläge. **HSB-Hotline: 0 61 81 / 30 08 80**

Beratung vor Ort  
Kundenzentrum am Freiheitsplatz  
Montag – Freitag: 6.00 – 19.00 Uhr  
Samstag: 7.30 – 15.00 Uhr  
Fon: 0 61 81 / 3 00 89 46

www.hsb.de  
www.hanau-ino-gmbh.de

Sie haben Fragen, wir die Antworten

### Warum gibt es Änderungen?

Wir haben in den vergangenen Jahren mehr Fahrgäste zu verzeichnen, das zwingt uns zum Handeln. Das Liniennetz wird den ständigen Veränderungen angepasst. Dazu zählen neue Entwicklungen in Siedlungs-, Gewerbe- und Konversionsgebieten, bei Schulen und Straßen. Nicht zu vergessen die sich wandelnden Lebensgewohnheiten.

### Warum gibt es neue Liniennummern?

Mit einer klaren Nummerierung von 1 bis 12 wird das Liniennetz verständlicher und einfacher. Viele Linien behalten die gewohnte Bezeichnung. Jede Linie erhält eine einprägsame Farbzurordnung, die im neuen Liniennetzplan ebenso wie an den Schildern der Bushaltestellen erkennbar sein wird.

### Fahren jetzt weniger Busse?

Nein, im Gegenteil! Die Takte bleiben auf den meisten Linien im Vergleich zum alten Fahrplan unverändert. Mit der neuen Linie 11 zwischen Steinheim, Hauptbahnhof und Wolfgang sowie einigen Verbesserungen in den Nebenzeiten wird das Angebot der HSB erweitert.

### Warum werden die Endschleifen in Steinheim und im Lamboy aufgelöst?

Große Endschleifen sind für die Fahrgäste umständlich, die am Anfang der Schleife zusteigen müssen. Mit den neuen Linienwegen werden die Reisezeiten in Steinheim teilweise deutlich verringert. In Lamboy kann für die Hin- und Rückfahrt dieselbe Linie benutzt werden, sodass Fahrtzeiten und Busangebot im Wesentlichen gleich bleiben.



### Broschüre zum Fahrplanwechsel

Rechtzeitig vor dem Fahrplanwechsel stehen für alle Fahrgäste Broschüren zur Verfügung, die an den üblichen Infostellen für den ÖPNV und in den Bürgerbüros der Kommunen kostenlos erhältlich sind. Sie enthalten Informationen zu den Änderungen und die ab dem 13.12.2009 gültigen Fahrpläne.

### RMV-Infobus auch in Ihrer Nähe

Am Freitag, 11. Dezember 2009 wird der RMV-Infobus in Hanau, Bruchköbel, Erlensee und Nidderau vor Ort sein und allen Interessierten die Möglichkeit zur umfassenden Information geben. Die genauen Standorte und -zeiten sind in Kürze unter [www.kvg-main-kinzig.de](http://www.kvg-main-kinzig.de) zu sehen. Auf dieser Seite finden Sie auch alle Broschüren zum Downloaden.

### Neue Linien und Bezeichnungen

Mit der Neustrukturierung des gesamten regionalen Busnetzes ändern sich auch die bisherigen Linienbezeichnungen. Umbenannt sind dann die regionalen Linien **560 (vorher 945), 561 (neu), 562 (vorher 5902), 564 und 565 (vorher 5904) und 566 (vorher 5905).**



### Impressum

Kreis-Verkehrs-Gesellschaft  
Main-Kinzig mbH

Barbarossastraße 24  
63571 Gelnhausen

Telefon: 0 60 51/61 94-0  
Fax: 0 60 51/61 94-150

E-Mail: [info@kvg-main-kinzig.de](mailto:info@kvg-main-kinzig.de)  
[beschwerde@kvg-main-kinzig.de](mailto:beschwerde@kvg-main-kinzig.de)

Internet: [www.kvg-main-kinzig.de](http://www.kvg-main-kinzig.de)

Öffnungszeiten:  
Montag bis Mittwoch: 7.00 bis 16.00 Uhr  
Donnerstag: 7.00 bis 15.30 Uhr  
Freitag: 7.00 bis 12.00 Uhr



Limes-Kreisel in Erlensee

# Was kommt, was bleibt

Mit dem Beginn des Winterfahrplanes dürfen Sie sich über deutliche Qualitätsverbesserungen auf den Regionalbuslinien im Hanauer Umland und bessere Anschlussverbindungen zu den lokalen Linien MKK-33 und MKK-34 freuen.



Hanau Bf Wilhelmsbad

Zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember werden (nach einer europaweiten Ausschreibung) sieben regionale Linien, die die Stadt Hanau und die Städte und Gemeinden aus dem Main-Kinzig-Kreis bedienen, einen neuen Betreiber bekommen. Die Linien werden über zwei Millionen Kilometer Jahresleistung erbringen und mit neuen Fahrzeugen unterwegs sein. Im Zuge des neuen Fahrplankonzeptes kommen spätestens bis Sommer 2010 klimatisierte Busse zum Einsatz, die über moderne Niederflertechnik verfügen und mit Rampen und Absenkeinrichtungen auch unseren mobilitätseingeschränkten Fahrgästen sowie Kunden mit Kinderwagen eine bequemen Einstieg ermöglichen.

