



KreisVerkehrsgesellschaft  
Main-Kinzig

# Nahverkehrsplan des Main-Kinzig-Kreises 2023 – 2028 Anlagenband 2



Anlagenband 2

14.07.2023



## Impressum

Auftraggeber:



### **KVG Main-Kinzig**

KreisVerkehrsGesellschaft Main-Kinzig mbH  
Nürnberger Straße 41  
63450 Hanau  
<https://www.kvg-main-kinzig.de>

Roberto Kappen, Rüdiger Krenkel, Anja Preuß, Sophie Stutz

Bearbeitung durch:



### **plan:mobil - Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Dipl.-Geograph Frank Büsch  
Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel  
Tel. 0561 / 400 90 555, Fax 0561 / 7 08 41 04  
[info@plan-mobil.de](mailto:info@plan-mobil.de), [www.plan-mobil.de](http://www.plan-mobil.de)

Maik Bock, Frank Büsch, Johannes Jahn, Felix Kühnel

Der NVP 2023 – 2028 besteht aus einem Berichtsband mit Anhang und zwei separaten Anlagenbänden.

Er wurde am 14.07.2023 durch den Kreistag des Main-Kinzig-Kreises beschlossen.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Stand: 14.07.2023



## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot (Darstellung je Kommune).....</b>	<b>1</b>
1.1	Alle Kommunen .....	1
1.2	Bad Orb .....	3
1.3	Bad Soden-Salmünster.....	9
1.4	Biebergemünd.....	19
1.5	Birstein.....	23
1.6	Bruchköbel .....	27
1.7	Brachtal .....	30
1.8	Erlensee .....	34
1.9	Flörsbachtal .....	38
1.10	Freigericht .....	41
1.11	Gelnhausen .....	45
1.12	Großkrotzenburg .....	53
1.13	Gründau.....	54
1.14	Hammersbach.....	56
1.15	Hasselroth .....	58
1.16	Hanau.....	62
1.17	Jossgrund .....	74
1.18	Langenselbold.....	78
1.19	Linsengericht.....	88
1.20	Maintal .....	92
1.21	Neuberg.....	98
1.22	Nidderau .....	100
1.23	Niederdorfelden .....	103
1.24	Rodenbach.....	105
1.25	Ronneburg .....	111
1.26	Schlüchtern .....	113
1.27	Schöneck .....	118
1.28	Sinntal .....	120
1.29	Steinau a.d.Str.....	124
1.30	Wächtersbach.....	131





Dies ist der Anlagenband 2 zum NVP 2023 – 2028 des Main-Kinzig-Kreises.

## 1 Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot (Darstellung je Kommune)

Folgende Projekte (Maßnahmen) sind im Handlungsfeld „Netz und Angebot“ vorgesehen:

### 1.1 Alle Kommunen

Neues Liniennummernkonzept der lokalen Linien im Main-Kinzig-Kreis	
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Rahmen einer geänderten Liniennummerierung für einzelne Linien sollen (Haupt-)Linien mit Direktbus- oder Schnellbuscharakter Liniennummern in 10er-Schritten erhalten (z.B. 30, 50, 60, 70, 80, 90). Durch eine hierarchisch aufgebaute Liniennummerierung soll sich die verkehrliche Funktion in der Liniennummer wiederfinden.</p> <p>Fahrtenangebote, die rein dem Schülerverkehr dienen, sollen der Übersichtlichkeit halber nicht mehr in den Regelfahrplänen, sondern in gesonderten Fahrplänen dargestellt und als eigene Schülerlinien bezeichnet werden (z.B. MKK-50S, MKK-51S, etc.). Dies erhöht die Verständlichkeit des Regellinienangebots für den Kunden im Jedermannverkehr.</p>

Ausweitung der Bedienungszeiten auf den Linien im Main-Kinzig-Kreis	
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Anforderungsprofil des NVP sind die Bedienungszeiten festgelegt, die in den einzelnen Bereichen des Kreises und den verschiedenen Angebotsstufen umgesetzt werden sollen.</p> <p>Insgesamt werden die Bedienungszeiten gegenüber dem bestehenden Fahrplan auf zahlreichen Linien ausgeweitet, dies betrifft insbesondere zusätzliche Fahrten abends und am Wochenende, im Ostkreis auch zusätzliche Fahrtenangebot an Ferientagen.</p>



<b>Prüfauftrag:</b> <b>Fortführung (flexibler) Bedarfsverkehre im Main-Kinzig-Kreis</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.</p> <p>Die Erfahrungen der Pilotbetriebe werden evaluiert, um Erkenntnisse zu den verkehrlichen und wirtschaftlichen Effekten eines flexiblen Bedarfsverkehrs zu erhalten.</p> <p>Geprüft wird, in welcher Form On-Demand-Verkehre und/oder andere Formen von Bedarfsverkehren auch über das Jahr 2024 hinaus im Main-Kinzig-Kreis eingesetzt werden und welche Funktionen diese (flexiblen) Bedarfsverkehre (z. B. als Ergänzungsverkehr zum ÖPNV auf Hauptachsen oder als Ersatz von schwach nachgefragten Linien(-abschnitten) im Busverkehr, ggf. differenziert in verschiedenen Teilräumen bzw. in unterschiedlichen Verkehrszeiten) bestmöglich erfüllen können. Dabei wird auch geprüft, inwieweit bei der künftigen Umsetzung von (flexiblen) Bedarfsverkehren die vorhandenen Linienverkehre optimiert werden können, um z. B. auf beschleunigten Wegen Reisezeitvorteile für die Fahrgäste erzielen zu können.</p> <p>Zu prüfen ist die Bedienung von weiteren Relationen mit Angeboten im Bedarfsverkehr, die bislang nicht mit dem ÖPNV (direkt) bedient werden, z. B. zwischen Geiselbach und Horbach, Breitenborn-Lützel und Linsengericht/ Gelnhausen, Ronneburg und Gründau/ Gelnhausen sowie Ronneburg und Hammersbach/Gewerbegebiet.</p>

## 1.2 Bad Orb

Einführung Pilotprojekte On-Demand-Verkehre im Main-Kinzig-Kreis	
<b>Beschreibung</b>	Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die vorbereitenden Arbeiten werden durch die KVG MK zusammen mit dem RMV und den Kommunen koordiniert. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.

Anpassung der Fahrpläne und Verknüpfungen an das neue Kinzigtalbahnkonzzept	
<b>Beschreibung</b>	Im Dezember 2025 erfolgt im Rahmen des neuen Kinzigtalbahnkonzpts die Einführung eines neuen Bedienungsangebotes mit veränderten RE- und RB-Fahrplänen, verbunden mit dem Einsatz neuer Fahrzeuge. Für zahlreiche Buslinien, die an den Verknüpfungspunkten im Kinzigtal mit dem SPNV verbunden sind, sind die Fahrpläne anzupassen und zu prüfen, wie sowohl die Hauptnachfragegrelation Richtung Hanau – Offenbach – Frankfurt als auch die Relation Richtung Fulda mit attraktiven Umstiegszeiten bedient werden kann.

Linie MKK-80 (Gelnhausen – Bad Orb)			
Einrichtung einer neuen Direktbuslinie			
<b>Beschreibung</b>	Zwischen Gelnhausen und Bad Orb wird eine schnelle und umsteigefreie stündliche Direktverbindung eingerichtet (Planungslinie MKK-80). Die Linie ist in Gelnhausen an die Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.  Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ sowie Samstag und Sonntag in der TVZ im T60  Optionale Erweiterung am Wochenende denkbar, ggf. kombiniert mit neuer Freizeitlinie Gelnhausen – Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau		
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf – GN-Landratsamt – Bad Orb Busbf		
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)  Bad Orb Busbahnhof (Bus)		
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>	<b>Samstag</b>	<b>Sonn-/Feiertag</b>

	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60		T60		T60	

Linie MKK-81 (Wächtersbach – Bad Orb)							
<b>Prüfung durchgehender Fahrmöglichkeiten von Wächtersbach über Bad Orb Richtung Jossgrund und verbesserter Fahrradmitnahmemöglichkeiten</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft werden betriebliche Umlaufverknüpfungen mit den Linien MKK-82/83 mit dem Ziel, umsteigefreie Fahrmöglichkeiten von Wächtersbach über Bad Orb Richtung Jossgrund (bzw. umgekehrt) zu ermöglichen und somit die Erreichbarkeit der Spessartgemeinde zu verbessern.</p> <p>Für die Verbesserung der Mitnahmemöglichkeiten von Fahrrädern soll die Ausstattung der Fahrzeuge auf dieser Linie mit Heckträgern oder Radanhängern für die Fahrradbeförderung während der Saison geprüft werden. Für Fahrten am Wochenende ohne Durchbindung nach Jossgrund soll eine geeignete Lade-/ Abstellmöglichkeit im unmittelbaren (Bus-) Bahnhofsbereich geprüft werden.</p> <p>Der Linienweg und das Bedienungsangebot (halbstündliches Angebot Mo-Fr, stündliches Angebot am Wochenende) bleibt unverändert bestehen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Bf. – Aufenau - Bad Orb Busbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus) Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60

<b>Linie MKK-86 (Bad Soden-Salmünster - Bad Orb - Lohrhaupten – Partenstein)</b>							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.</p> <p>Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach-Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)  Bad Orb Busbahnhof (Bus)  Partenstein Bf. (RE/RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.</p> <p>Prüfung geeigneter Halte- und Wendemöglichkeiten im Kurbezirk von Bad Soden</p> <p>Prüfung Mitfinanzierung Main-Spessart-Kreis</p>						

Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)							
<b>Einrichtung einer neuen Freizeitlinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden</p> <p>Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell – Züntersbach – Bad Brückenau Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus) Jossa Bf. (RB) Bad Brückenau Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
				T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen. Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen						

Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster)							
<b>Umbenennung der Linie in Linie MKK-88</b>							
<b>Beschreibung</b>	Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.						
<b>Linienweg</b>	Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						

Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulfahrten						

Prüfauftrag:							
Linien MKK-84 / MKK-85 (Stadtbus Bad Orb)							
Überprüfung des Angebotes nach Durchführung des Pilotbetriebs im On-Demand-Verkehr							
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Stadtbusangebot in Bad Orb soll nach Ende des Testzeitraums für On-Demand-Mobilität hinsichtlich Optimierungsmöglichkeiten überprüft werden.</p> <p>Dabei soll eine regelmäßige Busanbindung für die stärker aufkommensrelevanten Bereiche entstehen, wobei die Einbindung des Busbahnhofs und Schaffung von Umsteigemöglichkeiten zu den lokalen Linien gewährleistet werden soll.</p> <p>Das Angebot am Wochenende ist nachfragegerecht auszugestalten. Der Fahrzeugeinsatz soll dabei so bemessen sein, dass die Beförderung mehrerer Rollatoren und einem Rollstuhl dennoch möglich ist, aber nicht zwingend dabei 12-m-Busse eingesetzt werden müssen.</p> <p>Für die schwach nachgefragten Zeiten und Relationen soll ein bedarfsgesteuertes System vorgehalten werden (On-Demand oder AST).</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Salinenplatz – Haselstraße - Salinenplatz – Reha Klinik – Salinenplatz						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Salinenplatz (Bus)						
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60		T60		T60	

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-82 (Bad Orb – Oberndorf – Pfaffenhausen – Bad Orb)							
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbahnhof – Burgjoß (– Mernes) – Oberndorf – Pfaffenhausen – Lettgenbrunn – Bad Orb Busbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
	Schulverkehr						

Linie MKK-83 (Bad Orb – Pfaffenhausen – Oberndorf – Bad Orb)							
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbahnhof – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Burgjoß (-Mernes) – Bad Orb Busbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
	Schulverkehr						

### 1.3 Bad Soden-Salmünster

Linie MKK-71 (Wächtersbach – Brachttal – Birstein)							
Anpassung des Linienweges und Bedienungsangebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Zusammenhang mit der Einrichtung der neuen Direktbuslinie zwischen Wächtersbach und Birstein erfolgt eine Anpassung der Linienführung und des Bedienungsangebotes der Linie MKK-71. Zusammen mit dem Angebot der Linie MKK-70 wird für die Relation Wächtersbach - Birstein ein stündliches Angebot erreicht. Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p> <p>Die Linie bindet Birstein und Ortsteile an Wächtersbach an. Zusätzlich bindet sie Brachttal mit seinen Ortsteilen Hellstein und Udenhain an den Verwaltungssitz Schlierbach an. Mit Anbindung des Bad Soden-Salmünsterer Ortsteils Katholisch-Willenroth erhält dieser erstmalig eine regelmäßige Busanbindung an den SPNV über Wächtersbach.</p> <p>Die Linie ist in Wächtersbach auf RE-Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Bf – Brachttal Schlierbach – Hellstein – Udenhain – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Birstein Ober-/ Untersotzbach – Birstein Busbf – Unter-/ Oberreichenbach – Fischborn.						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus) Birstein Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						



Linie MKK-76 (Birstein – Bad Soden-Salmünster)							
Verdichtung des Bedienungsangebots im Bedarfsverkehr							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die bestehende Linie MKK-76 wird im Bedarfsverkehr verdichtet auf ein zweistündliches Angebot. Die Linie verbindet Birstein mit Ortsteilen sowie Bad Soden-Salmünster mit den nördlichen Ortsteilen und ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster von/nach Fulda ausgerichtet.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120 (sowie Schulfahrten)</p> <p>Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)</p>						
<b>Linienweg</b>	Birstein Busbf – Ober-/ Untersotzbach – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Wahlert – Romsthal – Bad Soden – Salmünster Bf – Salmünster Am Palmusacker						
<b>Verknüpfung</b>	Birstein Busbahnhof (Bus) Bad Soden-Salmünster (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulfahrten						

<b>Linie MKK-86 (Bad Soden-Salmünster - Bad Orb - Lohrhaupten – Partenstein)</b>							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.</p> <p>Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach-Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)  Bad Orb Busbahnhof (Bus)  Partenstein Bf. (RE/RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.</p> <p>Prüfung geeigneter Halte- und Wendemöglichkeiten im Kurbezirk von Bad Soden</p> <p>Prüfung Mitfinanzierung Main-Spessart-Kreis</p>						

Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)							
<b>Einrichtung einer neuen Freizeitlinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden</p> <p>Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell - Züntersbach – Bad Brückenau Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus) Jossa Bf. (RB) Bad Brückenau Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
				T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen. Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen						

Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster)							
<b>Umbenennung der Linie in Linie MKK-88</b>							
<b>Beschreibung</b>	Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.						
<b>Linienweg</b>	Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						

Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulfahrten						

### Linie MKK-90 (Bad Soden-Salmünster – Steinau a. d. Straße – Schlüchtern)

#### Neuordnung der Bedienung und transparentere Darstellung der Linienwege

Beschreibung	
	<p>Das Bedienungsangebot der bestehenden Linie MKK-90 wird neu geordnet und in drei Linienäste (mit eigenen Linienbezeichnungen) gegliedert. Das Bedienungsangebot wird verdichtet (u.a. zusammen mit der Verdichtung der Linie MKK-95 zwischen Romsthal und Bad Soden-Salmünster).</p> <p>In Steinau wird die Anbindung des nördlichen Stadtgebietes geprüft mit der Einrichtung zweier zusätzlicher Haltestellen und einer Linienwegänderung.</p> <p>Die Linien MKK-90.1 und MKK-90.2 sind in Salmünster Bahnhof auf den SPNV jeweils in/aus Richtung Frankfurt ausgerichtet; in Schlüchtern auf den SPNV in/aus Richtung Fulda.</p> <p>Die Linie MKK-90.3 wird so ausgestaltet, dass bei einer Fahrtrfolge im 30-90-Minuten-Abstand jeweils alle zwei Stunden Anschlüsse auf den SPNV von/nach Frankfurt bestehen und alle zwei Stunden zum SPNV von/nach Fulda.</p> <p>Zusätzlich ergeben sich durch Überlagerung der Bedienungsangebote mit den Linien MKK-92 und MKK-93 eine Verdichtung des Bedienungsangebots für den Bereich Schlüchtern Main-Kinzig-Kliniken im Halbstundentakt.</p> <p>Die Linie MKK-90.1 verbessert die Anbindung der Ardeas Seenwelt am Kinzig-Stausee mit einer zusätzlichen Haltestelle (und Querungshilfe). Die Bedienung erfolgt auch am Wochenende im Zweistundentakt). Es ist eine Anpassung des Fahrplans an das neue Kinzigtalbahnhof-Konzept notwendig (Linienverlauf über Niederzell und Hohenzell sowie MKK-Klinik in Schlüchtern)</p> <p>Die Bedienung der Linienäste erfolgt Mo-So jeweils im Zweistundentakt.</p>

<b>Linienweg</b>	<p>MKK-90.1: Salmünster Bf – Ahl – Steinau – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p> <p>MKK-90.2: Salmünster Bf – Bad Soden – Romsthal – Steinau Marborn – Steinau Bf – Steinau – Bellings – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p> <p>MKK-90.3: Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Kliniken - Hohenzell – Niederzell / Schlüchtern Bf – Niederzell – Hohenzell – Kliniken – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-90.1</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-90.2</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-90.3 (beide Richtungen jeweils)</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

### Linie MKK-94 (Bad Soden-Salmünster – Marjoß – Jossa)

#### Verdichtung des Bedienungsangebots

<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-94 verbindet Bad Soden-Salmünster mit Alsberg – Mernes – Steinau Marjoß – Jossa Bf – Altengronau und wird in ihrem Bedienungsangebot ausgeweitet auf ein zweistündliches Angebot (teilweise während der schulverkehrsrelevanten Zeiten an die Schulzeiten angepasst).</p> <p>Die regelmäßige Anbindung von Alsberg über diese Linie wird geprüft (alternativ Prüfung eines bedarfsgesteuerten Angebots auf der MKK-99 zusammen mit Seidenroth und Anbindung nach Steinau Bf.).</p> <p>Die Linie ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster abgestimmt sowie auf die Schulbelange in Bad Soden-Salmünster und Altengronau H.-Elm-Schule.</p>
---------------------	--

