

Verbindungsqualität

Strukturraum	Stadt/Gemeinde	zu prüfende Verbindung gemäß Tabelle III-3 in Kapitel III-6.4					Bedienungszeitraum			Bedienungsintensität			Umsteigehäufigkeit			Fahrzeit			
		Startort	Fkt.	Zielort	Ersatzzielort	Fkt.	Verbindungsmodell	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
L	Bad Orb	Bad Orb	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Ahl	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Bad Soden-Salmünster	<i>Alsberg</i>	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Bad Soden	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Eckardroth	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Hausen	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Kath.-Willenroth	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Kerbersdorf	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Mernes	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Romsthal	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Salmünster	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
L	Bad Soden-Salmünster	Wahlert	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
O	Biebergemünd	Bieber	NZ	Kassel		GZ	NZ <> GZ												
O	Biebergemünd	Breitenborn	NZ	Kassel		GZ	NZ <> GZ												
O	Biebergemünd	Kassel	GZ	Gelnhausen		MZ	GZ <> MZ												
O	Biebergemünd	Lanzingen	NZ	Kassel		GZ	NZ <> GZ												
O	Biebergemünd	Roßbach	NZ	Kassel		GZ	NZ <> GZ												
O	Biebergemünd	Wirtheim	NZ	Kassel		GZ	NZ <> GZ												
O	Biebergemünd	Neu-Wirtheim	NZ	Kassel		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Birstein	GZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	GZ <> MZ												
L	Birstein	<i>Bösgesäß</i>	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	<i>BöB-Gesäß</i>	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Fischborn	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Hettersroth	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Kirchbracht	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Lichenroth	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	<i>Illnhausen</i>	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Mauswinkel	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Oberreichenbach	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Obersotzbach	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Unterreichenbach	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Untersotzbach	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	<i>Völzberg</i>	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	<i>Wettges</i>	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Birstein	Wüstwillenroth	NZ	Birstein		GZ	NZ <> GZ												
L	Brachtal	Hellstein	NZ	Schlierbach		GZ	NZ <> GZ												
L	Brachtal	Neuenschmidten	NZ	Schlierbach		GZ	NZ <> GZ												
L	Brachtal	Schlierbach	GZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	GZ <> MZ												
L	Brachtal	Spielberg	NZ	Schlierbach		GZ	NZ <> GZ												
L	Brachtal	Streitberg	NZ	Schlierbach		GZ	NZ <> GZ												
L	Brachtal	Udenhain	NZ	Schlierbach		GZ	NZ <> GZ												
V	Bruchköbel	Bruchköbel	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
V	Bruchköbel	Butterstadt	NZ	Bruchköbel		MZ	NZ <> MZ												
V	Bruchköbel	Niederissigheim	NZ	Bruchköbel		MZ	NZ <> MZ												
V	Bruchköbel	Oberissigheim	NZ	Bruchköbel		MZ	NZ <> MZ												
V	Bruchköbel	Roßdorf	NZ	Bruchköbel		MZ	NZ <> MZ												
V	Erlensee	Langendiebach	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
V	Erlensee	Rückingen	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
L	Flörsbachtal	Flörsbach	NZ	Lohrhaupten	Gelnhausen	GZ	NZ <> GZ												
L	Flörsbachtal	Kempfenbrunn	NZ	Lohrhaupten	Gelnhausen	GZ	NZ <> GZ												
L	Flörsbachtal	Lohrhaupten	GZ	Bad Orb	Gelnhausen	MZ	GZ <> MZ												
L	Flörsbachtal	<i>Mosborn</i>	NZ	Lohrhaupten	Gelnhausen	GZ	NZ <> GZ												
O	Freigericht	Altenmittlau	NZ	Somborn		GZ	NZ <> GZ												
O	Freigericht	Bernbach	NZ	Somborn		GZ	NZ <> GZ												
O	Freigericht	Horbach	NZ	Somborn		GZ	NZ <> GZ												
O	Freigericht	Neuses	NZ	Somborn		GZ	NZ <> GZ												
O	Freigericht	Somborn	GZ	Bruchköbel/Hanau*	Gelnhausen	MZ	GZ <> MZ												
O	Gelnhausen	Hailer	NZ	Gelnhausen		MZ	NZ <> MZ												
O	Gelnhausen	Haitz	NZ	Gelnhausen		MZ	NZ <> MZ												
O	Gelnhausen	Höchst	NZ	Gelnhausen		MZ	NZ <> MZ												
O	Gelnhausen	Meerholz	NZ	Gelnhausen		MZ	NZ <> MZ												
O	Gelnhausen	Gelnhausen	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
O	Gelnhausen	Roth	NZ	Gelnhausen		MZ	NZ <> MZ												
V	Großkrotzenburg	Großkrotzenburg	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												