Die Direktverbindungen aus den Umlandkommunen in die Hanauer Schulen bleiben erhalten, hier ist lediglich auf geänderte Linienbezeichnungen und eventuelle Verschiebungen der Abfahrtszeiten im Minutenbereich zu achten.

Zur genauen Information der Fahrgäste werden künftig die Echtzeitdaten für die dynamische Fahrplanauskunft des RMV erfasst. Das heißt ganz praktisch: Sie können sich dann unter [www.rmv.de](http://www.rmv.de) über die aktuelle Ankunft Ihrer Linie informieren.



# Neue Linien – neue Namen



Neues Fahrzeug auf der MKK-33 der ARGE HRS

## Aus Linie 945 wird Linie 560

Die heutige Linie 945 wird künftig die Bezeichnung 560 tragen. Sie verbindet die Stadt Maintal mit Frankfurt und Hanau und bildet damit eine Ergänzung zum Schienenverkehr mit den zentralen Verknüpfungspunkten Frankfurt Hugo-Junkers-Straße und Hanau Freiheitsplatz. Samstags nachmittags wird das Angebot zwischen Hanau und Bischofsheim auf einen Halbstundentakt ausgeweitet. Damit möchten wir dem veränderten Freizeit- und Einkaufsverhalten entgegenkommen.

## Aus Linie 5904 wird Linie 564. Ganz neu dabei: Linie 565

Die Linie 5904 wird auf zwei Linien erweitert: die Linie 564, die von Hanau nach Neuberg bzw. Hammersbach führt und die neue Linie 565, die Ronneburg mit Hanau verbindet. Beide Linien verkehren jeweils im Stundentakt, sodass auf dem Abschnitt Ravolzhausen bzw. Erlensee – Hanau (auf diesem Abschnitt haben beide Linien einen gemeinsamen Linienweg) ein Halbstundentakt möglich ist. Die Linie 565 wird nachmittags und abends sowie an den Wochenenden deutlich länger verkehren als die Vorgänger-Linie es bisher getan hat.

## Linie 561 kommt neu dazu, Linie 5902 wird zur Linie 562 und Linie 5905 heißt künftig 566

Die Linie 5902 wird in Linie 562 umbenannt und verkehrt zusammen mit der Linie 563 zwischen Nidderau bzw. Altstadt und Hanau halbstündlich. Ab Bruchköbel haben diese beiden Linien einen identischen Linienweg. Damit besteht zwischen Bruchköbel und Hanau ein tagesdurchgängiger 30-Minuten-Takt. Die MKK-33 und MKK-34 haben bereits seit dem 1. Juni einen neuen Betreiber, die ARGE HRS. Die MKK-34 enthält künftig nur noch Fahrten zur Haingartenschule in Bruchköbel. Die Restleistung der ehemaligen MKK-34 ist jetzt in der 562 und 563 enthalten. Die Möglichkeit des Electronic Ticketing (Get-in) zwischen Hanau und Bruchköbel fällt leider künftig weg.

Mit der neuen Linie 561 wird eine Verbindung von Bruchköbel und Roßdorf nach Frankfurt geschaffen. Sie bietet dann einen direkten Anschluss an

den Bahnhof Hanau-Wilhelmsbad und von dort aus eine Vernetzung mit der RMV-Schielenlinie 55 (Aschaffenburg – Hanau – Frankfurt). Damit verkürzen sich die Fahrzeiten von Bruchköbel zum Frankfurter Ost- und Südbahnhof ganz erheblich. Zudem bietet die Linie 561 eine schnelle Verbindung zur Otto-Hahn-Schule. Für die Bruchköbeler Schüler werden jetzt direkte Heimfahrten nach der sechsten und den folgenden Schulstunden möglich.

## Die heutige Linie 5905 wird in Linie 566 umbenannt

Sie ergänzt die Schienenstrecken RMV-Linie 55 (Aschaffenburg – Hanau – Frankfurt) und RMV-Linie 56 (Kahlgrundbahn) und ist darüber hinaus wichtig für den Hanauer Stadtverkehr als Verbindung zwischen Hanau-Großauheim, dem Hanauer Hauptbahnhof und der Innenstadt. Sie verbindet die Gemeinden Großkrotzenburg und Kahl am Main mit Hanau. Die Linie 566 verkehrt künftig im Halbstundentakt, in der Hauptverkehrszeit teilweise sogar jede Viertelstunde, abgestimmt auf die S-Bahn. In den Spätverkehrszeiten sowie an Sonn- und Feiertagen wird sie stündlich eingesetzt. Anschlüsse an die Züge am Hanauer Hauptbahnhof sowie in Kahl sind im Fahrplan berücksichtigt.

Die KVG Main-Kinzig rät allen Kunden, sich frühzeitig über die Veränderungen zu informieren, damit am ersten Betriebstag keine unliebsamen Überraschungen entstehen. Nur so können die Verbesserungen auch tatsächlich von Anfang an wahrgenommen werden und wir unser Optimierungs-Versprechen halten. Dazu empfehlen wir Ihnen nochmals einen Blick auf unsere Homepage und in die Infobroschüren!



Bushaltestellen am Hanauer Hauptbahnhof