<b>Linienweg</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. – Alsberg - Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus) Jossa Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linie MKK-95 (Schlüchtern – Uerzell - Romsthal – Bad Soden-Salmünster – Aufenau – Wächtersbach)</b>	
<b>Verlängerung der Linie nach Wächtersbach und Verdichtung des Bedienungsangebots</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-95 wird um den Abschnitt Bad Soden-Salmünster Bf über Aufenau nach Wächtersbach Bf verlängert und übernimmt damit abschnittsweise auch die innerörtliche Erschließung in Bad Soden-Salmünster und Wächtersbach. Eine Verbindung zwischen Freiensteinau und Schlüchtern erfolgt nur im Schulverkehr.</p> <p>Die Ausrichtung in Wächtersbach mit Anschlüssen von/zum SPNV erfolgt zum RE Richtung Frankfurt und zu den Linien MKK-72/MKK-73. In Salmünster Bahnhof sind längere Übergangszeiten von/zum SPNV zum RE Richtung Frankfurt vorgesehen.</p> <p>Auf dem gesamten Linienweg (ohne Abschnitt Neustall – Freiensteinau, nur Schulverkehr) wird ein zweistündliches Angebot mit Verdichtertouren im Schulverkehr angeboten.</p> <p>Die Steinauer Ortsteile werden mit der neuen bedarfsgesteuerten Linie MKK-95A angebunden.</p>
<b>Linienweg</b>	Schlüchtern Bf – Breitenbach – Kressenbach – Uerzell – Neustall – (Freiensteinau -) Ulmbach – Sarrod – Kerbersdorf – Bad Soden – Salmünster Bf – Wächtersbach Aufenau – Wächtersbach Bf
<b>Verknüpfung</b>	<p>Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)</p>

Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Prüfauftrag:							
<b>Linie MKK-99 (Bad Soden-Salmünster – Alsberg – Ulmbach – Steinau a. d. Straße – Seidenroth – Marjoß)</b>							
<b>Ausweitung des Bedienungsangebots außerhalb der Schulzeiten und im Freizeitverkehr</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-99 hat Schulverkehrsfunktion im Bereich Steinau und Salmünster. Geprüft wird die Ausweitung des Angebotes durch ergänzende, bedarfsgesteuerte Fahrtangebote außerhalb der Schulzeiten (Ferien, Wochenende) für Seidenroth und Alsberg.</p> <p>Ferner wird die Aufnahme ergänzender Fahrtangebote in den Zwischenlagen der schulrelevanten Fahrten an Schultagen geprüft.</p> <p>Im Freizeitverkehr wird die Anbindung des Erlebnisparks Steinau mit Fahrten ab/bis Steinau Bf. geprüft (jeweils zwei Fahrten mit Anschluss aus Fulda und Frankfurt vormittags hin und nachmittags zurück am Wochenende und an Feiertagen in der Sommersaison von Ostern bis Oktober.</p>						
<b>Linienweg</b>	Salmünster -/ Steinau Schulen – Steinau Ortsteile / Freizeitverkehr: Steinau Bf – Erlebnispark						
<b>Verknüpfung</b>	Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus)						
Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr sowie Fahrten in der Sommersaison zum Erlebnispark Steinau						

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-65 (Gelnhausen – Biebergemünd - Wächtersbach)							
<b>Linienweg</b>	Altenhaßlau – Gelnhausen – Bieber – Lanzingen – Lützel – Wirtheim – Gelnhausen /- Wächtersbach – Aufenau - Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulverkehr						

Linie MKK-82 (Bad Orb – Oberndorf – Pfaffenhausen – Bad Orb)							
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbahnhof – Burgjoß (- Mernes) – Oberndorf – Pfaffenhausen – Lettgenbrunn – Bad Orb Busbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
	Schulverkehr						

Linie MKK-83 (Bad Orb – Pfaffenhausen – Oberndorf – Bad Orb)							
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbahnhof – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Burgjoß (-Mernes) – Bad Orb Busbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ



Nahverkehrsplan Main-Kinzig-Kreis 2023 - 2028

	T120	T120		T240		T240	
	Schulverkehr						

## 1.4 Biebergemünd

Linie MKK-69 (Lützel – Kassel – Wirtheim – Wächtersbach)							
Einrichtung einer neuen Direktlinie als Bedarfsverkehrsangebot:							
<b>Beschreibung</b>	<p>Mit der Einrichtung eines neuen direkten Bedarfsverkehrsangebots von Biebergemünd nach Wächtersbach entsteht eine schnelle Fahrtmöglichkeit zwischen den benachbarten Gemeinden. Der Linienverlauf beginnt Lützel und führt über Lanzingen, Kassel, Wirtheim, Gewerbegebiet Zehn Morgen nach Wächtersbach zum Bahnhof mit Anschluss zum SPNV. Damit kann die AST-Verbindung der Linie MKK-64B entfallen.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60 im Bedarfsverkehr auf dem Abschnitt Lützel – Wächtersbach, in den übrigen Zeiten zwischen Lützel und Lanzingen Bedarfsverkehr im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Lützel Huckelheimer Weg – Lanzingen – Kassel – Wirtheim Friedhof – Gewerbegebiet Zehn Morgen – Wächtersbach Busbf.						
<b>Verknüpfung</b>	Wirtheim Friedhof (Bus) Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60					
<b>Abschnitt Lanzingen - Wächtersbach</b>	T60	T60					
<b>Abschnitt Lützel – Lanzingen</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120

Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster)							
Umbenennung der Linie in Linie MKK-88							
<b>Beschreibung</b>	Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.						
<b>Linienweg</b>	Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						
Bedienungsangebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulfahrten						

Prüfauftrag:	
Linie MKK-64A (Bieber – Flörsbachtal – Pfaffenhausen)	
Verdichtung des Bedienungsangebots nach Pfaffenhausen, Verschiebung der Fahrplankategorie für verbesserte Anschlüsse in Pfaffenhausen und Umwandlung AST-Fahrten auf reguläre Busfahrten	
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft wird die Verdichtung des Bedienungsangebot der Linie MKK-64A zwischen Bieber und Pfaffenhausen auf einen Stundentakt an allen Tagen. In der Schwachverkehrszeit wird der Zweistundentakt beibehalten.</p> <p>Geprüft wird eine Taktlagenverschiebung, um kurze Übergänge in Pfaffenhausen auf die Linien MKK-82/83/86 von/nach Bad Orb zu ermöglichen und damit die Fahrzeiten für Fahrgäste aus Flörsbachtal zu verkürzen.</p> <p>Geprüft wird ferner die (ggf. teilweise) Umwandlung von bedarfsgesteuerten AST-Fahrten in reguläre Busfahrten. Diese sind vorzugsweise mit der Linie MKK-64 durchzubinden, um umsteigefreie Fahrtmöglichkeiten aus Flörsbachtal nach Gelnhausen zu ermöglichen.</p> <p>Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)</p>

<b>Linienweg</b>	Bieber – Röhrig – Flörsbach – Kempfenbrunn – Mosborn – Lohrhaupten - Pfaffenhausen						
<b>Verknüpfung</b>	Bieber Röhrig (Bus) Pfaffenhausen Lohrhaupter Str. (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Angebotsausbau</b>	T60	T60	T120	T60	T120	T60	T120

<b>Prüfauftrag:</b>							
<b>Linie MKK-64B (Lanzingen – Breitenborn – Lützel)</b>							
<b>Verschiebung der Fahrplankategorie in Zusammenhang mit Linie MKK-64A</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft wird eine Taktlagenverschiebung auf der Linie MKK-64B, da diese im Umlauf mit der Linie MKK-64A betrieben wird.</p> <p>Dadurch würde montags bis freitags ein Anschluss an die stündlich verkehrenden Normalfahrten der Linie MKK-64 entstehen. Am Wochenende würde eine Taktlagenverschiebung in Verbindung mit dem Zwang einer auf die MKK-64 (Wochenendfahrplanlage) ausgerichteten Linie einen Mehrbedarf an Fahrzeugen ergeben.</p> <p>Prüfauftrag ist abhängig von der Umsetzung der neuen Bedarfsverkehrslinie zwischen Lützel – Wirthheim - Wächtersbach</p> <p>Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)</p>						
<b>Linienweg</b>	Lanzingen – Breitenborn - Lützel						
<b>Verknüpfung</b>	Lanzingen Mitte (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-64 (Gelnhausen – Biebergemünd - Lohrhaupten)							
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Busbahnhof – Landratsamt – Höchst – Wirtheim – Kassel – Lanzingen – Bieber (-Mosborn – Kempfenbrunn – Lohrhaupten)						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Bieber Röhrig (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Gelnhausen - Bieber</b>	T30	T30	T60	T60	T120	T120	
<b>Bieber - Lohrhaupten</b>	Schulverkehr						

Linie MKK-65 (Gelnhausen – Biebergemünd - Wächtersbach)							
<b>Linienweg</b>	Altenhaßlau – Gelnhausen – Bieber – Lanzingen – Lützel – Wirtheim – Gelnhausen /- Wächtersbach – Aufenau - Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulverkehr						

## 1.5 Birstein

Linie 70 (Wächtersbach – Birstein – Grebenhain (- Herbstein))							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Mit der Einrichtung einer neuen Direktbuslinie von Wächtersbach über Brachtthal und Birstein nach Grebenhain wird eine direkte und regelmäßig zweistündlich verkehrende Busverbindung zwischen dem Kinzigtal und dem Vogelsbergkreis eingerichtet.</p> <p>Die neue Linie ersetzt teilweise die bisherige Schnellbuslinie MKK-72 und wird über Birstein-Fischborn hinaus verlängert und bindet damit die nördlich von Birstein liegenden Ortsteile Wüstwillenroth, Lichenroth und Völzberg an.</p> <p>Zusätzlich ergibt die neue Schnellbuslinie eine kreisübergreifende Anbindung in die im Vogelsbergkreis gelegene Gemeinde Grebenhain mit dem Ortsteil Bermuthshain</p> <p>Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachtthal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p> <p>In Wächtersbach erfolgt die Abstimmung auf den SPNV auf RE-Züge von/nach Frankfurt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T120, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Busbf. – Brachtthal Schlierbach – Birstein Busbf – Fischborn – Wüstwillenroth – Lichenroth – Völzberg – Bermuthshain - Grebenhain						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Birstein Busbahnhof (Bus)</p> <p>Grebenhain Sparkasse (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120		T120		T120	
<b>Prüfung</b>	Geprüft wird eine Verlängerung bis Herbstein/ Lauterbach bzw. Umstiegsmöglichkeiten zur Linie 391.						

Linie MKK-71 (Wächtersbach – Brachttal – Birstein)							
Anpassung des Linienweges und Bedienungsangebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Zusammenhang mit der Einrichtung der neuen Direktbuslinie zwischen Wächtersbach und Birstein erfolgt eine Anpassung der Linienführung und des Bedienungsangebotes der Linie MKK-71. Zusammen mit dem Angebot der Linie MKK-70 wird für die Relation Wächtersbach - Birstein ein stündliches Angebot erreicht. Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p> <p>Die Linie bindet Birstein und Ortsteile an Wächtersbach an. Zusätzlich bindet sie Brachttal mit seinen Ortsteilen Hellstein und Udenhain an den Verwaltungssitz Schlierbach an. Mit Anbindung des Bad Soden-Salmünsterer Ortsteils Katholisch-Willenroth erhält dieser erstmalig eine regelmäßige Busanbindung an den SPNV über Wächtersbach.</p> <p>Die Linie ist in Wächtersbach auf RE-Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Bf – Brachttal Schlierbach – Hellstein – Udenhain – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Birstein Ober-/ Untersotzbach – Birstein Busbf – Unter-/ Oberreichenbach – Fischborn.						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus) Birstein Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-74 (Birstein – Kefenrod – Birstein)							
Verdichtung des Bedienungsangebots im Bedarfsverkehr							
<b>Beschreibung</b>	<p>Verdichtung des Angebots im Bedarfsverkehr zur Anbindung der westlichen Birsteiner Ortsteile.</p> <p>Anschluss in Birstein von/zur Schnellbuslinie MKK-70 sowie von/zur bedarfsgesteuerten Linie MKK-76.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p> <p>Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)</p>						
<b>Linienweg</b>	Birstein Busbf – Hettersroth – Höfen – Kefenrod Burgbracht – Birstein Böß-Gesäß – Kirchbracht - Mauswinkel						
<b>Verknüpfung</b>	Birstein Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120

Linie MKK-76 (Birstein – Bad Soden-Salmünster)							
Verdichtung des Bedienungsangebots im Bedarfsverkehr							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die bestehende Linie MKK-76 wird im Bedarfsverkehr verdichtet auf ein zweistündliches Angebot. Die Linie verbindet Birstein mit Ortsteilen sowie Bad Soden-Salmünster mit den nördlichen Ortsteilen und ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster von/nach Fulda ausgerichtet.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120 (sowie Schulfahrten)</p> <p>Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)</p>						
<b>Linienweg</b>	Birstein Busbf – Ober-/ Untersotzbach – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Wahlert – Romsthal – Bad Soden – Salmünster Bf – Salmünster Am Palmusacker						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Birstein Busbahnhof (Bus)</p> <p>Bad Soden-Salmünster (RE/RB, Bus)</p>						



Nahverkehrsplan Main-Kinzig-Kreis 2023 - 2028

Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulfahrten						

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-75 (Ringverkehr Birstein Nord)							
<b>Linienweg</b>	Birstein Schule – Unterreichenbach – Oberreichenbach – Wettges – Wüstwillenroth – Völzberg – Mauswinkel						
<b>Verknüpfung</b>	-						
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulverkehr						

## 1.6 Bruchköbel

Linie MKK-30 (Hanau – Erlensee – Bruchköbel – Maintal – F-Enkheim)							
<b>Verlängerung der Linie nach Hanau und Angebotsverdichtung zwischen Hanau und Erlensee</b>							
<b>Prüfung Verlängerung nach Frankfurt-Enkheim (U-Bahnlinien U4 / U7)</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Der bisherige Linienweg der Linie MKK-30 (Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen) wird nach Hanau verlängert: Die Linie beginnt in Hanau Hbf. und verkehrt über Erlensee (mit Bedienung Fliegerhorst) und Bruchköbel weiter nach Mittelbuchen und Wachenbuchen.</p> <p>Geprüft wird die Verlängerung der Linie über Hochstadt bis nach Frankfurt-Enkheim mit durchgehenden Fahrten und Integration der Schnellfahrten der Linie MKK-25 und Schließung der Angebotslücke am Vormittag.</p> <p>Bedienungsangebot: Hanau – Erlensee Fliegerhorst Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60, Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen (-Hochstadt – F-Enkheim) an allen Tagen im T60</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Hanau Hbf. – Rückingen Limeskreisel – Langendiebach Fliegerhorst – Langendiebach - Bruchköbel Stadthaus – Bruchköbel Bf. – HU-Mittelbuchen – Maintal-Wachenbuchen</p> <p>Prüfung: Verlängerung über Maintal-Hochstadt nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)</p> <p>Rückingen Limeskreisel (Bus)</p> <p>Bruchköbel Bf. (RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Hanau – Erlensee Fliegerhorst</b>	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Erlensee Fliegerhorst – F-Enkheim</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60

Prüfauftrag:							
Linie MKK-25 (Stadtverkehr Maintal)							
Integration der Schnellfahrten zwischen Wachenbuchen und F-Enkheim in die neue Linie MKK-30							
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft wird, die die bestehenden Schnellfahrten auf der Linie MKK-25 zwischen Wachenbuchen und Frankfurt-Enkheim als durchgehendes Angebot zwischen Bruchköbel, Wachenbuchen, Hochstadt und F-Enkheim konzipiert werden können.</p> <p>Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils</p>						
<b>Linienweg</b>	Maintal Wachenbuchen – Hochstadt – Bischofsheim – Frankfurt-Enkheim						
<b>Verknüpfung</b>	Frankfurt-Enkheim (U-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30		T60			

Prüfauftrag: Einrichtung einer Linie zwischen Bruchköbel und Neuberg							
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft werden soll die Einrichtung einer neuen Verbindung zwischen Neuberg und Bruchköbel sowie zwischen Roßdorf und Niederissigheim bzw. Oberissigheim. Geprüft werden soll auch die Anbindung des Gewerbegebietes und der Einzelhandelsstandorte im Südwesten Bruchköbels (Haltestelle Viadukt).</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60 im Bedarfsverkehr</p>						
<b>Linienweg</b>	Bruchköbel – Roßdorf - Niederissigheim – Oberissigheim – Rüdigheim - Ravalzhausen						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Bruchköbel Stadthaus (Bus)</p> <p>Bruchköbel Bf. (RB, Bus)</p> <p>Ravalzhausen Rüdigheimer Str. (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60					

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

<b>Linie MKK-33 (Hanau – Bruchköbel – Oberissigheim)</b>							
<b>Linienweg</b>	Hanau Freiheitsplatz – Vor der Kinzigbrücke – Bruchköbel Altenheim – Innerer Ring – Niederissigheim - Oberissigheim						
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Freiheitsplatz (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T120	T60	T120	T60/T120	T120

## 1.7 Brachtal

Linie 70 (Wächtersbach – Birstein – Grebenhain (- Herbstein))							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Mit der Einrichtung einer neuen Direktbuslinie von Wächtersbach über Brachtal und Birstein nach Grebenhain wird eine direkte und regelmäßig zweistündlich verkehrende Busverbindung zwischen dem Kinzigtal und dem Vogelsbergkreis eingerichtet.</p> <p>Die neue Linie ersetzt teilweise die bisherige Schnellbuslinie MKK-72 und wird über Birstein-Fischborn hinaus verlängert und bindet damit die nördlich von Birstein liegenden Ortsteile Wüstwillenroth, Lichenroth und Völzberg an.</p> <p>Zusätzlich ergibt die neue Schnellbuslinie eine kreisübergreifende Anbindung in die im Vogelsbergkreis gelegene Gemeinde Grebenhain mit dem Ortsteil Bermuthshain</p> <p>Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachtal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p> <p>In Wächtersbach erfolgt die Abstimmung auf den SPNV auf RE-Züge von/nach Frankfurt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T120, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Busbf. – Brachtal Schlierbach – Birstein Busbf – Fischborn – Wüstwillenroth – Lichenroth – Völzberg – Bermuthshain - Grebenhain						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus) Birstein Busbahnhof (Bus) Grebenhain Sparkasse (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120		T120		T120	
<b>Prüfung</b>	Geprüft wird eine Verlängerung bis Herbstein/ Lauterbach bzw. Umstiegsmöglichkeiten zur Linie 391.						