Strukturraum	Stadt/Gemeinde	zu prüfende Verbindung gemäß Tabelle III-3 in Kapitel III-6.4					Bedienungszeitraum			Bedienungsintensität			Umsteigehäufigkeit			Fahrzeit			
		Startort	Fkt.	Zielort	Ersatzzielort	Fkt.	Verbindungsmodell	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
O	Gründau	Breitenborn	NZ	Lieblos		GZ	NZ <> GZ												
O	Gründau	Gettenbach	NZ	Lieblos		GZ	NZ <> GZ												
O	Gründau	Hain-Gründau	NZ	Lieblos		GZ	NZ <> GZ												
O	Gründau	Lieblos	GZ	Gelnhausen		MZ	GZ <> MZ												
O	Gründau	Mittel-Gründau	NZ	Lieblos		GZ	NZ <> GZ												
O	Gründau	Niedergründau	NZ	Lieblos		GZ	NZ <> GZ												
O	Gründau	Rothenbergen	NZ	Lieblos		GZ	NZ <> GZ												
O	Hammersbach	Langen-Bergheim	NZ	Marköbel		GZ	NZ <> GZ												
O	Hammersbach	Marköbel	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
O	Hasselroth	Gondroth	NZ	Neuenhaßlau		GZ	NZ <> GZ												
O	Hasselroth	Neuenhaßlau	GZ	Bruchköbel/Hanau*	Gelnhausen	MZ	GZ <> MZ												
O	Hasselroth	Niedermittlau	NZ	Neuenhaßlau		GZ	NZ <> GZ												
L	Jossgrund	Burgjoß	NZ	Oberndorf		GZ	NZ <> GZ												
L	Jossgrund	Lettgenbrunn	NZ	Oberndorf		GZ	NZ <> GZ												
L	Jossgrund	Oberndorf	GZ	Bad Orb		MZ	GZ <> MZ												
L	Jossgrund	Pfaffenhausen	NZ	Oberndorf		GZ	NZ <> GZ												
V	Langenselbold	Langenselbold	GZ	Bruchköbel/Hanau*	Gelnhausen	MZ	GZ <> MZ												
O	Linsengericht	Altenhaßlau	GZ	Gelnhausen		MZ	GZ <> MZ												
O	Linsengericht	Eidengesäß	NZ	Altenhaßlau		GZ	NZ <> GZ												
O	Linsengericht	Geislitz	NZ	Altenhaßlau		GZ	NZ <> GZ												
O	Linsengericht	Großenhausen	NZ	Altenhaßlau		GZ	NZ <> GZ												
O	Linsengericht	Lützelhausen	NZ	Altenhaßlau		GZ	NZ <> GZ												
V	Maintal	Bischofsheim	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
V	Maintal	Dörnigheim	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
V	Maintal	Hochstadt	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
V	Maintal	Wachenbuchen	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
O	Neuberg	Ravolzhausen	NZ	Rüdigheim		GZ	NZ <> GZ												
O	Neuberg	Rüdigheim	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
V	Niederdorfelden	Niederdorfelden	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
V	Nidderau	Eichen	NZ	Heldenbergen	Windecken	GZ	NZ <> GZ												
V	Nidderau	Erbstadt	NZ	Heldenbergen	Windecken	GZ	NZ <> GZ												
V	Nidderau	Heldenbergen	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
V	Nidderau	Ostheim	NZ	Heldenbergen	Windecken	GZ	NZ <> GZ												
V	Nidderau	Windecken	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
V	Rodenbach	Niederrodenbach	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
V	Rodenbach	Oberrodobach	NZ	Niederrodenbach		GZ	NZ <> GZ												
O	Ronneburg	Altwiederms	NZ	Hüttengesäß		GZ	NZ <> GZ												
O	Ronneburg	Hüttengesäß	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
O	Ronneburg	Neuwiedermuß	NZ	Hüttengesäß		GZ	NZ <> GZ												
L	Schlüchtern	Ahlersbach	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Breitenbach	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Elm	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Gundhelm	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Herolz	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Hohenzell	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Hutten	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Klosterhöfe	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Kressenbach	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Niederzell	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Schlüchtern	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
L	Schlüchtern	Vollmerz	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
L	Schlüchtern	Wallroth	NZ	Schlüchtern		MZ	NZ <> MZ												
V	Schöneck	Kilianstädten	GZ	Bruchköbel/Hanau*		MZ	GZ <> MZ												
V	Schöneck	Oberdorfelden	NZ	Kilianstädten		NZ	NZ <> NZ												
V	Schöneck	Büdesheim	NZ	Kilianstädten		NZ	NZ <> NZ												
L	Sinntal	Altengronau	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Breunings	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Jossa	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Mottgers	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Neuengronau	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Oberzell	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Sannerz	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Schwarzenfels	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Sterbfritz	GZ	Schlüchtern		MZ	GZ <> MZ												
L	Sinntal	Weichersbach	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Weiperz	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												
L	Sinntal	Züntersbach	NZ	Sterbfritz		GZ	NZ <> GZ												