Linie MKK-71 (Wächtersbach – Brachttal – Birstein)							
Anpassung des Linienweges und Bedienungsangebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Zusammenhang mit der Einrichtung der neuen Direktbuslinie zwischen Wächtersbach und Birstein erfolgt eine Anpassung der Linienführung und des Bedienungsangebotes der Linie MKK-71. Zusammen mit dem Angebot der Linie MKK-70 wird für die Relation Wächtersbach - Birstein ein stündliches Angebot erreicht. Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p> <p>Die Linie bindet Birstein und Ortsteile an Wächtersbach an. Zusätzlich bindet sie Brachttal mit seinen Ortsteilen Hellstein und Udenhain an den Verwaltungssitz Schlierbach an. Mit Anbindung des Bad Soden-Salmünsterer Ortsteils Katholisch-Willenroth erhält dieser erstmalig eine regelmäßige Busanbindung an den SPNV über Wächtersbach.</p> <p>Die Linie ist in Wächtersbach auf RE-Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Bf – Brachttal Schlierbach – Hellstein – Udenhain – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Birstein Ober-/ Untersotzbach – Birstein Busbf – Unter-/ Oberreichenbach – Fischborn.						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus) Birstein Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linien MKK-72/MKK-73 (Wächtersbach – Brachtal – Wächtersbach)</b>							
<b>Neuordnung der Bedienung und Verbesserung der innerörtlichen Bedienung</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Auf den beiden Linien MKK-72 und MKK-73 erfolgt eine Neuordnung der Bedienung. Die beiden Linien verbinden die Stadt Wächtersbach mit Ortsteilen sowie die Gemeinde Brachtal mit Ortsteilen im Rundverkehr miteinander und untereinander.</p> <p>Die Linie MKK-72 verkehrt im Uhrzeigersinn von Wächtersbach – Spielberger Platte – Brachtal – Wächtersbach.</p> <p>Die Linie MKK-73 verkehrt entgegen dem Uhrzeigersinn von Wächtersbach über Brachtal – Spielberger Platte nach Wächtersbach.</p> <p>Beide Linien verkehren jeweils im T60 (am Wochenende im T120). In Wächtersbach erfolgt die Anbindung des Schlosses (Rathaus/neues Gesundheitszentrums) sowie weiterer Ortsbereiche durch zusätzliche Haltestellen, so dass die innerörtliche Bedienung verbessert wird und Stadtbuscharakter erhält. Die Haltestelle Schloss/Ärztelhaus ist für eine Fahrzeuglänge von ca. 10,63 m dimensioniert.</p> <p>Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachtal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>MKK-72: Wächtersbach Bf – Schloß – Wittgenborn – Waldensberg – Leisenwald – Brachtal Streitberg – Spielberg – Neuenschmidten – Schlierbach – Wächtersbach Weilers – Hesseldorf – Neudorf – Wächtersbach Bf.</p> <p>MKK-73: In umgekehrter Reihenfolge</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Brachtal-Schlierbach Rathaus (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>			<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-72</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-73</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120

<b>Prüfauftrag:</b>							
<b>Linie MKK-22 (Stadtverkehr Maintal)</b>							
<b>Verlängerung des Linienweges nach Bruchköbel bzw. nach Hanau (in Zuge Verkürzung Linie MKK-23)</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Prüfung der Kombination der Linie MKK-22 mit einem Teillast der Linie MKK-30 zu einer neuen durchgehenden Linie Bruchköbel – Maintal-Dörnigheim Bf</p> <p>Prüfung der Verlängerung des Linienweges der Linie MKK-22 auf den Laufweg Bruchköbel – Wachenbuchen – Hochstadt – Dörnigheim – Hanau Freiheitsplatz (im Zuge Verkürzung der Linie MKK-23 nur bis Dörnigheim)</p> <p>Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Dörnigheim</p> <p>Beibehaltung des Bedienungsangebots, Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils</p>						
<b>Linienweg</b>	Bruchköbel Bf. – Stadthaus – HU-Mittelbuchen - Maintal-Wachenbuchen – Hochstadt – Maintal-Ost Bf. – Dörnigheim – HU-Kesselstadt - Hanau Freiheitsplatz						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Bruchköbel Bf. (RB, Bus)</p> <p>Bruchköbel Stadthaus (Bus)</p> <p>Maintal-Ost Bf. (RE/RB)</p> <p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Prüfauftrag</b>	Berücksichtigung von Zusatzfahrten im Rahmen der veranstaltungsbezogenen Kombiticketregelung am Amphitheater						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Anbindung der Entwicklungsgebiete in Maintal mit den Linien des Stadtverkehrs Maintal						



## 1.8 Erlensee

Linie MKK-30 (Hanau – Erlensee – Bruchköbel – Maintal – F-Enkheim)							
<b>Verlängerung der Linie nach Hanau und Angebotsverdichtung zwischen Hanau und Erlensee</b>							
<b>Prüfung Verlängerung nach Frankfurt-Enkheim (U-Bahnlinien U4 / U7)</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Der bisherige Linienweg der Linie MKK-30 (Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen) wird nach Hanau verlängert: Die Linie beginnt in Hanau Hbf. und verkehrt über Erlensee (mit Bedienung Fliegerhorst) und Bruchköbel weiter nach Mittelbuchen und Wachenbuchen.</p> <p>Geprüft wird die Verlängerung der Linie über Hochstadt bis nach Frankfurt-Enkheim mit durchgehenden Fahrten und Integration der Schnellfahrten der Linie MKK-25 und Schließung der Angebotslücke am Vormittag.</p> <p>Bedienungsangebot:                      Hanau - Erlensee Fliegerhorst Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60,                      Erlensee - Bruchköbel – Wachenbuchen (-Hochstadt – F-Enkheim) an allen Tagen im T60</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Hanau Hbf. – Rückingen Limeskreisel – Langendiebach Fliegerhorst – Langendiebach - Bruchköbel Stadthaus – Bruchköbel Bf. – HU-Mittelbuchen – Maintal-Wachenbuchen</p> <p>Prüfung: Verlängerung über Maintal-Hochstadt nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)</p> <p>Rückingen Limeskreisel (Bus)</p> <p>Bruchköbel Bf. (RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Hanau – Erlensee Fliegerhorst</b>	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Erlensee Fliegerhorst – F-Enkheim</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60

Linie MKK-38 (Erlensee – Rodenbach)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neu konzipierte Linie verbindet die Nachbarkommunen Erlensee und Rodenbach miteinander und übernimmt innerörtlich jeweils die Stadtbusfunktion (Planungslinie MKK-38).</p> <p>Hierzu werden einzelne Linienabschnitte aus den bisherigen Linien MKK-51, MKK-52 und MKK-38 zur neuen Linie MKK-38 zusammengefügt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr und Sa im T60, Sonn- und Feiertag im T120</p> <p>Die bisherige reine Schülerlinie MKK-38 wird vom Linienbündel 05 in das Linienbündel 03 Teil 1 integriert.</p>						
<b>Linienweg</b>	Erlensee Langendiebach – Erlensee-Rückingen – Niederrodenbach Bf – Oberrodenbach						
<b>Verknüpfung</b>	Rückingen Rathaus (Bus) Niederrodenbach Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-54 (Langenselbold – Erlensee – Hanau)							
Verlängerung des Linienweges bis Hanau Westbahnhof							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-54 wird im Wesentlichen unverändert beibehalten. Bereits im Dezember 2022 wird in Erlensee das Gewerbegebiet LIDL Logistikzentrum (Haltestelle Lise-Meitner-Straße) angefahren. Die heutigen Taktverdichterverfahren in Langenselbold werden in die neue Linie MKK-55 verlagert.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T60</p> <p>Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahnhof-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn) verlängert werden, da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.</p>						

<b>Linienweg</b>	Langenselbold Bf. – Seniorenpark – Marktplatz – Markt am Ring – Ringstraße – Langendiebach Gewerbepark Nord – Lise-Meitner-Str. – Rückingen Kiosk – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Westbf. (RE/RB) Hanau Freiheitsplatz (Bus) Rückingen Limeskreisel (Bus) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft werden soll der neue Linienweg zwischen dem Gewerbepark Langendiebach und Langenselbold (unter A45) im Zusammenhang mit einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)						

<b>Linie MKK-55 (Ronneburg – Langenselbold – Erlensee – Hanau)</b>	
<b>Einrichtung einer neuen Direktverbindung</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-55 bindet die Gemeinde Ronneburg über Langenselbold und Erlensee nach Hanau umsteigefrei an. Sie nimmt die heutigen Taktverdichterverfahren der Linie MKK-54 auf.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120</p> <p>Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahnhof-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn), da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.</p> <p>Innerhalb Langenselbolds erfolgt der Regellinienweg über das Wohngebiet Im Niederried (Haltestelle Friedrich-von-Schiller-Straße).</p>
<b>Linienweg</b>	Ronneburg – Langenselbold Markt am Ring – Fr.-v.-Schiller-Str. – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof

<b>Verknüpfung</b>	Hanau Westbf. (RE/RB) Hanau Freiheitsplatz (Bus) Rückingen Limeskreisel (Bus) Langenselbold Markt am Ring (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60		T120		T120	
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft werden soll der neue Linienweg zwischen dem Gewerbepark Langendiebach und Langenselbold (unter A45) im Zusammenhang mit einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)						

<b>Prüfauftrag:</b>							
<b>Linie MKK-37 / MKK-39 (Familienbus Erlensee)</b>							
<b>Umstellung auf Bedarfsverkehrsbedienung</b>							
<b>Beschreibung</b>	Für die Weiterführung des Familienbus Erlensee steht eine Entscheidung noch aus.  Geprüft werden sollen die konzeptionellen Möglichkeiten einer Veränderung des Angebotes unter Berücksichtigung der Nutzung der (durch das Maßnahmenkonzept verbesserten) regionalen und lokalen Buslinien in Erlensee, ergänzt um bedarfsgesteuerte AST-Fahrten, welche den bisherigen Familienbus ersetzen können.  Bedienungsangebot: T60 in der TVZ und HVZ						
<b>Linienweg</b>	Bedienungsgebiet zu prüfen						
<b>Verknüpfung</b>	Verknüpfungshaltestelle in Rückingen						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	60	60		60			

## 1.9 Flörsbachtal

Linie MKK-86 (Bad Soden-Salmünster - Bad Orb - Lohrhaupten – Partenstein)							
Einrichtung einer neuen Direktbuslinie							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.</p> <p>Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach-Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Bad Orb Busbahnhof (Bus)</p> <p>Partenstein Bf. (RE/RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.</p> <p>Prüfung geeigneter Halte- und Wendemöglichkeiten im Kurbezirk von Bad Soden</p> <p>Prüfung Mitfinanzierung Main-Spessart-Kreis</p>						

Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster)							
<b>Umbenennung der Linie in Linie MKK-88</b>							
<b>Beschreibung</b>	Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.						
<b>Linienweg</b>	Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulfahrten						

Prüfauftrag:	
Linie MKK-64A (Bieber – Flörsbachtal – Pfaffenhausen)	
Verdichtung des Bedienungsangebots nach Pfaffenhausen, Verschiebung der Fahrplanktakte für verbesserte Anschlüsse in Pfaffenhausen und Umwandlung AST-Fahrten auf reguläre Busfahrten	
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft wird die Verdichtung des Bedienungsangebot der Linie MKK-64A zwischen Bieber und Pfaffenhausen auf einen Stundentakt an allen Tagen. In der Schwachverkehrszeit wird der Zweistundentakt beibehalten.</p> <p>Geprüft wird eine Taktlagenverschiebung, um kurze Übergänge in Pfaffenhausen auf die Linien MKK-82/83/86 von/nach Bad Orb zu ermöglichen und damit die Fahrzeiten für Fahrgäste aus Flörsbachtal zu verkürzen.</p> <p>Geprüft wird ferner die (ggf. teilweise) Umwandlung von bedarfsgesteuerten AST-Fahrten in reguläre Busfahrten. Diese sind vorzugsweise mit der Linie MKK-64 durchzubinden, um umsteigefreie Fahrtmöglichkeiten aus Flörsbachtal nach Gelnhausen zu ermöglichen.</p> <p>Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)</p>

<b>Linienweg</b>	Bieber – Röhrig – Flörsbach – Kempfenbrunn – Mosborn – Lohrhaupten - Pfaffenhausen						
<b>Verknüpfung</b>	Bieber Röhrig (Bus) Pfaffenhausen Lohrhaupter Str. (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Angebotsausbau</b>	T60	T60	T120	T60	T120	T60	T120

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

<b>Linie MKK-64 (Gelnhausen – Biebergemünd - Lohrhaupten)</b>							
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Busbahnhof – Landratsamt – Höchst – Wirtheim – Kassel – Lanzingen – Bieber (-Mosborn – Kempfenbrunn – Lohrhaupten)						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Bieber Röhrig (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Gelnhausen - Bieber</b>	T30	T30	T60	T60	T120	T120	
<b>Bieber - Lohrhaupten</b>	Schulverkehr						

## 1.10 Freigericht

Einführung Pilotprojekte On-Demand-Verkehre im Main-Kinzig-Kreis	
<b>Beschreibung</b>	Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die vorbereitenden Arbeiten werden durch die KVG MK zusammen mit dem RMV und den Kommunen koordiniert. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.

Linie AB-30 (Aschaffenburg - Schöllkrippen / Somborn – Gelnhausen)							
Einrichtung direkter Verbindungen nach Aschaffenburg, Integration des Fahrtenangebots der Linie AB-31 und Ausweitung Wochenendangebot							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie AB-30 wird grundsätzlich so belassen und stellt die direkte Anbindung von Gelnhausen nach Freigericht und Alzenau/Aschaffenburg her. Die Fahrzeiten sind auf den SPNV in Gelnhausen (Minute xx.30) abgestimmt.</p> <p>Die bestehenden Umsteigeverbindungen sollen zu umsteigefreien Fahrten auf den beiden Linienästen Gelnhausen – Schöllkrippen – Aschaffenburg sowie Gelnhausen – Alzenau – Aschaffenburg umgesetzt werden. Damit wird das Fahrtenangebot der Linie AB-31 in diese Linie integriert.</p> <p>Zwischen Gelnhausen und Freigericht sowie zwischen Gelnhausen und Schöllkrippen soll das Fahrtenangebot auf einen durchgehenden T60 (Wochenende T120, angestrebt T60) ausgeweitet werden.</p>						
<b>Linienwege</b>	<p>Gelnhausen Bf. – Bernbach - Altenmittlau – Somborn Busbf. - Alzenau - Aschaffenburg</p> <p>Gelnhausen Bf. – Linsengericht-Altenhaßlau – Westerngrund-Huckelheim – Oberwestern – Schöllkrippen Bf. - Aschaffenburg</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB)</p> <p>Somborn Busbahnhof (Bus)</p> <p>Schöllkrippen Bf. (RB)</p> <p>Aschaffenburg Hbf. (ICE, RE/RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>			<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>(auf beiden Linienwegen)</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ



<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Ausbaustufe</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Einrichtung einer zusätzlichen Haltestellen im Bereich Nahversorgungsgebiet Linsengericht Vor der Au						

### Linie AB-31 (Aschaffenburg – Alzenau – Somborn)

#### Alternative zur Umsetzung Maßnahme AB-30: Verdichtung des Angebots zwischen Somborn und Alzenau und direkte Verbindung weiter nach Aschaffenburg

<b>Beschreibung</b>	<p>Als Alternative zur Maßnahme auf der Linie AB-30 (mit Integration des Angebots der Linie AB-31) wird das Angebot der Linien AB-31 grundsätzlich so belassen, jedoch auf dem Abschnitt nach Alzenau verdichtet zum Stundentakt.</p> <p>Damit entsteht ein durchgehendes Angebot in der TVZ und HVZ Mo-Sa im T60 zwischen Freigericht, Alzenau und Aschaffenburg (Samstag und Sonntag nur von/bis Dettingen Bf.)</p>						
<b>Linienweg</b>	Aschaffenburg Hbf. – Kleinostheim – Dettingen – Hörstein – Alzenau Busbf. Stadtmitte – Michelbach – Albstadt – Neuses – Somborn Busbf.						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Somborn Busbahnhof (Bus)</p> <p>Alzenau-Michelbach Bf (RB)</p> <p>Aschaffenburg Hbf. (ICE, RE/RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

### Linie MKK-52 (Hanau – Rodenbach – Somborn)

#### Verlängerung des Linienweges bis Somborn

<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-52 wird bis Freigericht-Somborn verlängert und wird fahrplantechnisch mit der verlängerten Linie MKK-58 bis nach Gelnhausen durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen. Die innerörtlichen Zwischenfahrten in Rodenbach werden in die neue Linie MKK-38 überführt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)</p>
---------------------	--

	<p>Zusammen mit der Linie MKK-53 verkehren beide Linien zwischen Hanau Freiheitsplatz und Somborn im abgestimmten T30, auf dem Abschnitt HU-Wolfgang – Rodenbach zusammen mit MKK-50, MKK-51 und MKK-60 im angenäherten T15.</p> <p>Die Anbindung Niederrodenbach Bahnhof bleibt bestehen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Hanau Freiheitsplatz – Niederrodenbach – Oberrodenbach – Freigericht-Somborn Busbf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Niederrodenbach Bf. (RB)</p> <p>Somborn Busbahnhof (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

### Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)

#### Verdichtung des Angebots

<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-53 wird verdichtet und verkehrt zukünftig auf der Relation Langenselbold Bf. – Freigericht im Halbstundentakt. Der Bahnhof Langenselbold wird auf der Südseite direkt angefahren.</p> <p>Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt unabhängig von der Taktung immer gegenläufig.</p> <p>Bedienungsangebot:          Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite):          Mo-Sa T60 (SVZ T120)          Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)</p>
<b>Linienweg</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf.,</p> <p>Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd:          Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)</p>

<b>Verknüpfung</b>	Hanau Freiheitsplatz (Bus) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus) Somborn Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Hanau – Langenselbold Bf.</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
<b>Langenselbold Bf. - Freigericht</b>	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linie MKK-58 (Gelnhausen – Linsengericht – Freigericht)</b>							
<b>Verlängerung des Linienweges bis Somborn, Durchbindung der Fahrten bis Hanau</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-58 wird bis Somborn verlängert und fahrplantechnisch mit der Linie MKK-52 mit dem Linienweg über Oberrodenbach nach Hanau durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60, Samstag und Sonntag SVZ T120</p> <p>Die Linie soll mit Ablauf der Vertragslaufzeit ab 12/2027 in das Linienbündel 05 Vorspessart überführt werden.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf. – Eidengesäß – Geislitz – Großenhausen – Waldrode Feuerwehr – Horbach – Altenmittlau – Somborn Busbf.						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Somborn Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