Strukturraum	Stadt/Gemeinde	zu prüfende Verbindung gemäß Tabelle III-3 in Kapitel III-6.4					Bedienungszeitraum			Bedienungsintensität			Umsteigehäufigkeit			Fahrzeit			
		Startort	Fkt.	Zielort	Ersatzzielort	Fkt.	Verbindungsmodell	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
L	Steinau	Bellings	NZ	Steinau		GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Hintersteinau	NZ	Steinau		GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Marborn	NZ	Steinau		GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Marjoß	NZ	Steinau	Bad Soden-Sal.	GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Neustall	NZ	Steinau		GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Rabenstein	NZ	Steinau		GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Rebsdorf	NZ	Steinau		GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Sarrod	NZ	Steinau	Bad Soden-Sal.	GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Seidenroth	NZ	Steinau		GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Steinau	GZ	Schlüchtern		MZ	GZ <> MZ												
L	Steinau	Uerzell	NZ	Steinau	Bad Soden-Sal.	GZ	NZ <> GZ												
L	Steinau	Ulbach	NZ	Steinau	Bad Soden-Sal.	GZ	NZ <> GZ												
L	Wächtersbach	Aufenu	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Wächtersbach	Hesseldorf	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Wächtersbach	Leisenwald	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Wächtersbach	Neudorf	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Wächtersbach	Wächtersbach	MZ	Hanau		OZ	MZ <> OZ												
L	Wächtersbach	Waldensberg	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Wächtersbach	Weilers	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												
L	Wächtersbach	Wittgenborn	NZ	Bad Soden-Salmünster/Wächtersbach		MZ	NZ <> MZ												

Legende **Wächtersbach** OT > 3.000 Einwohner
Rebsdorf OT <= 200 Einwohner

■ Anforderung erfüllt; kein Mangel
■ Anforderung nahezu erfüllt; geringfügiger Mangel
■ Anforderung nicht erfüllt; deutlicher Mangel
■ Prüfung nicht möglich oder nicht sinnvoll

Bewertung der Verbindungsqualitäten zwischen Orten unterschiedlicher Zentralitätsstufen im Main-Kinzig-Kreis (Stand: Jahresfahrplan 2013)
[eigene Zusammenstellung]

Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen

Bad Orb	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	<p>MKK-84+85: Fahrten Sa, So +Feiertag, tgl. länger.</p> <p>Bereich Berliner Str. bessere Anbindung</p> <p>MKK-82: auf Schulbusbetrieb abgestellt, Angebotsausweitung für Wanderer Wegscheide</p>	<p>Anregung wird aufgenommen; Finanzierung durch die Stadt Bad Orb erforderlich.</p> <p>Keine Umsetzung, da innerhalb vorhandener Haltestelleneinzugsbereiche.</p> <p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts Linien MKK-82/83.</p>
Verbindungen	<p>MKK-83: in den Schulferien keine Möglichkeit von Lettgenbrunn nach Bad Orb vor 9:30 Uhr</p> <p>bessere Abstimmung Stadtbus auf Linie MKK-81</p> <p>Anschluss von Wächtersbach nach FFM zu kurz, nach Fulda zu lange Wartezeit</p>	<p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-82/83.</p> <p>Anregung wird aufgenommen; Ausgestaltung des Stadtbusangebots durch die Stadt Bad Orb; Fahrplan der Linie MKK-81 auf Anschlüsse mit Schienenlinien in Wächtersbach ausgerichtet.</p> <p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung wird im Rahmen der Detailplanung geprüft.</p>
Erschließung	<p>keine Anregungen</p>	
(Fahrgast-) Information	<p>aktuelle Infos zu Streik/Bahnausfällen/Baustellen sollten an der Abfahrt Bad Orb ZOB ausgehängt sein.</p> <p>dyn. Fahrgastanzeige ZOB, Salinenplatz, Toskana Therme</p>	<p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung durch die Verkehrsunternehmen erforderlich.</p> <p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung/Finanzierung durch die Stadt Bad Orb erforderlich.</p>
Haltestellen	<p>gut lesbare Fahrpläne an Haltestellen</p>	<p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung durch die Verkehrsunternehmen erforderlich.</p>
Fahrzeuge/ Reisekomfort	<p>Fahrradangebot (Anhänger) auf den Linien um Bad Orb damit Stärkung des Tourismus</p>	<p>Keine Umsetzung, da ein Fahrradtransport mit Anhänger einen speziellen Fahrplan mit verlängerten Fahrzeiten erfordert und damit das geplante Betriebskonzept der Linien MKK-82/83 nicht umsetzbar ist.</p>
Tarife	<p>Einzelfahrt RMV kann nur bei Fahrtantritt am Reisetag gekauft werden, nicht im Vorfeld</p> <p>Ausflugsticket für Gäste</p> <p>einheitl. Regelung bei Kauf von Einzelfahrten mit BahnCard</p>	<p>Tarifizständigkeit liegt beim RMV.</p> <p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung durch die Stadt Bad Orb.</p> <p>Tarifizständigkeit liegt beim RMV.</p>
Sonstiges	<p>Ermäßigung nach Bad Orb ohne Zuschlag für Bus</p> <p>Von Bad Orb muss Gast zahlen?</p>	<p>Tarifizständigkeit liegt beim RMV.</p> <p>Tarifizständigkeit liegt beim RMV.</p>

Bad Soden-Salmünster	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	<p>Bessere Anbindung OT Kath. Willenroth an Bad Soden-Salmünster (Mitteilung KVG vom 27.04.2012)</p> <p>Bessere Anbindung OT Mernes an Bad Soden-Salmünster (Mitteilung KVG vom 13.12.2011)</p>	<p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-76/77.</p> <p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-94.</p>
Erschließung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Herstellen einer Anbindung aller Stadtteile an das bisher nicht angebundene Fachmarktzentrum Palmusacker. 2. Verbesserung der Anbindung aller Stadtteile an die Kernstadtteile insbesondere den Bahnhof Salmünster. 3. Anbindung des Kurgebiets an das Netz. 4. Herstellen einer attraktiven Anbindung des Kurgebiets und der Spessart Therme an den Bahnhof. 	<p>Umsetzung soweit möglich im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-94. Weitergehende Umsetzung abhängig von der Einrichtung eines Stadtbusses durch die Stadt Bad Soden-Salmünster.</p> <p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-76/77 und -94.</p> <p>Umsetzung abhängig von der Einrichtung eines Stadtbusses durch die Stadt Bad Soden-Salmünster.</p> <p>Umsetzung abhängig von der Einrichtung eines Stadtbusses durch die Stadt Bad Soden-Salmünster.</p>
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Biebergemünd	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	Anbindung Firmenstandort Fa. Strauss aus Richtung Bad Orb und Biebergemünd (Mitteilung KVG vom 13.03.2012)	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-69 (Biebergemünd) bzw. MKK-82/83 (Bad Orb - Wächtersbach)
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	Lanzingen, B 276 - sollten mehr Busse sicherheitshalber durch den Ortskern von Lanzingen fahren anstatt auf der B 276 die Haltestelle zu benutzen	Keine Umsetzung für Fahrten des Regelangebots der Linie MKK-64, da gestreckte Linienführungen attraktive Fahrzeiten gewährleisten sollen. Die innerörtliche Anbindung von Lanzingen bleibt erhalten mit Linie MKK-69.
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Birstein	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	Verbesserung/Erweiterung der Anbindungen der einzelnen Ortsteile der Großgemeinde Birstein in Richtung Wächtersbach	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts des Linienbündels Südvogelsberg.
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Brachtal	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Bruchköbel	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	MKK-33 - Änderung Linienweg innerhalb von HU via Bruchköbeler Landstraße mit Abstimmung des sich ergänzenden Fahrtenangebots zwischen MKK-33 und HU-3 (Mitteilung Mitteilung KVG vom 21.06.2012)	Umsetzung kann vollständig nur in Abhängigkeit von Anpassung der Linie HU-3 erfolgen.
Erschließung	Entfall der Haltestelle "Bruchköbel Altes Rathaus" (bereits erfolgt durch Stadt Bruchköbel - Mitteilung KVG vom 21.06.2012)	Wiedereinrichtung dieser Haltestelle ist notwendig, da diese Haltestelle eine wichtige Erschließungsfunktion für die Kernstadt von Bruchköbel hat.
(Fahrgast-) Information	MKK-30 - Beschleunigte Führung innerhalb Bruchköbel (Mitteilung KVG vom 21.05.2012)	Umsetzung erfolgt im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-30. Für eine gestreckte Führung ist die Wiedereinrichtung der Haltestelle "Altes Rathaus" notwendig.
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Erlensee	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	<p>Direktverbindungen zu Nachbarkommunen optimieren z. B. durch Ringverkehr Erlensee - Rodenbach - Langenselbold - Neuberg - Erlensee (synergetische Effekte für die örtlichen Infrastrukturen)</p> <p>Verbindung Erlensee - Rodenbach (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)</p> <p>"Schnellbuskonzept" (Umgehungsstraße) für die Linien 564 und 565 einschließlich Beibehaltung nach HU Hbf (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)</p>	<p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien 564/565, MKK-30, MKK-54.</p> <p>Umsetzung erfolgt im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-30.</p> <p>Umsetzung nach Umsetzung des neuen Betriebskonzepts für diese Linien in Abstimmung mit RMV (Zuständigkeit für Linie 564/565)</p>
Erschließung	<p>Wohngebiet Markwaldsiedlung I An der Sandwiese</p> <p>Erschließung Gewerbegebiete Erlensee und Langenselbold. Ergänzung vorhandenes Straßennetz zwischen Erlensee und Langenselbold (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)</p> <p>Konversionsfläche Fliegerhofst Langendiebach mit SPNV anbinden und Buskonzept daraufhin abstimmen. (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)</p>	<p>Anregung wird aufgenommen. Prüfung der Umsetzung kann durch Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien 564/565, MKK-30 und MKK-54 erfolgen.</p> <p>Anregung wird aufgenommen. Prüfung im Rahmen der Umsetzung des neuen Betriebskonzepts für die Linien 564/565, MKK-30, MKK-54</p> <p>Anregung wird aufgenommen. Im Hinblick auf die mittelfristige Umsetzung des SPNV-Anbindung bestehen noch keine Auswirkungen für den NVP 2013 bis 2017.</p>
(Fahrgast-) Information	Dynamische Fahrgast-Information f. d. Rendezvous-Haltestelle "Limes-Kreisel"	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung/Finanzierung durch die Stadt Erlensee erforderlich.
Haltestellen	<p>Bushaltestelle im Wohngebiet "Langendiebach, Nord-Ost"</p> <p>Beleuchtete Wartehallen</p>	<p>Anregung wird aufgenommen. Prüfung im Rahmen der Umsetzung des neuen Betriebskonzepts für die Linien 564/565, MKK-30, MKK-54</p> <p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung/Finanzierung durch die Stadt Erlensee erforderlich.</p>
Fahrzeuge/ Reisekomfort	<p>Fahrzeugqualität im NVP festschreiben. Höchstalter der Busse höher als derzeitiger NVP. (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)</p> <p>Einsatz von Klein- und Midibussen sowie von Anhängerbussen beibehalten und weiterentwickeln (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)</p>	<p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung im Rahmen der Neuvergabe von Linienbündeln.</p> <p>Umsetzung im Rahmen der Neuvergabe von Linienbündeln.</p>
Tarife	Viele Fahrgäste beklagen die Tarifhöhen für Einzelfahrtscheine nach Hanau und Frankfurt; für die räumliche Nähe erwarten die Fahrgäste niedrigere Tarife	Tarifzuständigkeit liegt beim RMV.
Sonstiges	<p>Fahrschulungen (zu "freundlichen Dienstleistern")</p> <p>Einrichtung von Aufenthaltsräumen für das Fahrpersonal in HU Freiheitsplatz (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)</p> <p>Kommunale Infrastrukturen (insbes. Freizeiteinrichtungen) und deren Erreichbarkeit mit dem ÖPNV kommunizieren. Standortisierung! (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)</p>	<p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung im Rahmen der Neuvergabe von Linienbündeln.</p> <p>Anregung wird aufgenommen. Umsetzung in Zuständigkeit der Stadt Hanau.</p> <p>Anregung wird aufgenommen.</p>