## 1.11 Gelnhausen

Linie AB-30 (Aschaffenburg – Schöllkrippen / Somborn – Gelnhausen)							
<b>Einrichtung direkter Verbindungen nach Aschaffenburg, Integration des Fahrtenangebots der Linie AB-31 und Ausweitung Wochenendangebot</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie AB-30 wird grundsätzlich so belassen und stellt die direkte Anbindung von Gelnhausen nach Freigericht und Alzenau/Aschaffenburg her. Die Fahrzeiten sind auf den SPNV in Gelnhausen (Minute xx.30) abgestimmt.</p> <p>Die bestehenden Umsteigeverbindungen sollen zu umsteigefreien Fahrten auf den beiden Linienästen Gelnhausen – Schöllkrippen – Aschaffenburg sowie Gelnhausen – Alzenau – Aschaffenburg umgesetzt werden. Damit wird das Fahrtenangebot der Linie AB-31 in diese Linie integriert.</p> <p>Zwischen Gelnhausen und Freigericht sowie zwischen Gelnhausen und Schöllkrippen soll das Fahrtenangebot auf einen durchgehenden T60 (Wochenende T120, angestrebt T60) ausgeweitet werden.</p>						
<b>Linienwege</b>	<p>Gelnhausen Bf. – Bernbach - Altenmittlau – Somborn Busbf. - Alzenau - Aschaffenburg</p> <p>Gelnhausen Bf. – Linsengericht-Altenhaßlau – Westerngrund-Huckelheim – Oberwestern – Schöllkrippen Bf. – Aschaffenburg</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB)</p> <p>Somborn Busbahnhof (Bus)</p> <p>Schöllkrippen Bf. (RB)</p> <p>Aschaffenburg Hbf. (ICE, RE/RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>			<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>(auf beiden Linienwegen)</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Ausbaustufe</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Einrichtung einer zusätzlichen Haltestellen im Bereich Nahversorgungsgebiet Linsengericht Vor der Au						

Linie MKK-50 (Gelnhausen – Hasselroth – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.</p> <p>Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf. - Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus) Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet).  Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost						

Linie MKK-58 (Gelnhausen – Linsengericht – Freigericht)							
<b>Verlängerung des Linienweges bis Somborn, Durchbindung der Fahrten bis Hanau</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-58 wird bis Somborn verlängert und fahrplantechnisch mit der Linie MKK-52 mit dem Linienweg über Oberrodenbach nach Hanau durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ und Sonntag SVZ T120)</p> <p>Die Linie soll mit Ablauf der Vertragslaufzeit ab 12/2027 in das Linienbündel 05 Vorspessart überführt werden.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf. – Eidengesäß – Geislitz – Großenhausen – Waldrode Feuerwehr – Horbach – Altenmittlau – Somborn Busbf.						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Somborn Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>			<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-63 (Gelnhausen – Linsengericht)							
<b>Abstimmung der Fahrpläne mit der Linie MKK-58</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-63 verbindet die Gemeinde Linsengericht mit Gelnhausen und dem SPNV in Gelnhausen. Innerhalb der Gemeinde Linsengericht verbindet sie alle Ortsteile miteinander. Die Linienführung soll unverändert bestehen bleiben, sofern die Fußgängerunterführung am Bahnhof Gelnhausen weiterhin bestehen bleibt und die Innenstadtanbindung per Schleifenfahrt erfolgen kann und der Umstieg zum SPNV via Lagerhausstraße erfolgt.</p> <p>Die Fahrzeiten sollen zusammen mit der Linie MKK-58 abgestimmt werden und ergeben zwischen Gelnhausen Bf und Linsengericht einen T30.</p> <p>Geprüft wird, ob die Anbindung von Waldrode nicht generell von der Linie MKK-63 übernommen werden kann.</p> <p>Die SVZ-Anbindung mit bedarfsgesteuertem AST-Verkehr wird ebenfalls beibehalten.</p>						

<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Busbf. – Altenhaßlau – Eidengesäß – Geislitz (– Großenhausen – Waldrode – Lützelhausen – (Altenhaßlau Lagerhausstr./ Gelnhausen Bf. (Südseite))						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T120	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Einrichtung einer zusätzlichen Haltestellen im Bereich Nahversorgungsgebiet Linsengericht Vor der Au						

### Linien MKK-66/67/68 (Gelnhausen – Gründau / – Langenselbold)

#### Neuordnung der Bedienung im Raum Gründau

<b>Beschreibung</b>	<p>Die grundsätzliche Angebotskonzeption für die Linien MKK-66, MKK-67 und MKK-68 (Bedienung jeweils im Zweistundentakt) bleibt bestehen. Durch Linienüberlagerungen ergeben sich für die Relation Gründau – Gelnhausen und Lieblos – Gelnhausen jeweils ein T60. Mit der neuen MKK-60 ergibt sich zusammen mit MKK-67 ein T60 zum Bahnhof Niedermittlau.</p> <p>MKK-66 und MKK-60 haben aufeinander Anschluss und ermöglichen mit einem Umstieg die Fahrrelationen Breitenborn – Hanau und Gettenbach – Gelnhausen. Weitere für den Schulverkehr relevante Fahrangebote ergänzen das Angebot zu bestimmten Zeiten. Bis zur Umsetzung des Wochenendangebots der Linie MKK-60 erfolgt die Anbindung von Gettenbach über die Linie MKK-66 bedarfsorientiert.</p>
<b>Linienweg</b>	<p>Linie MKK-66: Gelnhausen Busbf. – Roth – Lieblos – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn</p> <p>Linie MKK-67: Gelnhausen Busbf. – Hailer – Meerholz – Niedermittlau Bf. – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn</p> <p>Linie MKK-68: Gelnhausen Bf. – Roth – Lieblos Kinzigtalschule – Industriegebiet – Rothenbergen – Niedergründau – Langenselbold Markt am Ring – Rathausplatz – Langenselbold Bf.</p>

<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Niedermittlau Bf. (RB) Langenselbold Markt am Ring (Bus) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-66</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-67</b>	T120	T120					
<b>Linie MKK-68</b>	T120	T120					
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Einrichtung zusätzlicher Haltestellen(positionen) an der Leipziger Straße sowie in Rothenbergen (Haltestelle DGH) und an der Nordseite des Bahnhofs Niedermittlau Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost (MKK-67)						



<b>Prüfauftrag</b>	Einrichtung zusätzlicher Haltestellen(positionen) an der Leipziger Straße sowie in Rothenbergen (Haltestelle DGH) und an der Nordseite des Bahnhofs Niedermittlau
--------------------	---

<b>Linie MKK-80 (Gelnhausen – Bad Orb)</b>							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Zwischen Gelnhausen und Bad Orb wird eine schnelle und umsteigefreie stündliche Direktverbindung eingerichtet (Planungslinie MKK-80). Die Linie ist in Gelnhausen an die Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ sowie Samstag und Sonntag in der TVZ im T60</p> <p>Optionale Erweiterung am Wochenende denkbar, ggf. kombiniert mit neuer Freizeitlinie Gelnhausen – Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf – GN-Landratsamt – Bad Orb Busbf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Bad Orb Busbahnhof (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60		T60		T60	

Prüfauftrag:							
Linien MKK-61/62 (Stadtbus Gelnhausen)							
Veränderte Linienführung bei Einführung alternativer Antriebe							
<b>Beschreibung</b>	<p>Grundsätzlich bleibt das bestehende Angebot auf den Linien des Stadt-busses Gelnhausen unverändert bestehen.</p> <p>Im Zuge einer möglichen Umstellung auf alternative Antriebsformen dürfte die Durchfahrt zwischen Haitz und Höchst für künftige Fahrzeug-generationen nicht mehr ohne weiteres möglich sein, da die Durch-fahrtshöhe unter der Autobahn für Busse mit höheren Aufbauten zu ge-ring ist.</p> <p>Geprüft wird ein veränderter Linienweg der MKK-61, um die beiden Stadtteile Haitz und Höchst weiterhin miteinander und mit der Kernstadt von Gelnhausen verbinden zu können. Ein möglicher Linienweg könnte über Neuwirthheim – Wirtheim mit einer Schleife geführt werden.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>MKK-61: Meerholz Am Schwarzerlich – Gelnhausen Bf. – Obermarkt – Höchst Igelsgrundschule – Wirtheim – Haitz – Gelnhausen Bf.</p> <p>MKK-62: Meerholz Am Schwarzerlich – Gelnhausen Bf. – Obermarkt – Roth Immersbachweg</p>						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60		T60			

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-64 (Gelnhausen – Biebergemünd - Lohrhaupten)	
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Busbahnhof – Landratsamt – Höchst – Wirtheim – Kassel – Lanzingen – Bieber (-Mosborn – Kempfenbrunn – Lohrhaupten)
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Bieber Röhrig (Bus)

Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Gelnhausen - Bieber</b>	T30	T30	T60	T60	T120	T120	
<b>Bieber - Lohrhaupten</b>	Schulverkehr						

Linie MKK-65 (Gelnhausen – Biebergemünd - Wächtersbach)							
<b>Linienweg</b>	Altenhaßlau – Gelnhausen – Bieber – Lanzingen – Lützel – Wirtheim – Gelnhausen /- Wächtersbach – Aufenau - Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulverkehr						

## 1.12 Großkrotzenburg

<b>Prüfauftrag:</b>	
<b>Linie 566 (Hanau – Großkrotzenburg – Kahl a.M.)</b>	
<b>Verdichtung des Angebotes nach Kahl durch Verlängerung von Fahrten über Großkrotzenburg hinaus</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie 566 verbindet Hanau mit Großkrotzenburg und mit einzelnen Fahrten Kahl am Main.</p> <p>Geprüft werden soll die Verlängerung von heute in Großkrotzenburg endenden Fahrten bis Kahl Bahnhof, um das ÖPNV-Angebot von Großkrotzenburg in den Landkreis Aschaffenburg zu stärken</p>

### 1.13 Gründau

Linie MKK-60 (Gründau – Hasselroth – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistundentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p> <p>Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.</p> <p>In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.</p> <p>Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gründau-Gettenbach - Hain-Gründau –Mittelgründau –Rothenbergen – Hasselroth- Niedermittlau – Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	Niedermittlau Bf. (RB) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus) Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)						

Linien MKK-66/67/68 (Gelnhausen – Gründau / – Langenselbold)							
Neuordnung der Bedienung im Raum Gründau							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die grundsätzliche Angebotskonzeption für die Linien MKK-66, MKK-67 und MKK-68 (Bedienung jeweils im Zweistundentakt) bleibt bestehen. Durch Linienüberlagerungen ergeben sich für die Relation Gründau – Gelnhausen und Lieblos – Gelnhausen jeweils ein T60. Mit der neuen MKK-60 ergibt sich zusammen mit MKK-67 ein T60 zum Bahnhof Niedermittlau.</p> <p>MKK-66 und MKK-60 haben aufeinander Anschluss und ermöglichen mit einem Umstieg die Fahrtrelationen Breitenborn – Hanau und Gettenbach – Gelnhausen. Weitere für den Schulverkehr relevante Fahrtangebote ergänzen das Angebot zu bestimmten Zeiten. Bis zur Umsetzung des Wochenendangebots der Linie MKK-60 erfolgt die Anbindung von Gettenbach über die Linie MKK-66 bedarfsorientiert.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Linie MKK-66: Gelnhausen Busbf. – Roth – Lieblos – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn</p> <p>Linie MKK-67: Gelnhausen Busbf. – Hailer – Meerholz – Niedermittlau Bf. – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn</p> <p>Linie MKK-68: Gelnhausen Bf. – Roth – Lieblos Kinzigtalschule – Industriegebiet – Rothenbergen – Niedergründau – Langenselbold Markt am Ring – Rathausplatz – Langenselbold Bf.</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Niedermittlau Bf. (RB)</p> <p>Langenselbold Markt am Ring (Bus)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-66</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-67</b>	T120	T120					
<b>Linie MKK-68</b>	T120	T120					
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Einrichtung zusätzlicher Haltestellen(positionen) an der Leipziger Straße sowie in Rothenbergen (Haltestelle DGH) und an der Nordseite des Bahnhofs Niedermittlau						

	Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost (MKK-67)
--	---

## 1.14 Hammersbach

Linie MKK-48 (Hammersbach – Nidderau)							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Einrichtung einer schnellen und umsteigefreien tangentialen Direktbuslinie zwischen Hammersbach und Nidderau mit Ausrichtung auf den SPNV und X-Bus in Nidderau (Planungslinie MKK-48)</p> <p>Bedienungsangebot: Montags-freitags in der HVZ und TVZ im 60-Minuten-Takt, drei Fahrtenpaare von/bis Gewerbegebiet Limes</p> <p>Optionale Erweiterung am Wochenende unter Berücksichtigung einer schichtrelevanten Anbindung des Gewerbegebietes Limes.</p>						
<b>Linienweg</b>	Hammersbach Langen-Bergheim – Nidderau-Heldenbergen Bf (Einzel-fahrten ab/bis Gewerbegebiet Limes).						
<b>Verknüpfung</b>	Heldenbergen Bf. (RB)						
<b>Bedienungs-angebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	1-2 Fahrten				
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Umsteigemöglichkeit zur Linie 563 von/nach Altenstadt						

Linie MKK-57 (Hammersbach – Neuberg – Langenselbold)							
<b>Ausweitung des Bedienungsangebotes in der HVZ</b>							

<b>Beschreibung</b>	<p>Das Bedienungsangebot auf der Linie MKK-57 wird in der HVZ zu einem Halbstundentakt ausgeweitet. Der Linienweg bleibt unverändert, ebenso die Schulfahrten nach Hanau. Die Ausrichtung in Langenselbold auf die Züge erfolgt auf den Takt der RB 51.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)</p>						
<b>Linienweg</b>	Langen-Bergheim Vogelsbergstr. – Marköbel – Rüdigheim – Ravalzhausen – Langenselbold Rathausplatz – Langenselbold Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T60	T60	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Für die Haltestelle Erich-Simdorn-Schule in Ravalzhgauen soll ersatzweise die Einrichtung einer Haltestelle auf der Verbindungsstraße nach Rüdigheim geprüft werden, damit das neue Wohngebiet besser ange-dient werden kann mit einer perspektivisch barrierefreien Haltestelle (und zusätzlicher Halt RMV X-94).						



### 1.15 Hasselroth

Linie MKK-50 (Gelnhausen – Hasselroth – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.</p> <p>Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf. - Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet).</p> <p>Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost</p>						

Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)							
Verdichtung des Angebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-53 wird verdichtet und verkehrt zukünftig auf der Relation Langenselbold Bf. – Freigericht im Halbstundentakt. Der Bahnhof Langenselbold wird auf der Südseite direkt angefahren.</p> <p>Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt unabhängig von der Taktung immer gegenläufig.</p> <p>Bedienungsangebot: Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite): Mo-Sa T60 (SVZ T120), Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf., Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd: Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus) Somborn Busbahnhof (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Hanau – Langenselbold Bf.</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
<b>Langenselbold Bf. - Freigericht</b>	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-60 (Gründau – Hasselroth – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistudentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p> <p>Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.</p> <p>In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.</p> <p>Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gründau-Gettenbach - Hain-Gründau –Mittelgründau –Rothenbergen – Hasselroth- Niedermittlau – Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	Niedermittlau Bf. (RB) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus) Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>			<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)						

Linien MKK-66/67/68 (Gelnhausen – Gründau / – Langenselbold)							
Neuordnung der Bedienung im Raum Gründau							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die grundsätzliche Angebotskonzeption für die Linien MKK-66, MKK-67 und MKK-68 (Bedienung jeweils im Zweistundentakt) bleibt bestehen. Durch Linienüberlagerungen ergeben sich für die Relation Gründau – Gelnhausen und Lieblos – Gelnhausen jeweils ein T60. Mit der neuen MKK-60 ergibt sich zusammen mit MKK-67 ein T60 zum Bahnhof Niedermittlau.</p> <p>MKK-66 und MKK-60 haben aufeinander Anschluss und ermöglichen mit einem Umstieg die Fahrtrelationen Breitenborn – Hanau und Gettenbach – Gelnhausen. Weitere für den Schulverkehr relevante Fahrtangebote ergänzen das Angebot zu bestimmten Zeiten. Bis zur Umsetzung des Wochenendangebots der Linie MKK-60 erfolgt die Anbindung von Gettenbach über die Linie MKK-66 bedarfsorientiert.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Linie MKK-66: Gelnhausen Busbf. – Roth – Lieblos – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn</p> <p>Linie MKK-67: Gelnhausen Busbf. – Hailer – Meerholz – Niedermittlau Bf. – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn</p> <p>Linie MKK-68: Gelnhausen Bf. – Roth – Lieblos Kinzigtalschule – Industriegebiet – Rothenbergen – Niedergründau – Langenselbold Markt am Ring – Rathausplatz – Langenselbold Bf.</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Niedermittlau Bf. (RB)</p> <p>Langenselbold Markt am Ring (Bus)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-66</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-67</b>	T120	T120					
<b>Linie MKK-68</b>	T120	T120					
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Einrichtung zusätzlicher Haltestellen(positionen) an der Leipziger Straße sowie in Rothenbergen (Haltestelle DGH) und an der Nordseite des Bahnhofs Niedermittlau						

	Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost (MKK-67)
--	---

### 1.16 Hanau

Linie MKK-30 (Hanau – Erlensee – Bruchköbel – Maintal – F-Enkheim)							
<b>Verlängerung der Linie nach Hanau und Angebotsverdichtung zwischen Hanau und Erlensee</b>							
<b>Prüfung Verlängerung nach Frankfurt-Enkheim (U-Bahnlinien U4 / U7)</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Der bisherige Linienweg der Linie MKK-30 (Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen) wird nach Hanau verlängert: Die Linie beginnt in Hanau Hbf. und verkehrt über Erlensee (mit Bedienung Fliegerhorst) und Bruchköbel weiter nach Mittelbuchen und Wachenbuchen.</p> <p>Geprüft wird die Verlängerung der Linie über Hochstadt bis nach Frankfurt-Enkheim mit durchgehenden Fahrten und Integration der Schnellfahrten der Linie MKK-25 und Schließung der Angebotslücke am Vormittag.</p> <p>Bedienungsangebot:                      Hanau – Erlensee Fliegerhorst Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60,                      Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen (-Hochstadt – F-Enkheim) an allen Tagen im T60</p>						
<b>Linienweg</b>	Hanau Hbf. – Rückingen Limeskreisel – Langendiebach Fliegerhorst – Langendiebach - Bruchköbel Stadthaus – Bruchköbel Bf. – HU-Mittelbuchen – Maintal-Wachenbuchen  Prüfung: Verlängerung über Maintal-Hochstadt nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn						
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)  Rückingen Limeskreisel (Bus)  Bruchköbel Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>			<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Hanau – Erlensee Fliegerhorst</b>	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60

<b>Erlensee Fliegerhorst – F-Enkheim</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

<b>Linien MKK-31/-32 (Hanau – Niederdorfelden – Schöneck)</b>							
<b>Ausbau des Angebots in den Randzeiten, Prüfung Ausweitung in der HVZ</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Das bestehende Angebot in Form einer Ringlinie bleibt unverändert. In den Randzeiten werden zusätzliche Fahrten aufgenommen. Das derzeitige Wochenendangebot im AST-Verkehr wird auf eine Busbedienung umgestellt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So T60</p> <p>Geprüft wird die bedarfsgerechte Taktverdichtung in der HVZ zum T30.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>MKK-31: Hanau Freiheitsplatz – Mittelbuchen – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule</p> <p>Mkk-32: Hanau Freiheitsplatz – Wachenbuchen – Niederdorfelden – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Hanau-Wilhelmsbad (RB, künftig S-Bahn)</p> <p>Niederdorfelden Bahnhofstraße (RB)</p> <p>Kilianstädten Uferstraße (RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>(für beide Linienwege)</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Angebotsausbau</b>	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird die Mitbedienung des Bereichs Hohe Tanne mit den Linien MKK-31/32 und die sich daraus ergebenden Synergieeffekte für die Stadt Hanau. Voraussetzung sind vertaktete Fahrpläne auf den MKK-Linien und Anschlussbeziehungen am Freiheitsplatz</p>						

**Linie MKK-50 (Gelnhausen – Hasselroth – Hanau)**

Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.						
	Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.  Bedienungsangebot: Mo-So im T120						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf. - Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)  Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)  Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet).  Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost						

Linie MKK-51 (Hanau – Niederrodenbach – Langenselbold)	
HNeuordnung der Bedienung und des Linienwegs	
<b>Beschreibung</b>	Die Linie MKK-51 in ihrer heutigen Form wird neu geordnet: Künftig verkehrt die Linie von Hanau Hbf. über Niederrodenbach und den Bahnhof Langenselbold bis zur Käthe-Kollwitz-Schule in Langenselbold.  Rodenbach wird mit dieser veränderten Linie MKK-51 an den Hbf. in Hanau angebunden, auch HU-Wolfgang erhält damit eine neue Verbindung nach Hanau Hbf. als Ersatz für die eingestellte Stadtbuslinie 16.

	Zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-60 wird auf der Relation Rodenbach – Hanau Hbf. ein T30 angeboten.  Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)						
<b>Linienweg</b>	Hanau Hbf. – Wolfgang - Niederrodenbach – Langenselbold Bf. Südseite – Markt am Ring – K.-Kollwitz-Schule						
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)  Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)						

<b>Linie MKK-52 (Hanau – Rodenbach – Somborn)</b>	
<b>Verlängerung des Linienweges bis Somborn</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-52 wird bis Freigericht-Somborn verlängert und wird fahrplantechnisch mit der verlängerten Linie MKK-58 bis nach Gelnhausen durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen. Die innerörtlichen Zwischenfahrten in Rodenbach werden in die neue Linie MKK-38 überführt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)</p> <p>Zusammen mit der Linie MKK-53 verkehren beide Linien zwischen Hanau Freiheitsplatz und Somborn im abgestimmten T30, auf dem Abschnitt HU-Wolfgang – Rodenbach zusammen mit MKK-50, MKK-51 und MKK-60 im angenäherten T15.</p> <p>Die Anbindung Niederrodenbach Bahnhof bleibt bestehen.</p>
<b>Linienweg</b>	Hanau Freiheitsplatz – Niederrodenbach – Oberrodenbach – Freigericht-Somborn Busbf
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Freiheitsplatz (Bus)



	Niederrodenbach Bf. (RB) Somborn Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

### Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)

#### Verdichtung des Angebots

<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-53 wird verdichtet und verkehrt zukünftig auf der Relation Langenselbold Bf. – Freigericht im Halbstundentakt. Der Bahnhof Langenselbold wird auf der Südseite direkt angefahren.</p> <p>Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt unabhängig von der Taktung immer gegenläufig.</p> <p>Bedienungsangebot: Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite): Mo-Sa T60 (SVZ T120), Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120).</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf., Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd: Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus) Somborn Busbahnhof (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ

<b>Hanau – Langenselbold Bf.</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
<b>Langenselbold Bf. - Freigericht</b>	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linie MKK-54 (Langenselbold – Erlensee – Hanau)</b>							
<b>Verlängerung des Linienweges bis Hanau Westbahnhof</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-54 wird im Wesentlichen unverändert beibehalten. Bereits im Dezember 2022 wird in Erlensee das Gewerbegebiet LIDL Logistikzentrum (Haltestelle Lise-Meitner-Straße) angefahren. Die heutigen Taktverdichterverfahren in Langenselbold werden in die neue Linie MKK-55 verlagert.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T60</p> <p>Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahnhof-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn) verlängert werden, da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Langenselbold Bf. – Seniorenpark – Marktplatz – Markt am Ring – Ringstraße – Langendiebach Gewerbepark Nord – Lise-Meitner-Str. – Rückingen Kiosk – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Westbf. (RE/RB)</p> <p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Rückingen Limeskreisel (Bus)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft werden soll der neue Linienweg zwischen dem Gewerbepark Langendiebach und Langenselbold (unter A45) im Zusammenhang						

	mit einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)
--	---

Linie MKK-55 (Ronneburg – Langenselbold – Erlensee – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-55 bindet die Gemeinde Ronneburg über Langenselbold und Erlensee nach Hanau umsteigefrei an. Sie nimmt die heutigen Taktverdichterverfahren der Linie MKK-54 auf.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120</p> <p>Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahnhof-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn), da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.</p> <p>Innerhalb Langenselbolds erfolgt der Regellinienweg über das Wohngebiet Im Niederried (Haltestelle Friedrich-von-Schiller-Straße).</p>						
<b>Linienweg</b>	Ronneburg – Langenselbold Markt am Ring – Fr.-v.-Schiller-Str. – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Westbf. (RE/RB)</p> <p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Rückingen Limeskreisel (Bus)</p> <p>Langenselbold Markt am Ring (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60		T120		T120	
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft werden soll der neue Linienweg zwischen dem Gewerbepark Langendiebach und Langenselbold (unter A45) im Zusammenhang mit						

	einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)
--	---

Linie MKK-60 (Gründau – Hasselroth – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistudentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p> <p>Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.</p> <p>In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.</p> <p>Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gründau-Gettenbach - Hain-Gründau –Mittelgründau –Rothenbergen – Hasselroth- Niedermittlau – Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	Niedermittlau Bf. (RB) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus) Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)						

<b>Prüfauftrag:</b>							
<b>Linie MKK-22 (Stadtverkehr Maintal)</b>							
<b>Verlängerung des Linienweges nach Bruchköbel bzw. nach Hanau (in Zuge Verkürzung Linie MKK-23)</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Prüfung der Kombination der Linie MKK-22 mit einem Teillast der Linie MKK-30 zu einer neuen durchgehenden Linie Bruchköbel – Maintal-Dörnigheim Bf</p> <p>Prüfung der Verlängerung des Linienweges der Linie MKK-22 auf den Laufweg Bruchköbel – Wachenbuchen – Hochstadt – Dörnigheim – Hanau Freiheitsplatz (im Zuge Verkürzung der Linie MKK-23 nur bis Dörnigheim)</p> <p>Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Dörnigheim</p> <p>Beibehaltung des Bedienungsangebots, Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils</p>						
<b>Linienweg</b>	Bruchköbel Bf. – Stadthaus – HU-Mittelbuchen - Maintal-Wachenbuchen – Hochstadt – Maintal-Ost Bf. – Dörnigheim – HU-Kesselstadt - Hanau Freiheitsplatz						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Bruchköbel Bf. (RB, Bus)</p> <p>Bruchköbel Stadthaus (Bus)</p> <p>Maintal-Ost Bf. (RE/RB)</p> <p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Prüfauftrag</b>	Berücksichtigung von Zusatzfahrten im Rahmen der veranstaltungsbezogenen Kombiticketregelung am Amphitheater						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Anbindung der Entwicklungsgebiete in Maintal mit den Linien des Stadtverkehrs Maintal						

Prüfauftrag:							
Linie MKK-23 (Stadtverkehr Maintal)							
Kürzung des Linienweges (in Zuge Verlängerung Linie MKK-22)							
<b>Beschreibung</b>	<p>Prüfung der Verkürzung des Linienweges der Linie MKK-23 auf den Laufweg F-Enkheim – Maintal-Bischofsheim – Maintal Ost Bf (im Zuge Verlängerung der Linie MKK-22 nach Hanau)</p> <p>Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Maintal-Ost</p> <p>Beibehaltung des Bedienungsangebots</p> <p>Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils</p>						
<b>Linienweg</b>	F-Enkheim U-Bahn – Maintal-Bischofsheim – Maintal-Ost Bf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Frankfurt-Enkheim (U-Bahn)</p> <p>Maintal-Ost Bf. (RE/RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Anbindung der Entwicklungsgebiete in Maintal mit den Linien des Stadtverkehrs Maintal						

Prüfauftrag:	
Linie X57 (Frankfurt – Maintal - Hanau)	
Überprüfung der Funktion der Linie nach Inbetriebnahme der nordmainischen S-Bahn	
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie X57 verbindet heute Frankfurt mit Maintal und Hanau und bedient dabei Bereiche abseits der Schienenachse.</p> <p>Im Zuge der Inbetriebnahme der nordmainischen S-Bahn wird das Angebot im Schienenverkehr verbessert. Die Funktion der heutigen Linie X57 ist dahingehend zu prüfen, auf welchen Abschnitten und zu welchen Zeiten diese Buslinie weiterhin in verkehrlicher und wirtschaftlicher Sicht sinnvoll ist.</p>

<b>Prüfauftrag:</b>	
<b>Linie 566 (Hanau – Großkrotzenburg – Kahl a.M.)</b>	
<b>Verdichtung des Angebotes nach Kahl durch Verlängerung von Fahrten über Großkrotzenburg hinaus</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie 566 verbindet Hanau mit Großkrotzenburg und mit einzelnen Fahrten Kahl am Main.</p> <p>Geprüft werden soll die Verlängerung von heute in Großkrotzenburg endenden Fahrten bis Kahl Bahnhof, um das ÖPNV-Angebot von Großkrotzenburg in den Landkreis Aschaffenburg zu stärken</p>

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

<b>Linie MKK-33 (Hanau – Bruchköbel – Oberissigheim)</b>							
<b>Linienweg</b>	Hanau Freiheitsplatz – Vor der Kinzigbrücke – Bruchköbel Altenheim – Innerer Ring – Niederissigheim - Oberissigheim						
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Freiheitsplatz (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T120	T60	T120	T60/T120	T120



### 1.17 Jossgrund

Linie MKK-86 (Bad Soden-Salmünster - Bad Orb - Lohrhaupten – Partenstein)							
Einrichtung einer neuen Direktbuslinie							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.</p> <p>Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach-Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)  Bad Orb Busbahnhof (Bus)  Partenstein Bf. (RE/RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.</p> <p>Prüfung geeigneter Halte- und Wendemöglichkeiten im Kurbezirk von Bad Soden</p> <p>Prüfung Mitfinanzierung Main-Spessart-Kreis</p>						

Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)							
<b>Einrichtung einer neuen Freizeitlinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden</p> <p>Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell – Züntersbach – Bad Brückenau Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Bad Orb Busbahnhof (Bus)</p> <p>Jossa Bf. (RB)</p> <p>Bad Brückenau Bf. (RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
				T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.</p> <p>Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen</p>						

Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster)							
<b>Umbenennung der Linie in Linie MKK-88</b>							
<b>Beschreibung</b>	Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.						
<b>Linienweg</b>	Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulfahrten						

**Prüfauftrag:**

**Linie MKK-64A (Bieber – Flörsbachtal – Pfaffenhausen)**

**Verdichtung des Bedienungsangebots nach Pfaffenhausen, Verschiebung der Fahrplanktabelle für verbesserte Anschlüsse in Pfaffenhausen und Umwandlung AST-Fahrten auf reguläre Busfahrten**

<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft wird die Verdichtung des Bedienungsangebot der Linie MKK-64A zwischen Bieber und Pfaffenhausen auf einen Stundentakt an allen Tagen. In der Schwachverkehrszeit wird der Zweistundentakt beibehalten.</p> <p>Geprüft wird eine Taktlagenverschiebung, um kurze Übergänge in Pfaffenhausen auf die Linien MKK-82/83/86 von/nach Bad Orb zu ermöglichen und damit die Fahrzeiten für Fahrgäste aus Flörsbachtal zu verkürzen.</p> <p>Geprüft wird ferner die (ggf. teilweise) Umwandlung von bedarfsgesteuerten AST-Fahrten in reguläre Busfahrten. Diese sind vorzugsweise mit der Linie MKK-64 durchzubinden, um umsteigefreie Fahrtmöglichkeiten aus Flörsbachtal nach Gelnhausen zu ermöglichen.</p> <p>Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)</p>						
<b>Linienweg</b>	Bieber – Röhrig – Flörsbach – Kempfenbrunn – Mosborn – Lohrhaupten - Pfaffenhausen						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Bieber Röhrig (Bus)</p> <p>Pfaffenhausen Lohrhaupter Str. (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Angebotsausbau</b>	T60	T60	T120	T60	T120	T60	T120

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-82 (Bad Orb – Oberndorf – Pfaffenhausen – Bad Orb)							
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbahnhof – Burgjoß (– Mernes) – Oberndorf – Pfaffenhausen – Lettgenbrunn – Bad Orb Busbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
	Schulverkehr						

Linie MKK-83 (Bad Orb – Pfaffenhausen – Oberndorf – Bad Orb)							
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbahnhof – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Burgjoß (-Mernes) – Bad Orb Busbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
	Schulverkehr						

### 1.18 Langenselbold

Linie MKK-50 (Gelnhausen – Hasselroth – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.</p> <p>Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf. - Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet).</p> <p>Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost</p>						

Linie MKK-51 (Hanau – Niederrodenbach – Langenselbold)							
Neuordnung der Bedienung und des Linienwegs							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-51 in ihrer heutigen Form wird neu geordnet: Künftig verkehrt die Linie von Hanau Hbf. über Niederrodenbach und den Bahnhof Langenselbold bis zur Käthe-Kollwitz-Schule in Langenselbold.</p> <p>Rodenbach wird mit dieser veränderten Linie MKK-51 an den Hbf. in Hanau angebunden, auch HU-Wolfgang erhält damit eine neue Verbindung nach Hanau Hbf. als Ersatz für die eingestellte Stadtbuslinie 16. Zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-60 wird auf der Relation Rodenbach – Hanau Hbf. ein T30 angeboten.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)</p>						
<b>Linienweg</b>	Hanau Hbf. – Wolfgang - Niederrodenbach – Langenselbold Bf. Südseite – Markt am Ring – K.-Kollwitz-Schule						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)</p>						

Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)							
<b>Verdichtung des Angebots</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-53 wird verdichtet und verkehrt zukünftig auf der Relation Langenselbold Bf. – Freigericht im Halbstundentakt. Der Bahnhof Langenselbold wird auf der Südseite direkt angefahren.</p> <p>Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt unabhängig von der Taktung immer gegenläufig.</p> <p>Bedienungsangebot:            Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite):            Mo-Sa T60 (SVZ T120),            Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf.,            Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd:            Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)            Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)            Somborn Busbahnhof (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Hanau – Langenselbold Bf.</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
<b>Langenselbold Bf. - Freigericht</b>	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-54 (Langenselbold – Erlensee – Hanau)							
Verlängerung des Linienweges bis Hanau Westbahnhof							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-54 wird im Wesentlichen unverändert beibehalten. Bereits im Dezember 2022 wird in Erlensee das Gewerbegebiet LIDL Logistikzentrum (Haltestelle Lise-Meitner-Straße) angefahren. Die heutigen Taktverdichterfahrten in Langenselbold werden in die neue Linie MKK-55 verlagert.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T60</p> <p>Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahnhof-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn) verlängert werden, da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Langenselbold Bf. – Seniorenpark – Marktplatz – Markt am Ring – Ringstraße – Langendiebach Gewerbepark Nord – Lise-Meitner-Str. – Rückingen Kiosk – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Westbf. (RE/RB)</p> <p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Rückingen Limeskreisel (Bus)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft werden soll der neue Linienweg zwischen dem Gewerbepark Langendiebach und Langenselbold (unter A45) im Zusammenhang mit einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)						



Linie MKK-55 (Ronneburg – Langenselbold – Erlensee – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-55 bindet die Gemeinde Ronneburg über Langenselbold und Erlensee nach Hanau umsteigefrei an. Sie nimmt die heutigen Taktverdichterverfahren der Linie MKK-54 auf.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120</p> <p>Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahnhof-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn), da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.</p> <p>Innerhalb Langenselbolds erfolgt der Regellinienweg über das Wohngebiet Im Niederried (Haltestelle Friedrich-von-Schiller-Straße).</p>						
<b>Linienweg</b>	Ronneburg – Langenselbold Markt am Ring – Fr.-v.-Schiller-Str. – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Westbf. (RE/RB) Hanau Freiheitsplatz (Bus) Rückingen Limeskreisel (Bus) Langenselbold Markt am Ring (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60		T120		T120	
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft werden soll der neue Linienweg zwischen dem Gewerbepark Langendiebach und Langenselbold (unter A45) im Zusammenhang mit einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)						

Linie MKK-56 (Ronneburg – Langenselbold)							
Systematisierung der Schulfahrten, Ergänzung durch Bedarfsverkehrsfahrten							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linienführung und das Angebot der Linie MKK-56 bleibt unverändert.</p> <p>Es erfolgt eine Systematisierung der Schulfahrten in Langenselbold, die zur Bedienung der Weinbergschule und Käthe-Kollwitz-Schule nach Ronneburg und die Höfe bestehen. Dadurch wird in der HVZ zu ausgewählten Zeiten eine Taktverdichtung erreicht.</p> <p>Außerhalb der Schulzeiten erfolgt zur Anbindung der Langenselbolder Höfe in den Ferien ein Fahrtenangebot mit bedarfsgesteuertem AST.</p>						
<b>Linienweg</b>	Ronneburg – Langenselbold Markt am Ring – Fr.-v.-Schiller-Str. – Rathausplatz – Langenselbold Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	Langenselbold Markt am Ring (Bus) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-57 (Hammersbach – Neuberg – Langenselbold)							
Ausweitung des Bedienungsangebotes in der HVZ							
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Bedienungsangebot auf der Linie MKK-57 wird in der HVZ zu einem Halbstundentakt ausgeweitet. Der Linienweg bleibt unverändert, ebenso die Schulfahrten nach Hanau. Die Ausrichtung in Langenselbold auf die Züge erfolgt auf den Takt der RB 51.</p> <p>Bedienungsangebot:            Mo-Fr in der HVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)</p>						
<b>Linienweg</b>	Langen-Bergheim Vogelsbergstr. – Marköbel – Rüdigheim – Ravalzhäusen – Langenselbold Rathausplatz – Langenselbold Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						

Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T60	T60	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Für die Haltestelle Erich-Simdorn-Schule in Ravalzhausen soll ersatzweise die Einrichtung einer Haltestelle auf der Verbindungsstraße nach Rüdigheim geprüft werden, damit das neue Wohngebiet besser ange-dient werden kann mit einer perspektivisch barrierefreien Haltestelle (und zusätzlicher Halt RMV X-94).						