Flörsbachtal	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Freigericht	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	<i>Insbesondere an Samstagen und an Sonn- und Feiertagen fehlen Angebote nach 18:00 Uhr.</i>	Umsetzung von Fahrtenangeboten im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53.
Verbindungen	<i>Der Ortsteil Hornach ist an Sonn- und Feiertagen nicht an das ÖPNV-Netz angebunden. Hier wurde bereits in der Vergangenheit über die KVG MKK um Einbindung des Ortsteiles Hornach in die Linie AB 30 bzw. AB 31 gebeten.</i>	Umsetzung von Fahrtenangeboten im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53.
Erschließung	<i>keine Anregungen</i>	
(Fahrgast-) Information	<i>Die Hinweistafeln zu den Linien an den Haltestellen sind dringend zu überarbeiten, da einige Linien nicht mehr existieren.</i>	Anregung wird aufgenommen.
Haltestellen	<i>keine Anregungen</i>	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	<i>keine Anregungen</i>	
Tarife	<i>keine Anregungen</i>	
Sonstiges	<i>keine Anregungen</i>	

Gelnhausen	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	Einrichtung eines ZOB an der Haltestelle Schulzentrum (Mitteilung KVG vom 30.04.2012)	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung/Finanzierung durch die Stadt Gelnhausen.
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Gründau	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	Gründau-Langenselbold (Bahnhof)	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-66/67/68.
	Gründau-Niedermittlau (Bahnhof)	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-66/67/68.
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Großkrotzenburg	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Hammersbach	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	Einrichtung eines Expressbusses nach HU Hbf (Mitteilung KVG vom 20.01.2012)	Keine Umsetzung, da Finanzierbarkeit nicht absehbar ist. Im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-56/57 erfolgt eine beschleunigte Anbindung in Richtung Frankfurt über den Bahnhof Langenselbold.
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	Fahrpläne werden generell an de Bushaltestellen entfernt	Ersatz der Fahrpläne fällt in die Zuständigkeit der Verkehrsunternehmen.
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	Hst. Langen-Bergheim Vogelsbergstraße. Sehr oft legen Fahrer Pause ein und behindern über einen längeren Zeitraum durch den abgestellten Bus den fließenden Verkehr. In unmittelbarer Nähe ist ein größeres Industriegebiet, dort ist genügend Platz vorhanden.	Änerung der Situation im direkten Kontakt Gemeinde/Verkehrsunternehmen.

Hasselroth	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	Anbindung an Nahversorgungszentrum Gelnhausen-Meerholz	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts der Linie MKK-60. (Im aktuellen Fahrplan wird das Nahversorgungszentrum im Testbetrieb von der Linie MKK-60 bedient.) Die Einrichtung einer Haltestelle am Linienweg im Zuge der Hanauer Landstraße obliegt der Stadt Gelnhausen.
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	übersichtliche Fahrpläne, mangelnde Info über Fahrplanänderungen	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung durch die Verkehrsunternehmen erforderlich.
Haltestellen	Überdachungen/Buswartehallen	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung/Finanzierung durch die Gemeinde.
Fahrzeuge/ Reisekomfort	kleinere Fahrzeuge für gering frequentierte Kurse	Umsetzung im Rahmen der Neuvergabe von Linienbündeln.
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Jossgrund	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	<p>Verbindung zwischen Lettgenbrunn und den Ortsteilen Pfaffenhausen, Oberndorf und Burgjoß</p> <p>Beibehaltung des Angebots im Schülerverkehr ohne Einschränkungen im Hinblick auf die Gewährleistung der freien Schulwahl (Mitteilung KVG vom 12.11.2012)</p> <p>Zusatzangebote im touristischen Verkehr am Wochenende (Mitteilung KVG vom 12.11.2012))</p> <p>einzelne Schnellbusse nach Wächtersbach (Mitteilung KVG vom 12.11.2012)</p>	<p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts Linien MKK-82/83.</p> <p>Keine Umsetzung, da Finanzierbarkeit über das bestehende Angebot hinaus im Schülerverkehr nicht absehbar ist. Angebote des Regelverkehrs sind ausreichend vorhanden und können genutzt werden.</p> <p>Keine Umsetzung, da Finanzierbarkeit zusätzlicher Angebote nicht absehbar ist.</p> <p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts Linien MKK-82/83.</p>
Verbindungen	<p>Dies sind im Wesentlichen, ein Stundentakt, ein gegenläufiger Kreisverkehr ev. unter Einbeziehung des Bad Orber Stadtbusses (Mitteilung KVG vom 14.11.2012)</p>	<p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts Linien MKK-82/83.</p>
Erschließung	<p>keine Anregungen</p>	
(Fahrgast-) Information	<p>keine Anregungen</p>	
Haltestellen	<p>keine Anregungen</p>	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	<p>keine Anregungen</p>	
Tarife	<p>Zusammenfassung aller OT in einer Tarifstufe (Mitteilung KVG vom 12.11.2012)</p>	<p>Tarifzuständigkeit liegt beim RMV.</p>
Sonstiges	<p>Aktionen zur Image- und Akzeptanzförderung der Busse (Mitteilung KVG vom 12.11.2012)</p>	<p>Anregung wird aufgenommen.</p>

Langenselbold	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	Schwachstelle: in den späten Abendstunden fehlt ein entsprechendes Angebot	Umsetzung von über das im Anforderungsprofil definierten Angebots hinausgehenden Fahrten bei Finanzierung durch die Stadt Langenselbold möglich.
Verbindungen	Erhalt des Stadtbusangebots in Langenselbold - Abendstunden ggf. AST. (Mitteilung KVG vom 15.05.2012)	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien in Langenselbold.
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Linsen- gericht	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	Neubau Haltestelle Lagerhausstraße (Mittteilung KVG vom 28.11.2012)	Umsetzung empfohlen unter Berücksichtigung des Ausbaus der Bahnsteiganlagen am Bf. Geinhausen und des Betriebskonzepts für die Linien MKK-60 bis 63 sowie AB-30/31
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Mainital	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	Wegen geringerer Mittelzuweisung aus der EAV (RMV-Erhebung 2010) entsprechende Reduzierung des Gesamtangebots im Stadtbusverkehr.	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für Wachenbuchen mit Anbindung des Bahnhofs Maintal Ost durch die Linie MKK-30 und Hanau via Bahnhof HU-Wilhelmsbad durch die Linie MKK-32.
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Neuberg	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	Unzureichendes Fahrtenangebot in den Abendstunden und am Wochenende (insb. nach und ab Rüdighelm)	Umsetzung wird im Rahmen des Betriebskonzepts für die Linien MKK-56/57 geprüft.
Verbindungen	Fehlende Fahrverbindung Rüdighelm - Bruchköbel	Keine Umsetzung wegen geringer Nachfrageprognosewerte.
Erschließung	Mangelnde Erschließung des Wohngebietes Limes III -> Vollversorger / Bank / Alten- und Pflegezentrum (Haltestelle baulich vorhanden)	Anregung zur Bedienung einer Haltestelle wird im Rahmen der Umsetzung des Betriebskonzepts für die Linien MKK-56/57 geprüft.
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	Bezeichnungen der Haltestellen teilweise irreführend	Änderungen der Haltestellennamen wird im Rahmen der Umsetzung des Betriebskonzepts für die Linien MKK-56/57 geprüft.
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Nidderau	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
<p>Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen</p> <p>Am Kreuzungsbahnhof Heldenbergen besteht öfters noch ein Problem zwischen den Anschlussverbindungen Linie 34 und 33</p>	<p>Zuständigkeit für den SPNV liegt beim RMV.</p>
<p>Fahrtenangebot</p> <p>Die Abfahrten der Schulbusse (Linie 562) sind nach der 6. Stunde am Freiheitsplatz nicht fahrplankonform, manchmal steht der Direktbus zuerst manchmal der andere, Die Busfahrer geben keine verständlichen Antworten.</p>	<p>Zuständigkeit für die regionalen Buslinien (560er-Linien) liegt beim RMV; Umsetzung durch die Verkehrsunternehmen erforderlich.</p>
<p>Verbindungen</p> <p>Die indirekten Verbindungen mit Umsteige Haltestelle {562/563} in Roßdorf haben im ersten Jahr überhaupt nicht funktioniert, die Busse haben nicht aufeinander gewartet. Wie der aktuelle Stand ist, ist nicht bekannt.</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>
<p>Fahrtenangebot</p> <p>Die Fahrplanänderungen von 2009 auf 2010 für die Buslinie 562 ist schlecht angekommen, es sind viele Direktfahrten von Nidderau nach Hanau zugunsten einer Durchfahrt durch Teile von Bruchköbel weggefallen. Diesen "Umweg" durch Bruchköbel ist für viele Nidderauer nicht nachvollziehbar. Zudem der Fahrplan sehr knapp bemessen wurde, die Fahrgäste fühlen sich während der Fahrt nicht wohl, weil der Busfahrer "heizt" und demzufolge die Fahrgäste sehr durchgeschüttelt werden.</p>	<p>Zuständigkeit für die regionalen Buslinien (560er-Linien) liegt beim RMV; Detailabstimmung im Rahmen der operativen Planung.</p>
<p>Erschließung</p> <p>keine Anregungen</p>	
<p>(Fahrgast-) Information</p> <p>Es wird immer wieder von den Nutzern bemängelt, dass die Fahrgastinformation nicht rechtzeitig durchgesagt wird. Oft liegt dies aber auch an durch Vandalismus zerstörten Lautsprecheranlagen. Durch die flächendeckende Installation von Info-Leucht-Schriftbändern wird dieses Manko zukünftig wegfallen.</p>	<p>Zuständigkeit für den SPNV liegt beim RMV.</p>
<p>Haltestellen</p> <p>Das neue Busunternehmen hat schlecht ausgebildete / schlecht informiertes Fahrpersonal.</p>	<p>Zuständigkeit für die regionalen Buslinien (560er-Linien) liegt beim RMV; Umsetzung durch die Verkehrsunternehmen erforderlich.</p>
<p>Haltestellen</p> <p>Es fehlt eine Haltestelle am Bahnhof Eichen.</p>	<p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung ist sinnvoll, wenn eine fahrplanmäßige Verknüpfung Zug/Bus hergestellt werden kann mit kurzen Übergangszeiten. Einrichtung der Haltestelle durch die Stadt Nidderau.</p>
<p>Fahrzeuge/ Reisekomfort</p> <p>keine Anregungen</p>	
<p>Tarife</p> <p>Die Tarifstrukturen sind schwer nachvollziehbar, z. B. wird der Tarif von Nidderau nach Friedberg als "Freiheit" empfunden</p>	<p>Tarifzuständigkeit liegt beim RMV.</p>
<p>Sonstiges</p> <p>Es fehlt die Kurzstrecke auch auf regionaler Linie. Die Linie 562 verbindet die Stadtteile Nidderau, eine Kurzstrecke oder "Nidderauticket" / Nidderautarif wäre sicherlich ein gutes Instrument um die Nutzung der Buslinien außerhalb der Stoßzeiten zu erhöhen.</p>	<p>Tarifzuständigkeit liegt beim RMV.</p>
<p>Sonstiges</p> <p>Die Qualität der Busleistung auf dem regionalen Sektor hat insgesamt gelitten.</p>	<p>Zuständigkeit für die regionalen Buslinien (560er-Linien) liegt beim RMV.</p>