Linie MKK-58 (Gelnhausen – Linsengericht – Freigericht)							
Verlängerung des Linienweges bis Somborn, Durchbindung der Fahrten bis Hanau							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-58 wird bis Somborn verlängert und fahrplantechnisch mit der Linie MKK-52 mit dem Linienweg über Oberrodenbach nach Hanau durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60, (SVZ und Sonntag SVZ T120 )</p> <p>Die Linie soll mit Ablauf der Vertragslaufzeit ab 12/2027 in das Linienbündel 05 Vorspessart überführt werden.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf. – Eidengesäß – Geislitz – Großenhausen – Waldrode Feuerwehr – Horbach – Altenmittlau – Somborn Busbf.						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Somborn Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-60 (Gründau – Hasselroth – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistudentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p> <p>Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.</p> <p>In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.</p>						

	Innerhalb Hanau ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.						
<b>Linienweg</b>	Gründau-Gettenbach - Hain-Gründau –Mittelgründau –Rothenbergen – Hasselroth- Niedermittlau – Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	Niedermittlau Bf. (RB) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus) Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)						

Linien MKK-66/67/68 (Gelnhausen – Gründau / – Langenselbold)							
Neuordnung der Bedienung im Raum Gründau							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die grundsätzliche Angebotskonzeption für die Linien MKK-66, MKK-67 und MKK-68 (Bedienung jeweils im Zweistundentakt) bleibt bestehen. Durch Linienüberlagerungen ergeben sich für die Relation Gründau – Gelnhausen und Lieblos – Gelnhausen jeweils ein T60. Mit der neuen MKK-60 ergibt sich zusammen mit MKK-67 ein T60 zum Bahnhof Niedermittlau.</p> <p>MKK-66 und MKK-60 haben aufeinander Anschluss und ermöglichen mit einem Umstieg die Fahrrelationen Breitenborn – Hanau und Gettenbach – Gelnhausen. Weitere für den Schulverkehr relevante Fahrangebote ergänzen das Angebot zu bestimmten Zeiten. Bis zur Umsetzung des Wochenendangebots der Linie MKK-60 erfolgt die Anbindung von Gettenbach über die Linie MKK-66 bedarfsorientiert.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Linie MKK-66: Gelnhausen Busbf. – Roth – Lieblos – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn</p> <p>Linie MKK-67: Gelnhausen Busbf. – Hailer – Meerholz – Niedermittlau Bf. – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn</p> <p>Linie MKK-68: Gelnhausen Bf. – Roth – Lieblos Kinzigtalschule – Industriegebiet – Rothenbergen – Niedergründau – Langenselbold Markt am Ring – Rathausplatz – Langenselbold Bf.</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Niedermittlau Bf. (RB)</p> <p>Langenselbold Markt am Ring (Bus)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-66</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-67</b>	T120	T120					
<b>Linie MKK-68</b>	T120	T120					
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Einrichtung zusätzlicher Haltestellen(positionen) an der Leipziger Straße sowie in Rothenbergen (Haltestelle DGH) und an der Nordseite des Bahnhofs Niedermittlau</p> <p>Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost (MKK-67)</p>						

### 1.19 Linsengericht

Linie AB-30 (Aschaffenburg – Schöllkrippen / Somborn – Gelnhausen)							
<b>Einrichtung direkter Verbindungen nach Aschaffenburg, Integration des Fahrtenangebots der Linie AB-31 und Ausweitung Wochenendangebot</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie AB-30 wird grundsätzlich so belassen und stellt die direkte Anbindung von Gelnhausen nach Freigericht und Alzenau/Aschaffenburg her. Die Fahrzeiten sind auf den SPNV in Gelnhausen (Minute xx.30) abgestimmt.</p> <p>Die bestehenden Umsteigeverbindungen sollen zu umsteigefreien Fahrten auf den beiden Linienästen Gelnhausen – Schöllkrippen – Aschaffenburg sowie Gelnhausen – Alzenau – Aschaffenburg umgesetzt werden. Damit wird das Fahrtenangebot der Linie AB-31 in diese Linie integriert.</p> <p>Zwischen Gelnhausen und Freigericht sowie zwischen Gelnhausen und Schöllkrippen soll das Fahrtenangebot auf einen durchgehenden T60 (Wochenende T120, angestrebt T60) ausgeweitet werden.</p>						
<b>Linienwege</b>	<p>Gelnhausen Bf. – Bernbach - Altenmittlau – Somborn Busbf. - Alzenau - Aschaffenburg</p> <p>Gelnhausen Bf. – Linsengericht-Altenhaßlau – Westerngrund-Huckelheim – Oberwestern – Schöllkrippen Bf. - Aschaffenburg</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB)</p> <p>Somborn Busbahnhof (Bus)</p> <p>Schöllkrippen Bf. (RB)</p> <p>Aschaffenburg Hbf. (ICE, RE/RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>			<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>(auf beiden Linienwegen)</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Ausbaustufe</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Prüfaufrag</b>	Prüfung Einrichtung einer zusätzlichen Haltestellen im Bereich Nahversorgungsgebiet Linsengericht Vor der Au						





Linie MKK-58 (Gelnhausen – Linsengericht – Freigericht)							
Verlängerung des Linienweges bis Somborn, Durchbindung der Fahrten bis Hanau							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-58 wird bis Somborn verlängert und fahrplantechnisch mit der Linie MKK-52 mit dem Linienweg über Oberrodenbach nach Hanau durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60, Samstag und Sonntag SVZ T120</p> <p>Die Linie soll mit Ablauf der Vertragslaufzeit ab 12/2027 in das Linienbündel 05 Vorspeart überführt werden.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf. – Eidengesäß – Geislitz – Großenhausen – Waldrode Feuerwehr – Horbach – Altenmittlau – Somborn Busbf.						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Somborn Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-63 (Gelnhausen – Linsengericht)							
Abstimmung der Fahrpläne mit der Linie MKK-58							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-63 verbindet die Gemeinde Linsengericht mit Gelnhausen und dem SPNV in Gelnhausen. Innerhalb der Gemeinde Linsengericht verbindet sie alle Ortsteile miteinander. Die Linienführung soll unverändert bestehen bleiben, sofern die Fußgängerunterführung am Bahnhof Gelnhausen weiterhin bestehen bleibt und die Innenstadtanbindung per Schleifenfahrt erfolgen kann und der Umstieg zum SPNV via Lagerhausstraße erfolgt.</p> <p>Die Fahrzeiten sollen zusammen mit der Linie MKK-58 abgestimmt werden und ergeben zwischen Gelnhausen Bf und Linsengericht einen T30.</p> <p>Geprüft wird, ob die Anbindung von Waldrode nicht generell von der Linie MKK-63 übernommen werden kann.</p> <p>Die SVZ-Anbindung mit bedarfsgesteuertem AST-Verkehr wird ebenfalls beibehalten.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Busbf. – Altenhaßlau – Eidengesäß – Geislitz (– Großenhausen – Waldrode – Lützelhausen – (Altenhaßlau Lagerhausstr./ Gelnhausen Bf. (Südseite))						
<b>Verknüpfung</b>	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T120	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Einrichtung einer zusätzlichen Haltestellen im Bereich Nahversorgungsgebiet Linsengericht Vor der Au						

## 1.20 Maintal

Linie MKK-24 (Stadtverkehr Maintal)							
Ausweitung der Kapazitäten im Schulverkehr							
<b>Beschreibung</b>	<p>Auf der Linie MKK-24 ist das Angebot unverändert vorgesehen.</p> <p>Im Schulverkehr ist eine Ausweitung der Kapazitäten am Nachmittag sowie zusätzliche Anbindung nach der 10. Stunde (nach 17 Uhr) notwendig.</p> <p>In Abhängigkeit der Schulanmeldungen aus Nidderau ist bei Erreichen der Mindestschülerzahl gem. Standards Schülerverkehr eine direkte Anbindung vorzusehen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Maintal Bahnhof West – Bischofsheim – Niederdorfelden (- Schöneck) Anbindung Schöneck nur im Schülerverkehr.						
<b>Verknüpfung</b>	Bf. Maintal-West (RE/RB) Niederdorfelden Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60					

Linie MKK-30 (Hanau – Erlensee – Bruchköbel – Maintal – F-Enkheim)							
Verlängerung der Linie nach Hanau und Angebotsverdichtung zwischen Hanau und Erlensee							
Prüfung Verlängerung nach Frankfurt-Enkheim (U-Bahnlinien U4 / U7)							
<b>Beschreibung</b>	<p>Der bisherige Linienweg der Linie MKK-30 (Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen) wird nach Hanau verlängert: Die Linie beginnt in Hanau Hbf. und verkehrt über Erlensee (mit Bedienung Fliegerhorst) und Bruchköbel weiter nach Mittelbuchen und Wachenbuchen.</p> <p>Geprüft wird die Verlängerung der Linie über Hochstadt bis nach Frankfurt-Enkheim mit durchgehenden Fahrten und Integration der Schnellfahrten der Linie MKK-25 und Schließung der Angebotslücke am Vormittag.</p> <p>Bedienungsangebot: Hanau – Erlensee Fliegerhorst Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60, Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen (-Hochstadt – F-Enkheim) an allen Tagen im T60</p>						

<b>Linienweg</b>	Hanau Hbf. – Rückingen Limeskreisel – Langendiebach Fliegerhorst – Langendiebach - Bruchköbel Stadthaus – Bruchköbel Bf. – HU-Mittelbuchen – Maintal-Wachenbuchen						
	Prüfung: Verlängerung über Maintal-Hochstadt nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn						
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)						
	Rückingen Limeskreisel (Bus)						
	Bruchköbel Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Hanau – Erlensee Fliegerhorst</b>	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Erlensee Fliegerhorst – F-Enkheim</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60

<b>Linien MKK-31/-32 (Hanau – Niederdorfelden – Schöneck)</b>	
<b>Ausbau des Angebots in den Randzeiten, Prüfung Ausweitung in der HVZ</b>	
<b>Beschreibung</b>	Das bestehende Angebot in Form einer Ringlinie bleibt unverändert. In den Randzeiten werden zusätzliche Fahrten aufgenommen. Das derzeitige Wochenendangebot im AST-Verkehr wird auf eine Busbedienung umgestellt.  Bedienungsangebot: Mo-So T60  Geprüft wird die bedarfsgerechte Taktverdichtung in der HVZ zum T30.
<b>Linienweg</b>	MKK-31: Hanau Freiheitsplatz – Mittelbuchen – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule  Mkk-32: Hanau Freiheitsplatz – Wachenbuchen – Niederdorfelden – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Freiheitsplatz (Bus)  Hanau-Wilhelmsbad (RB, künftig S-Bahn)  Niederdorfelden Bahnhofstraße (RB)  Kilianstädten Uferstraße (RB)

Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
(für beide Lini- enwege)							
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
Angebotsaus- bau	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft wird die Mitbedienung des Bereichs Hohe Tanne mit den Li- nien MKK-31/32 und die sich daraus ergebenden Synergieeffekte für die Stadt Hanau. Voraussetzung sind vertaktete Fahrpläne auf den MKK-Linien und Anschlussbeziehungen am Freiheitsplatz						

<b>Prüfauftrag:</b>	
<b>Verbesserung der Verbindung zwischen Maintal und Mühlheim a.M.</b>	
<b>Beschreibung</b>	Geprüft wird eine verbesserte Verbindung zwischen den be- nachbarten Städten Maintal und Mühlheim a. M., von der auch Fahrgäste im öffentlichen Verkehr profitieren können.

<b>Prüfauftrag:</b>	
<b>Linie MKK-22 (Stadtverkehr Maintal)</b>	
<b>Verlängerung des Linienweges nach Bruchköbel bzw. nach Hanau (in Zuge Verkürzung Linie MKK-23)</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Prüfung der Kombination der Linie MKK-22 mit einem Teillast der Linie MKK-30 zu einer neuen durchgehenden Linie Bruchköbel – Maintal-Dörnigheim Bf</p> <p>Prüfung der Verlängerung des Linienweges der Linie MKK-22 auf den Laufweg Bruchköbel – Wachenbuchen – Hochstadt – Dörnigheim – Hanau Freiheitsplatz (im Zuge Verkürzung der Linie MKK-23 nur bis Dörnigheim)</p> <p>Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Dörnigheim</p> <p>Beibehaltung des Bedienungsangebots, Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils</p>
<b>Linienweg</b>	Bruchköbel Bf. – Stadthaus – HU-Mittelbuchen - Maintal-Wachenbuchen – Hochstadt – Maintal-Ost Bf. – Dörnigheim – HU-Kesselstadt - Hanau Freiheitsplatz

<b>Verknüpfung</b>	Bruchköbel Bf. (RB, Bus) Bruchköbel Stadthaus (Bus) Maintal-Ost Bf. (RE/RB) Hanau Freiheitsplatz (Bus)						
<b>Bedienungs- angebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Prüfauftrag</b>	Berücksichtigung von Zusatzfahrten im Rahmen der veranstaltungsbezogenen Kombiticketregelung am Amphitheater						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Anbindung der Entwicklungsgebiete in Maintal mit den Linien des Stadtverkehrs Maintal						

<b>Prüfauftrag:</b>							
<b>Linie MKK-23 (Stadtverkehr Maintal)</b>							
<b>Kürzung des Linienweges (in Zuge Verlängerung Linie MKK-22)</b>							
<b>Beschreibung</b>	Prüfung der Verkürzung des Linienweges der Linie MKK-23 auf den Laufweg F-Enkheim – Maintal-Bischofsheim – Maintal Ost Bf (im Zuge Verlängerung der Linie MKK-22 nach Hanau)  Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Maintal-Ost  Beibehaltung des Bedienungsangebots  Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils						
<b>Linienweg</b>	F-Enkheim U-Bahn – Maintal-Bischofsheim – Maintal-Ost Bf						
<b>Verknüpfung</b>	Frankfurt-Enkheim (U-Bahn) Maintal-Ost Bf. (RE/RB)						
<b>Bedienungs- angebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Anbindung der Entwicklungsgebiete in Maintal mit den Linien des Stadtverkehrs Maintal						

Prüfauftrag:							
Linie MKK-25 (Stadtverkehr Maintal)							
Integration der Schnellfahrten zwischen Wachenbuchen und F-Enkheim in die neue Linie MKK-30							
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft wird, die die bestehenden Schnellfahrten auf der Linie MKK-25 zwischen Wachenbuchen und Frankfurt-Enkheim als durchgehendes Angebot zwischen Bruchköbel, Wachenbuchen, Hochstadt und F-Enkheim konzipiert werden können.</p> <p>Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils</p>						
<b>Linienweg</b>	Maintal Wachenbuchen – Hochstadt – Bischofsheim – Frankfurt-Enkheim						
<b>Verknüpfung</b>	Frankfurt-Enkheim (U-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30		T60			

Prüfauftrag:	
Linie X57 (Frankfurt – Maintal - Hanau)	
Überprüfung der Funktion der Linie nach Inbetriebnahme der nordmainischen S-Bahn	
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie X57 verbindet heute Frankfurt mit Maintal und Hanau und bedient dabei Bereiche abseits der Schienenachse.</p> <p>Im Zuge der Inbetriebnahme der nordmainischen S-Bahn wird das Angebot im Schienenverkehr verbessert. Die Funktion der heutigen Linie X57 ist dahingehend zu prüfen, auf welchen Abschnitten und zu welchen Zeiten diese Buslinie weiterhin in verkehrlicher und wirtschaftlicher Sicht sinnvoll ist.</p>

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-27 (Stadtverkehr Maintal) Ruf taxi							
<b>Linienweg</b>	Dörnigheim Neuer Friedhof – Maintal-Ost Bf. – Dörnigheim Neuer Friedhof						
<b>Verknüpfung</b>	Maintal-Ost Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
		T60 (ca. 9-20 Uhr)					



## 1.21 Neuberg

Linie MKK-57 (Hammersbach – Neuberg – Langenselbold)							
Ausweitung des Bedienungsangebotes in der HVZ							
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Bedienungsangebot auf der Linie MKK-57 wird in der HVZ zu einem Halbstundentakt ausgeweitet. Der Linienweg bleibt unverändert, ebenso die Schulfahrten nach Hanau. Die Ausrichtung in Langenselbold auf die Züge erfolgt auf den Takt der RB 51.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)</p>						
<b>Linienweg</b>	Langen-Bergheim Vogelsbergstr. – Marköbel – Rüdigheim – Ravalzhausen – Langenselbold Rathausplatz – Langenselbold Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T60	T60	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Für die Haltestelle Erich-Simdorn-Schule in Ravalzhgausen soll ersatzweise die Einrichtung einer Haltestelle auf der Verbindungsstraße nach Rüdigheim geprüft werden, damit das neue Wohngebiet besser ange-dient werden kann mit einer perspektivisch barrierefreien Haltestelle (und zusätzlicher Halt RMV X-94).						

Prüfauftrag: Einrichtung einer Linie zwischen Bruchköbel und Neuberg	
<b>Beschreibung</b>	Geprüft werden soll die Einrichtung einer neuen Verbindung zwischen Neuberg und Bruchköbel sowie zwischen Roßdorf und Niederissigheim bzw. Oberissigheim. Geprüft werden soll auch die Anbindung des Gewerbegebietes und der Einzelhandelsstandorte im Südwesten Bruchköbels (Haltestelle Viadukt).

	Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60 im Bedarfsverkehr						
<b>Linienweg</b>	Bruchköbel – Roßdorf - Niederissigheim – Oberissigheim – Rüdigheim - Ravalzhausen						
<b>Verknüpfung</b>	Bruchköbel Stadthaus (Bus) Bruchköbel Bf. (RB, Bus) Ravalzhausen Rüdigheimer Str. (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60					

## 1.22 Nidderau

Linie MKK-48 (Hammersbach – Nidderau)							
Einrichtung einer neuen Direktbuslinie							
<b>Beschreibung</b>	<p>Einrichtung einer schnellen und umsteigefreien tangentialen Direktbuslinie zwischen Hammersbach und Nidderau mit Ausrichtung auf den SPNV und X-Bus in Nidderau (Planungslinie MKK-48)</p> <p>Bedienungsangebot: Montags-freitags in der HVZ und TVZ im 60-Minuten-Takt, drei Fahrtenpaare von/bis Gewerbegebiet Limes</p> <p>Optionale Erweiterung am Wochenende unter Berücksichtigung einer schichtrelevanten Anbindung des Gewerbegebietes Limes.</p>						
<b>Linienweg</b>	Hammersbach Langen-Bergheim – Nidderau-Heldenbergen Bf (Einzel-fahrten ab/bis Gewerbegebiet Limes).						
<b>Verknüpfung</b>	Heldenbergen Bf. (RB)						
<b>Bedienungs-angebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	1-2 Fahrten				
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Umsteigemöglichkeit zur Linie 563 von/nach Altenstadt						

Prüfauftrag:							
Linie MKK-40 (Nidderau – Kilianstädten- Niederdorfelden – Enkheim U-Bahn)							
Einrichtung einer neuen Direktbuslinie							
<b>Beschreibung</b>	<p>Prüfung der Einrichtung einer neuen Linie von Nidderau via Kilianstädten und Niederdorfelden nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn zur schnellen Anbindung an das U-Bahnnetz und zur Einrichtung einer direkten Verbindung zwischen Nidderau und Kilianstädten Ortsmitte sowie zwischen Schöneck sowie Niederdorfelden und dem Frankfurter Osten (Planungslinie MKK-40).</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ im T30, zu den übrigen Zeiten im T60</p>						

<b>Linienweg</b>	Nidderau-Heldenbergen Bf. – Kilianstädten – Oberdorfelden – Niederdorfelden – (B 521) – Bergen Marktstr./Landgraben – U-Bahn Station Enkheim						
<b>Verknüpfung</b>	Heldenbergen Bf. (RB, Bus) Frankfurt-Enkheim (U-Bahn)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60

<b>Prüfauftrag:</b>							
<b>Linie FB-70 (Nidderau-Erbstadt – Friedberg)</b>							
<b>Angebotsverdichtung zur verbesserten Anbindung von Nidderau-Erbstadt nach Friedberg</b>							
<b>Beschreibung</b>	Die bestehende Linie FB-70 bindet den Stadtteil Erbstadt Richtung Niddatal und Friedberg im Wetteraukreis an. Geprüft wird in Abstimmung mit der VGO eine Angebotsausweitung der Linie FB-70 auf dem Linienabschnitt im Main-Kinzig-Kreis.						

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

<b>Linie MKK-45 (Stadtverkehr Nidderau)</b>							
<b>NLinienweg</b>	Heldenbergen Rathaus – Allee Süd – Saalburgstraße – Heldenbergen Bahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Heldenbergen Bf. (RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60					

Linie MKK-46 (Stadtverkehr Nidderau)							
<b>Linienweg</b>	Heldenbergen Rathaus – Kaichen – Erbstadt – Eichen – Ostheim Bahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Heldenbergen Bf. (RB, Bus) Ostheim Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60/T120	T120	T120	T120	T120	

Linie MKK-47 (Stadtverkehr Nidderau)							
<b>Linienweg</b>	Ostheim Bahnhof – Windecken – Heldenbergen Rathaus – Heldenbergen Bahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Ostheim Bf. (RB) Heldenbergen Bf. (RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60/T120				T240	

### 1.23 Niederdorfelden

Linie MKK-24 (Stadtverkehr Maintal)							
Ausweitung der Kapazitäten im Schulverkehr							
<b>Beschreibung</b>	<p>Auf der Linie MKK-24 ist das Angebot unverändert vorgesehen.</p> <p>Im Schulverkehr ist eine Ausweitung der Kapazitäten am Nachmittag sowie zusätzliche Anbindung nach der 10. Stunde (nach 17 Uhr) notwendig.</p> <p>In Abhängigkeit der Schulanmeldungen aus Nidderau ist bei Erreichen der Mindestschülerzahl gem. Standards Schülerverkehr eine direkte Anbindung vorzusehen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Maintal Bahnhof West – Bischofsheim – Niederdorfelden (- Schöneck) Anbindung Schöneck nur im Schülerverkehr.						
<b>Verknüpfung</b>	Bf. Maintal-West (RE/RB) Niederdorfelden Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60					

Linien MKK-31/-32 (Hanau – Niederdorfelden – Schöneck)							
Ausbau des Angebots in den Randzeiten, Prüfung Ausweitung in der HVZ							
<b>Beschreibung</b>	<p>Das bestehende Angebot in Form einer Ringlinie bleibt unverändert. In den Randzeiten werden zusätzliche Fahrten aufgenommen. Das derzeitige Wochenendangebot im AST-Verkehr wird auf eine Busbedienung umgestellt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So T60</p> <p>Geprüft wird die bedarfsgerechte Taktverdichtung in der HVZ zum T30.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>MKK-31: Hanau Freiheitsplatz – Mittelbuchen – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule</p> <p>Mkk-32: Hanau Freiheitsplatz – Wachenbuchen – Niederdorfelden – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Hanau-Wilhelmsbad (RB, künftig S-Bahn)</p> <p>Niederdorfelden Bahnhofstraße (RB)</p>						

	Kilianstädten Uferstraße (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>(für beide Linienewege)</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Angebotsausbau</b>	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft wird die Mitbedienung des Bereichs Hohe Tanne mit den Linien MKK-31/32 und die sich daraus ergebenden Synergieeffekte für die Stadt Hanau. Voraussetzung sind vertaktete Fahrpläne auf den MKK-Linien und Anschlussbeziehungen am Freiheitsplatz						

<b>Prüfauftrag:</b>							
<b>Linie MKK-40 (Nidderau – Kilianstädten- Niederdorfelden – Enkheim U-Bahn)</b>							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Prüfung der Einrichtung einer neuen Linie von Nidderau via Kilianstädten und Niederdorfelden nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn zur schnellen Anbindung an das U-Bahnnetz und zur Einrichtung einer direkten Verbindung zwischen Nidderau und Kilianstädten Ortsmitte sowie zwischen Schöneck sowie Niederdorfelden und dem Frankfurter Osten (Planungslinie MKK-40).</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ im T30, zu den übrigen Zeiten im T60</p>						
<b>Linienweg</b>	Nidderau-Heldenbergen Bf. – Kilianstädten – Oberdorfelden – Niederdorfelden – (B 521) – Bergen Marktstr./Landgraben – U-Bahn Station Enkheim						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Heldenbergen Bf. (RB, Bus)</p> <p>Frankfurt-Enkheim (U-Bahn)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60

## 1.24 Rodenbach

Einführung Pilotprojekte On-Demand-Verkehre im Main-Kinzig-Kreis	
<b>Beschreibung</b>	Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die vorbereitenden Arbeiten werden durch die KVG MK zusammen mit dem RMV und den Kommunen koordiniert. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.

Linie MKK-38 (Erlensee – Rodenbach)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neu konzipierte Linie verbindet die Nachbarkommunen Erlensee und Rodenbach miteinander und übernimmt innerörtlich jeweils die Stadtbusfunktion (Planungslinie MKK-38).</p> <p>Hierzu werden einzelne Linienabschnitte aus den bisherigen Linien MKK-51, MKK-52 und MKK-38 zur neuen Linie MKK-38 zusammengefügt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr und Sa im T60, Sonn- und Feiertag im T120</p> <p>Die bisherige reine Schülerlinie MKK-38 wird vom Linienbündel 05 in das Linienbündel 03 Teil 1 integriert.</p>						
<b>Linienweg</b>	Erlensee Langendiebach – Erlensee-Rückingen – Niederrodenbach Bf – Oberrodenbach						
<b>Verknüpfung</b>	Rückingen Rathaus (Bus) Niederrodenbach Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-50 (Gelnhausen – Hasselroth – Hanau)							
Einrichtung einer neuen Direktverbindung							
<b>Beschreibung</b>	Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt						



	<p>im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.</p> <p>Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf. - Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet).</p> <p>Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost</p>						

### Linie MKK-51 (Hanau – Niederrodenbach – Langenselbold)

#### Neuordnung der Bedienung und des Linienwegs

<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-51 in ihrer heutigen Form wird neu geordnet: Künftig verkehrt die Linie von Hanau Hbf. über Niederrodenbach und den Bahnhof Langenselbold bis zur Käthe-Kollwitz-Schule in Langenselbold.</p> <p>Rodenbach wird mit dieser veränderten Linie MKK-51 an den Hbf. in Hanau angebunden, auch HU-Wolfgang erhält damit eine neue Verbindung nach Hanau Hbf. als Ersatz für die eingestellte Stadtbuslinie 16. Zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-60 wird auf der Relation Rodenbach – Hanau Hbf. ein T30 angeboten.</p>
---------------------	--

	Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)						
<b>Linienweg</b>	Hanau Hbf. – Wolfgang - Niederrodenbach – Langenselbold Bf. Südseite – Markt am Ring – K.-Kollwitz-Schule						
<b>Verknüpfung</b>	Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)						

<b>Linie MKK-52 (Hanau – Rodenbach – Somborn)</b>	
<b>Verlängerung des Linienweges bis Somborn</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-52 wird bis Freigericht-Somborn verlängert und wird fahrplantechnisch mit der verlängerten Linie MKK-58 bis nach Gelnhausen durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen. Die innerörtlichen Zwischenfahrten in Rodenbach werden in die neue Linie MKK-38 überführt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)</p> <p>Zusammen mit der Linie MKK-53 verkehren beide Linien zwischen Hanau Freiheitsplatz und Somborn im abgestimmten T30, auf dem Abschnitt HU-Wolfgang – Rodenbach zusammen mit MKK-50, MKK-51 und MKK-60 im angenäherten T15.</p> <p>Die Anbindung Niederrodenbach Bahnhof bleibt bestehen.</p>
<b>Linienweg</b>	Hanau Freiheitsplatz – Niederrodenbach – Oberrodenbach – Freigericht-Somborn Busbf
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Niederrodenbach Bf. (RB)</p> <p>Somborn Busbahnhof (Bus)</p>

Bedienungsangebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
Zusätzlich Schulverkehr							

Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)							
Verdichtung des Angebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-53 wird verdichtet und verkehrt zukünftig auf der Relation Langenselbold Bf. – Freigericht im Halbstundentakt. Der Bahnhof Langenselbold wird auf der Südseite direkt angefahren.</p> <p>Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt unabhängig von der Taktung immer gegenläufig.</p> <p>Bedienungsangebot:                      Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite):                      Mo-Sa T60 (SVZ T120),                      Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf.,                      Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd:                      Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)                      Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)                      Somborn Busbahnhof (Bus)</p>						
Bedienungsangebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ
<b>Hanau – Langenselbold Bf.</b>	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120

<b>Langenselbold Bf. - Freigericht</b>	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linie MKK-60 (Gründau – Hasselroth – Hanau)</b>							
<b>Einrichtung einer neuen Direktverbindung</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistundentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p> <p>Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.</p> <p>In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.</p> <p>Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gründau-Gettenbach - Hain-Gründau –Mittelgründau –Rothenbergen – Hasselroth- Niedermittlau – Rodenbach – Hanau Hbf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Niedermittlau Bf. (RB)</p> <p>Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)</p>						



## 1.25 Ronneburg

Linie MKK-55 (Ronneburg – Langenselbold – Erlensee – Hanau)							
<b>Einrichtung einer neuen Direktverbindung</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue Linie MKK-55 bindet die Gemeinde Ronneburg über Langenselbold und Erlensee nach Hanau umsteigefrei an. Sie nimmt die heutigen Taktverdichterverfahren der Linie MKK-54 auf.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120</p> <p>Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahnhof-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn), da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.</p> <p>Innerhalb Langenselbolds erfolgt der Regellinienweg über das Wohngebiet Im Niederried (Haltestelle Friedrich-von-Schiller-Straße).</p>						
<b>Linienweg</b>	Ronneburg – Langenselbold Markt am Ring – Fr.-v.-Schiller-Str. – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Westbf. (RE/RB)</p> <p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Rückingen Limeskreisel (Bus)</p> <p>Langenselbold Markt am Ring (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60		T120		T120	
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft werden soll der neue Linienweg zwischen dem Gewerbepark Langendiebach und Langenselbold (unter A45) im Zusammenhang mit einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)						

Linie MKK-56 (Ronneburg – Langenselbold)							
Systematisierung der Schulfahrten, Ergänzung durch Bedarfsverkehrsfahrten							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linienführung und das Angebot der Linie MKK-56 bleibt unverändert.</p> <p>Es erfolgt eine Systematisierung der Schulfahrten in Langenselbold, die zur Bedienung der Weinbergschule und Käthe-Kollwitz-Schule nach Ronneburg und die Höfe bestehen. Dadurch wird in der HVZ zu ausgewählten Zeiten eine Taktverdichtung erreicht.</p> <p>Außerhalb der Schulzeiten erfolgt zur Anbindung der Langenselbolder Höfe in den Ferien ein Fahrtenangebot mit bedarfsgesteuertem AST.</p>						
<b>Linienweg</b>	Ronneburg – Langenselbold Markt am Ring – Fr.-v.-Schiller-Str. – Rathausplatz – Langenselbold Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	Langenselbold Markt am Ring (Bus) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

## 1.26 Schlüchtern

<b>Linie MKK-90 (Bad Soden-Salmünster – Steinau a. d. Straße – Schlüchtern)</b>	
<b>Neuordnung der Bedienung und transparentere Darstellung der Linienwege</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Bedienungsangebot der bestehenden Linie MKK-90 wird neu geordnet und in drei Linienäste (mit eigenen Linienbezeichnungen) gegliedert. Das Bedienungsangebot wird verdichtet (u.a. zusammen mit der Verdichtung der Linie MKK-95 zwischen Romsthal und Bad Soden-Salmünster).</p> <p>In Steinau wird die Anbindung des nördlichen Stadtgebietes geprüft mit der Einrichtung zweier zusätzlicher Haltestellen und einer Linienwegänderung.</p> <p>Die Linien MKK-90.1 und MKK-90.2 sind in Salmünster Bahnhof auf den SPNV jeweils in/aus Richtung Frankfurt ausgerichtet; in Schlüchtern auf den SPNV in/aus Richtung Fulda.</p> <p>Die Linie MKK-90.3 wird so ausgestaltet, dass bei einer Fahrtrfolge im 30-90-Minuten-Abstand jeweils alle zwei Stunden Anschlüsse auf den SPNV von/nach Frankfurt bestehen und alle zwei Stunden zum SPNV von/nach Fulda.</p> <p>Zusätzlich ergeben sich durch Überlagerung der Bedienungsangebote mit den Linien MKK-92 und MKK-93 eine Verdichtung des Bedienungsangebots für den Bereich Schlüchtern Main-Kinzig-Kliniken im Halbstundentakt.</p> <p>Die Linie MKK-90.1 verbessert die Anbindung der Ardeas Seenwelt am Kinzig-Stausee mit einer zusätzlichen Haltestelle (und Querungshilfe). Die Bedienung erfolgt auch am Wochenende im Zweistundentakt). Es ist eine Anpassung des Fahrplans an das neue Kinzigtalbahn-Konzept notwendig (Linienverlauf über Niederzell und Hohenzell sowie MKK-Klinik in Schlüchtern)</p> <p>Die Bedienung der Linienäste erfolgt Mo-So jeweils im Zweistundentakt.</p>
<b>Linienweg</b>	<p>MKK-90.1: Salmünster Bf – Ahl – Steinau – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p> <p>MKK-90.2: Salmünster Bf – Bad Soden – Romsthal – Steinau Marborn – Steinau Bf – Steinau – Bellings – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p> <p>MKK-90.3: Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Kliniken - Hohenzell – Niederzell / Schlüchtern Bf – Niederzell – Hohenzell – Kliniken – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p>



<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus) Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus) Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-90.1</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-90.2</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-90.3 (beide Richtungen jeweils)</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linie MKK-91 (Schlüchtern – Sinnatal)</b>			
<b>Verdichtung des Bedienungsangebots in den Randzeiten und am Wochenende</b>			
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-91 bleibt in ihrem Fahrweg und der Abstimmung auf den SPNV von/nach Frankfurt unverändert.</p> <p>In Sterbfritz ergeben sich Anschlüsse von/nach Flieden/Fulda und zu den lokalen Linien MKK-96/MKK-97 Sinnatal Ortsteile.</p> <p>In den Randzeiten sowie am Wochenende wird das Bedienungsangebot verdichtet.</p> <p>Die Anbindung des Schlüchterner Ortsteils Ahlersbach ist mit einer bedarfsorientierten Lösung zu prüfen.</p>		
<b>Linienweg</b>	Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Herolz – Vollmerz/Weiperz – Sterbfritz. Wechselseitige Bedienung Vollmerz/Weiperz bzw. Weiperz/Vollmerz bei Hin- und Rückfahrt		
<b>Verknüpfung</b>	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus) Sterbfritz Bf. (RB, Bus)		
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>
			<b>Sonn-/Feiertag</b>

	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T120	T120	T120	T120

**Linien MKK-92/MKK-93 (Schlüchtern – Elm – Vollmerz – Gundhelm – Hutten – Elm – Schlüchtern)**

**Verdichtung des Bedienungsangebots in den Randzeiten und am Wochenende, Prüfung einer geänderten Taktlage für Zuganschlüsse**

<b>Beschreibung</b>	<p>Der gegenläufige Ringverkehr soll unverändert beibehalten werden.</p> <p>Zu prüfen ist, ob eine Linie fahrzeitmäßig an den SPNV von/nach Fulda angebunden wird und die andere Linie unverändert auf den SPNV von/nach Frankfurt angebunden bleibt. Hierbei entsteht dann eine Fahrfolge im 30-90-Minuten-Abstand</p> <p>In den Randzeiten sowie am Wochenende wird das Bedienungsangebot verdichtet.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Vollmerz – Gundhelm – Hutten – Elm – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p> <p>Gegenläufiger Ringverkehr</p>						
<b>Verknüpfung</b>	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Beide Richtungen jeweils</b>	T120	T120	T120	T240	T240	T240	T240
	Zusätzlich Schulverkehr						