Niederdorf- felder	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	Linie MKK 31: Die sonntägliche Verbindung nach Hanau sollte beibehalten werden!	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-31/32.
Verbindungen	Linie MKK-31 Hanau-Wachenbuchen-Niederdorfelden-Schöneck Attraktivitätssteigerung durch Teilung der Linie in MKK-31 neu und MKK 32 neu, da auch viele Neubürger in Niederdorfelden. Planungen sollten beibehalten werden.	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-31/32.
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Rodenbach	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	Das Fahrtenangebot ist sonntags und abends sehr dünn.	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53.
Verbindungen	Es fehlt eine Anbindung an das Nahversorgungszentrum in NR und an das Rathaus Anbindung des Bahnhofs Niederodenbach mit Linie 52 (KVG - 06.07.2012). Verbindung Erlensee - Rodenbach (KVG 15.05.2012)	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53. Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53. Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-30.
Erschließung	Teilgebiete in Nieder- und in Oberrodenbach sind unzureichend erschlossen. Die Entfernungen zur nächstgelegenen Haltestelle betragen mehr als 400 m Erhalt der Linie 52 als Verbindung nach HU (KVG - 06.07.2012). Erschließung des Wohngebiets Süd in Niederrodenbach (KVG - 06.07.2012).	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53. Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53. Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53 mit der neuen Haltestelle "Südring".
(Fahrgast-) Information	Fahrpläne in den Fpl.Kästen sind oft unleserlich und unverständlich	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung durch die Verkehrsunternehmen erforderlich.
Haltestellen	Es fehlen Haltestellen in den noch nicht erschlossenen Gebieten	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-52/53 mit den neuen Haltestellen "Südring" und "Rathaus".
Fahrzeuge/ Reisekomfort	Die Fzg. sind in der Schwachlastzeit zu groß. Die Fzg. sind zum Transport von Elektromobilen nicht geeignet.	Umsetzung des Einsatz von nachfragegerechten Fahrzeugen im Rahmen der Neuvergabe von Leistungen für das neue Betriebskonzepts der Linien MKK-52/53. Umsetzung des Einsatz von nachfragegerechten Fahrzeugen im Rahmen der Neuvergabe von Leistungen für das neue Betriebskonzepts der Linien MKK-52/53.
Tarife	Es fehlt ein - beide Ortsteile enthaltenden - günstiger Ortstarif.	Tarifzuständigkeit liegt beim RMV.
Sonstiges	keine Anregungen	

Ronneburg	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	Stündliches Fahrtenangebot o.k.	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-56/57.
Verbindungen	Attraktivität ist auch samstags zu erhalten	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-56/57.
Verbindungen	Verbindung über Langenselbold ist o.k. (Kostenbeitrag wird durch die Kommune bereits getragen).	Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-56/57.
Erschließung	Verbindung über Limes-Kreisel verbesserungswürdig, da keine direkte Verbindung zum Freiheitsplatz.	Keine Umsetzung, da Verbindung nach Hanau über Bf Langenselbold zeitgünstiger.
Erschließung	Beim Schulbusverkehr ist der schulbeginn zu berücksichtigen	Anregung wird aufgenommen; eine Umsetzung im Nahverkehrsplan, der als Rahmenplan konzipiert ist, kann nicht erfolgen.
(Fahrgast-) Information	Fahrplanänderungen sollten frühzeitiger zur Kenntnis gegeben werden	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung durch die Verkehrsunternehmen erforderlich.
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Schöneck	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	<p>Eine Direktverbindung von Schöneck nach Hanau mit der Linie MKK-31 an Sonntagen sollte unbedingt beibehalten werden.</p> <p>Die Haltestelle Kilianstädten Nord sollte mehrmals täglich, auch unter dem Aspekt der Gewerbeanmeldung angefahren werden.</p>	<p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-31/32.</p> <p>Anregung wird aufgenommen; Umsetzung wird im Rahmen der Detailplanung trotz erwartbar unzureichender Fahrgastnachfrage erneut geprüft.</p>
Verbindungen	<p>Linie MKK-31 Hanau-Wachenbuchen-Niederdorfelden-Schöneck: Schaffung einer attraktiven Verbindung zwischen Niederdorfelden-Hanau und Kilianstädten-Hanau durch Teilung der Linie in zwei Liniensekte (MKK-31 neu und MKK-32 neu) Die Planungen sollten beibehalten werden, in Niederdorfelden ist ein großes Baugebiet entwickelt worden.</p>	<p>Umsetzung im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linien MKK-31/32.</p>
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	Der Wabentarif führt dazu, dass innerhalb der Gemeinde Schöneck zwei Tarifzonen vorhanden sind. Die Tarife sollten innerhalb einer Kommune einheitlich sein.	Tarifzuständigkeit liegt beim RMV.
Sonstiges	keine Anregungen	

Schlüchtern	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Sinnatal	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	Andienung des Ortsteils Ziegelhütte in Sinnatal-Oberzell besteht nicht.	Keine Umsetzung, da Wohnplätze mit derart geringer Einwohnerzahl abseits von Linienwegen gemäß Anforderungsprofil keine Grundbedienung erhalten.
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	Aufnahme einer neuen noch einzurichtenden Haltestelle im Ortsteil Sterbfritz, in der Erbachstraße/Einmündung Seemeweg. Die Haltestelle soll ab Mitte Juni 2012 für die Andienung des neuen "Wohn- und Gesundheitszentrums Lebensbaum Sinnatal", Michaelspfad 2, Sinnatal-Sterbfritz, Betreiber Alten & Pflegezentren MKK, eingerichtet werden. Sie liegt auf der ÖPNV-Strecke zwischen Bahnhof und Mittelpunktschule Sterbfritz.	Einrichtung der Haltestelle ist bereits erfolgt.
(Fahrgast-) Information	Andienung des neuen Naturfreibades in Altengronau, Aspenweg (Einrichtung einer neuen Haltestelle erforderlich).	Keine Umsetzung, da Freizeiteinrichtungen mit derart geringer Nutzerfrequenz abseits von Linienwegen nicht angedient werden.
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	

Steinau an der Straße	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	zwischen Kerngemeinde und Stadtteilen bestehen wenige bis keine direkten Verbindungen.	
Erschließung	Linienweg Ürzell - Ulmbach - Freiensteinau - Freiensteinau für Fahrgäste aus Neustall zu umwegig (Schülerverkehr) (Mittellung KVG vom 29.05.2012). Stadtteil Seidenroth ist an ÖPNV nicht angeschlossen. Stadtteile Rabenstein und Rebsdorf sind an ÖPNV nicht angeschlossen.	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung wird im Rahmen der Detailplanung geprüft. Umsetzung der Anbindung von Seidenroth erfolgt im Rahmen des neuen Betriebskonzepts für die Linie MKK-99. Keine Umsetzung, da Ortsteile mit derart geringer Einwohnerzahl abseits von Linienwegen nicht angegliedert werden.
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	Zusätzliche Haltestelle innerhalb von Hintersteinau (Mittellung KVG vom 05.07.2012) Änderung der Bedienung innerhalb von Marjoh an der Hst. Diestelbachstr. (Mittellung KVG vom 05.02.2012)	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung wird im Rahmen der Detailplanung geprüft. Anregung wird aufgenommen; Umsetzung wird im Rahmen der Detailplanung geprüft.
Fahrzeuge/ Reisekomfort	Busse ab Kressenbach im Schülerverkehr teilweise zu voll (Mittellung KVG 29.08.2012).	Anregung wird aufgenommen; Umsetzung wird im Rahmen der Detailplanung geprüft.
Tarife	Siehe Schriftverkehr wegen Tarifänderung (Anlage 2 - Steinau an der Straße (A0-Gebiet 3433) in das Tarifgebiet 32 integrieren)	Tarifzuständigkeit liegt beim RMV.
Sonstiges	keine Anregungen	

Wächtersbach	Rückmeldungen aus den Kommunen im Rahmen der Datenabfrage zur Bestandsaufnahme und im Rahmen des Planungsprozesses bekanntgemachte Wünsche/Anregungen	Stellungnahme IGDB (Stand: April 2013)
Fahrtenangebot	keine Anregungen	
Verbindungen	keine Anregungen	
Erschließung	keine Anregungen	
(Fahrgast-) Information	keine Anregungen	
Haltestellen	keine Anregungen	
Fahrzeuge/ Reisekomfort	keine Anregungen	
Tarife	keine Anregungen	
Sonstiges	keine Anregungen	