**Linie MKK-95 (Schlüchtern – Uerzell - Romsthal – Bad Soden-Salmünster – Aufenau – Wächtersbach)**

**Verlängerung der Linie nach Wächtersbach und Verdichtung des Bedienungsangebots**

<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-95 wird um den Abschnitt Bad Soden-Salmünster Bf über Aufenau nach Wächtersbach Bf verlängert und übernimmt damit abschnittsweise auch die innerörtliche Erschließung in Bad Soden-Salmünster und Wächtersbach. Eine Verbindung zwischen Freiensteinau und Schlüchtern erfolgt nur im Schulverkehr.</p> <p>Die Ausrichtung in Wächtersbach mit Anschlüssen von/zum SPNV erfolgt zum RE Richtung Frankfurt und zu den Linien MKK-72/MKK-73. In Salmünster Bahnhof sind längere Übergangszeiten von/zum SPNV zum RE Richtung Frankfurt vorgesehen.</p> <p>Auf dem gesamten Linienweg (ohne Abschnitt Neustall – Freiensteinau, nur Schulverkehr) wird ein zweistündliches Angebot mit Verdichturfahrten im Schulverkehr angeboten.</p> <p>Die Steinauer Ortsteile werden mit der neuen bedarfsgesteuerten Linie MKK-95A angebunden.</p>						
<b>Linienweg</b>	Schlüchtern Bf – Breitenbach – Kressenbach – Uerzell – Neustall – (Freiensteinau -) Ulmbach – Sarrod – Kerbersdorf – Bad Soden – Salmünster Bf – Wächtersbach Aufenau – Wächtersbach Bf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

**Linie MKK-98 (Schlüchtern – Klosterhöfe – Am Distelrasen – Wallroth – Hintersteinau – Freiensteinau /-Kressenbach)c**

**Neuordnung und Verdichtung des Bedienungsangebots**

<b>Beschreibung</b>	<p>Auf der Linie MKK-98 wird das Bedienungsangebot neu strukturiert und verdichtet zu einem zweistündlichen Angebot montags bis sonntags. Die Linie wird eingekürzt und verkehrt mit dem vertakteten Angebot nur ab/bis Wallroth. Im Schulverkehr erfolgt die Anbindung ab/bis Reinhards und Hintersteinau. Die Anbindung von Freiensteinau im Schulverkehr wird geprüft, ob die Verbindung mit der Linie MKK-95 nicht schneller ist.</p> <p>Die Bedienung der Ortsteile Gomfritz und Drasenberg erfolgt wechselseitig zu Gunsten einer beschleunigten Linienführung zum Gewerbegebiet Am Distelrasen. Die Ausrichtung am Bahnhof Schlüchtern erfolgt zum SPNV von/nach Frankfurt.</p> <p>Mit der Neuordnung wird eine regelmäßige, ganztägige Anbindung des Gewerbegebietes Am Distelrasen erreicht.</p> <p>Die Bedienung des Wochenendverkehrs erfolgt ggf. auch als bedarfsgesteuerter Verkehr mit kleineren Fahrzeuggrößen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Schlüchtern Bf – Schlüchtern (– Gomfritz – Drasenberg) – Am Distelrasen – Wallroth (- Hintersteinau – Reinhards)						
<b>Verknüpfung</b>	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird die regelmäßige Verlängerung der Fahrten über Wallroth hinaus nach Hintersteinau, um die Anbindung des Gewerbebestands Distelrasen auch aus diesem Bereich zu verbessern.</p> <p>Geprüft wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in der Straße „Am Distelrasen“ (verbesserte Anbindung des Bereichs Bien-Zenker).</p>						

## 1.27 Schöneck

Linie MKK-24 (Stadtverkehr Maintal)							
Ausweitung der Kapazitäten im Schulverkehr							
<b>Beschreibung</b>	<p>Auf der Linie MKK-24 ist das Angebot unverändert vorgesehen.</p> <p>Im Schulverkehr ist eine Ausweitung der Kapazitäten am Nachmittag sowie zusätzliche Anbindung nach der 10. Stunde (nach 17 Uhr) notwendig.</p> <p>In Abhängigkeit der Schulanmeldungen aus Nidderau ist bei Erreichen der Mindestschülerzahl gem. Standards Schülerverkehr eine direkte Anbindung vorzusehen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Maintal Bahnhof West – Bischofsheim – Niederdorfelden (- Schöneck) Anbindung Schöneck nur im Schülerverkehr.						
<b>Verknüpfung</b>	Bf. Maintal-West (RE/RB) Niederdorfelden Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60					

Linien MKK-31/-32 (Hanau – Niederdorfelden – Schöneck)							
Ausbau des Angebots in den Randzeiten, Prüfung Ausweitung in der HVZ							
<b>Beschreibung</b>	<p>Das bestehende Angebot in Form einer Ringlinie bleibt unverändert. In den Randzeiten werden zusätzliche Fahrten aufgenommen. Das derzeitige Wochenendangebot im AST-Verkehr wird auf eine Busbedienung umgestellt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So T60</p> <p>Geprüft wird die bedarfsgerechte Taktverdichtung in der HVZ zum T30.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>MKK-31: Hanau Freiheitsplatz – Mittelbuchen – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule</p> <p>Mkk-32: Hanau Freiheitsplatz – Wachenbuchen – Niederdorfelden – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Hanau Freiheitsplatz (Bus)</p> <p>Hanau-Wilhelmsbad (RB, künftig S-Bahn)</p> <p>Niederdorfelden Bahnhofstraße (RB)</p>						

	Kilianstädten Uferstraße (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>(für beide Linienewege)</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
<b>Angebotsausbau</b>	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft wird die Mitbedienung des Bereichs Hohe Tanne mit den Linien MKK-31/32 und die sich daraus ergebenden Synergieeffekte für die Stadt Hanau. Voraussetzung sind vertaktete Fahrpläne auf den MKK-Linien und Anschlussbeziehungen am Freiheitsplatz						

<b>Prüfauftrag:</b>							
<b>Linie MKK-40 (Nidderau – Kilianstädten- Niederdorfelden – Enkheim U-Bahn)</b>							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Prüfung der Einrichtung einer neuen Linie von Nidderau via Kilianstädten und Niederdorfelden nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn zur schnellen Anbindung an das U-Bahnnetz und zur Einrichtung einer direkten Verbindung zwischen Nidderau und Kilianstädten Ortsmitte sowie zwischen Schöneck sowie Niederdorfelden und dem Frankfurter Osten (Planungslinie MKK-40).</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ im T30, zu den übrigen Zeiten im T60</p>						
<b>Linienweg</b>	Nidderau-Heldenbergen Bf. – Kilianstädten – Oberdorfelden – Niederdorfelden – (B 521) – Bergen Marktstr./Landgraben – U-Bahn Station Enkheim						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Heldenbergen Bf. (RB, Bus)</p> <p>Frankfurt-Enkheim (U-Bahn)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60

### 1.28 Sinnthal

Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)							
Einrichtung einer neuen Freizeitlinie							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden</p> <p>Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell – Züntersbach – Bad Brückenau Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Orb Busbahnhof (Bus) Jossa Bf. (RB) Bad Brückenau Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
				T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen. Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen						

Linie MKK-91 (Schlüchtern – Sinntal)							
Verdichtung des Bedienungsangebots in den Randzeiten und am Wochenende							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-91 bleibt in ihrem Fahrweg und der Abstimmung auf den SPNV von/nach Frankfurt unverändert.</p> <p>In Sterbfritz ergeben sich Anschlüsse von/nach Flieden/Fulda und zu den lokalen Linien MKK-96/MKK-97 Sinntal Ortsteile.</p> <p>In den Randzeiten sowie am Wochenende wird das Bedienungsangebot verdichtet.</p> <p>Die Anbindung des Schlüchterner Ortsteils Ahlersbach ist mit einer bedarfsorientierten Lösung zu prüfen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Herolz – Vollmerz/Weiperz – Sterbfritz. Wechselseitige Bedienung Vollmerz/Weiperz bzw. Weiperz/Vollmerz bei Hin- und Rückfahrt						
<b>Verknüpfung</b>	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus) Sterbfritz Bf. (RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T120	T120	T120	T120

Linie MKK-94 (Bad Soden-Salmünster – Marjoß – Jossa)							
Verdichtung des Bedienungsangebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-94 verbindet Bad Soden-Salmünster mit Alsberg – Mernes – Steinau Marjoß – Jossa Bf – Altengronau und wird in ihrem Bedienungsangebot ausgeweitet auf ein zweistündliches Angebot (teilweise während der schulverkehrsrelevanten Zeiten an die Schulzeiten angepasst).</p> <p>Die regelmäßige Anbindung von Alsberg über diese Linie wird geprüft (alternativ Prüfung eines bedarfsgesteuerten Angebots auf der MKK-99 zusammen mit Seidenroth und Anbindung nach Steinau Bf.).</p> <p>Die Linie ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster abgestimmt sowie auf die Schulbelange in Bad Soden-Salmünster und Altengronau H.-Elm-Schule.</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. – Alsberg - Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau						



<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus) Jossa Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linie MKK-96 (Sterbfritz – Mottgers – Züntersbach – Altengronau)</b>							
<b>Ausweitung des Bedienungsangebots</b>							
<b>Beschreibung</b>	Die Linie MKK-96 bleibt in ihrer Linienführung unverändert und verkehrt im Ringverkehr im zweistündigen Bedienungsangebot wechselseitig mit der Linie MKK-97. Anschlüsse bestehen zur Linie MKK-91 und zum SPNV (RB53) von/nach Flieden (ab 12/2025) in Sterbfritz Bahnhof.  Das Bedienungsangebot wird in den Ferien sowie am Wochenende verdichtet, die Bedienungszeiten werden erweitert.						
<b>Linienweg</b>	Sintal Sterbfritz Bf – Mottgers – Weichersbach – Oberzell – Züntersbach – Mottgers - Sterbfritz Bf						
<b>Verknüpfung</b>	Sterbfritz Bf. (RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Zuständigkeit</b>	KVG MK						
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft wird die Anbindung des Ortsteils Oberzell-Ziegelhütte mit geänderter Linienführung oder bei bedarfsorientierten Fahrtangeboten.						

<b>Linie MKK-97 (Gundhelm – Vollmerz - Sterbfritz – Weiperz - Breunings– Altengronau - Jossa)</b>							
<b>Ausweitung des Bedienungsangebots</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-97 bleibt in ihrer Linienführung unverändert und verkehrt im Ringverkehr im zweistündigen Bedienungsangebot wechselseitig mit der Linie MKK-96. Anschlüsse bestehen zur Linie MKK-91 und zum SPNV (RB53) von/nach Flieden (ab 12/2025) in Sterbfritz Bahnhof.</p> <p>Das Bedienungsangebot wird in den Ferien sowie am Wochenende verdichtet, die Bedienungszeiten werden erweitert.</p>						
<b>Linienweg</b>	Gundhelm – Vollmerz - Sterbfritz Bf – Breunings – Neuengronau – Altengronau – Jossa						
<b>Verknüpfung</b>	Sterbfritz Bf. (RB, Bus) Jossa Bf. (RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Ganzjähriger Betrieb						

**1.29 Steinau a.d.Str.**

Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)							
Einrichtung einer neuen Freizeitlinie							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden</p> <p>Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell – Züntersbach – Bad Brückenau Bf.						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Bad Orb Busbahnhof (Bus)</p> <p>Jossa Bf. (RB)</p> <p>Bad Brückenau Bf. (RB)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
				T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.</p> <p>Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen</p>						

<b>Linie MKK-90 (Bad Soden-Salmünster – Steinau a. d. Straße – Schlüchtern)</b>	
<b>Neuordnung der Bedienung und transparentere Darstellung der Linienwege</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Bedienungsangebot der bestehenden Linie MKK-90 wird neu geordnet und in drei Linienäste (mit eigenen Linienbezeichnungen) gegliedert. Das Bedienungsangebot wird verdichtet (u.a. zusammen mit der Verdichtung der Linie MKK-95 zwischen Romsthal und Bad Soden-Salmünster).</p> <p>In Steinau wird die Anbindung des nördlichen Stadtgebietes geprüft mit der Einrichtung zweier zusätzlicher Haltestellen und einer Linienwegänderung.</p> <p>Die Linien MKK-90.1 und MKK-90.2 sind in Salmünster Bahnhof auf den SPNV jeweils in/aus Richtung Frankfurt ausgerichtet; in Schlüchtern auf den SPNV in/aus Richtung Fulda.</p> <p>Die Linie MKK-90.3 wird so ausgestaltet, dass bei einer Fahrtrfolge im 30-90-Minuten-Abstand jeweils alle zwei Stunden Anschlüsse auf den SPNV von/nach Frankfurt bestehen und alle zwei Stunden zum SPNV von/nach Fulda.</p> <p>Zusätzlich ergeben sich durch Überlagerung der Bedienungsangebote mit den Linien MKK-92 und MKK-93 eine Verdichtung des Bedienungsangebots für den Bereich Schlüchtern Main-Kinzig-Kliniken im Halbstundentakt.</p> <p>Die Linie MKK-90.1 verbessert die Anbindung der Ardeas Seenwelt am Kinzig-Stausee mit einer zusätzlichen Haltestelle (und Querungshilfe). Die Bedienung erfolgt auch am Wochenende im Zweistundentakt). Es ist eine Anpassung des Fahrplans an das neue Kinzigtalbahn-Konzept notwendig (Linienverlauf über Niederzell und Hohenzell sowie MKK-Klinik in Schlüchtern)</p> <p>Die Bedienung der Linienäste erfolgt Mo-So jeweils im Zweistundentakt.</p>
<b>Linienweg</b>	<p>MKK-90.1: Salmünster Bf – Ahl – Steinau – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p> <p>MKK-90.2: Salmünster Bf – Bad Soden – Romsthal – Steinau Marborn – Steinau Bf – Steinau – Bellings – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p> <p>MKK-90.3: Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Kliniken - Hohenzell – Niederzell / Schlüchtern Bf – Niederzell – Hohenzell – Kliniken – Schlüchtern – Schlüchtern Bf</p>

<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus) Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus) Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-90.1</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-90.2</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-90.3 (beide Richtungen jeweils)</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linie MKK-94 (Bad Soden-Salmünster – Marjoß – Jossa)</b>			
<b>Verdichtung des Bedienungsangebots</b>			
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-94 verbindet Bad Soden-Salmünster mit Alsberg – Mernes – Steinau Marjoß – Jossa Bf – Altengronau und wird in ihrem Bedienungsangebot ausgeweitet auf ein zweistündliches Angebot (teilweise während der schulverkehrsrelevanten Zeiten an die Schulzeiten angepasst).</p> <p>Die regelmäßige Anbindung von Alsberg über diese Linie wird geprüft (alternativ Prüfung eines bedarfsgesteuerten Angebots auf der MKK-99 zusammen mit Seidenroth und Anbindung nach Steinau Bf.).</p> <p>Die Linie ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster abgestimmt sowie auf die Schulbelange in Bad Soden-Salmünster und Altengronau H.-Elm-Schule.</p>		
<b>Linienweg</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. – Alsberg - Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau		
<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus) Jossa Bf. (RB)		
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>
			<b>Sonn-/Feiertag</b>

	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

<b>Linie MKK-95 (Schlüchtern – Uerzell - Romsthal – Bad Soden-Salmünster – Aufenau – Wächtersbach)</b>							
<b>Verlängerung der Linie nach Wächtersbach und Verdichtung des Bedienungsangebots</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-95 wird um den Abschnitt Bad Soden-Salmünster Bf über Aufenau nach Wächtersbach Bf verlängert und übernimmt damit abschnittsweise auch die innerörtliche Erschließung in Bad Soden-Salmünster und Wächtersbach. Eine Verbindung zwischen Freiensteinau und Schlüchtern erfolgt nur im Schulverkehr.</p> <p>Die Ausrichtung in Wächtersbach mit Anschlüssen von/zum SPNV erfolgt zum RE Richtung Frankfurt und zu den Linien MKK-72/MKK-73. In Salmünster Bahnhof sind längere Übergangszeiten von/zum SPNV zum RE Richtung Frankfurt vorgesehen.</p> <p>Auf dem gesamten Linienweg (ohne Abschnitt Neustall – Freiensteinau, nur Schulverkehr) wird ein zweistündliches Angebot mit Verdichtertfahrten im Schulverkehr angeboten.</p> <p>Die Steinauer Ortsteile werden mit der neuen bedarfsgesteuerten Linie MKK-95A angebunden.</p>						
<b>Linienweg</b>	Schlüchtern Bf – Breitenbach – Kressenbach – Uerzell – Neustall – (Freiensteinau -) Ulmbach – Sarrod – Kerbersdorf – Bad Soden – Salmünster Bf – Wächtersbach Aufenau – Wächtersbach Bf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>			<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-95A (Ürzell – Neustall – Freiensteinau - Kiesberg - Hintersteinau)							
<b>Einrichtung einer neuen Linie im Bedarfsverkehr</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die neue bedarfsgesteuerte Linie übernimmt die Feinverteilung in die Steinauer Ortsteile Neustall, Kiesberg, Ulrichsberg und Hintersteinau sowie nach Holzmühl und Freiensteinau.</p> <p>In Ürzell werden Anschlüsse von/ nach Bad Soden-Salmünster und Schlüchtern erreicht. Hintersteinau wird mit den Linien MKK-95A und MKK-95r mit Umstieg in Romsthal nach Steinau angebunden. Im Schulverkehr besteht unverändert die Anbindung von Hintersteinau nach Schlüchtern mit der Linie MKK-98.</p>						
<b>Linienweg</b>	Ürzell Ulmbacher Str. – Neustall – Holzmühl – Freiensteinau – Oberullrichsberg – Kiesberg - Hintersteinau						
<b>Verknüpfung</b>	Ürzell Ulmbacher Str. (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linie MKK-98 (Schlüchtern – Klosterhöfe – Am Distelrasen – Wallroth – Hintersteinau – Freiensteinau /-Kressenbach)c							
Neuordnung und Verdichtung des Bedienungsangebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Auf der Linie MKK-98 wird das Bedienungsangebot neu strukturiert und verdichtet zu einem zweistündlichen Angebot montags bis sonntags. Die Linie wird eingekürzt und verkehrt mit dem vertakteten Angebot nur ab/bis Wallroth. Im Schulverkehr erfolgt die Anbindung ab/bis Reinhardts und Hintersteinau. Die Anbindung von Freiensteinau im Schulverkehr wird geprüft, ob die Verbindung mit der Linie MKK-95 nicht schneller ist.</p> <p>Die Bedienung der Ortsteile Gomfritz und Drasenberg erfolgt wechselseitig zu Gunsten einer beschleunigten Linienführung zum Gewerbegebiet Am Distelrasen. Die Ausrichtung am Bahnhof Schlüchtern erfolgt zum SPNV von/nach Frankfurt.</p> <p>Mit der Neuordnung wird eine regelmäßige, ganztägige Anbindung des Gewerbegebietes Am Distelrasen erreicht.</p> <p>Die Bedienung des Wochenendverkehrs erfolgt ggf. auch als bedarfsgesteuerter Verkehr mit kleineren Fahrzeuggrößen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Schlüchtern Bf – Schlüchtern (- Gomfritz – Drasenberg) – Am Distelrasen – Wallroth (- Hintersteinau – Reinhardts)						
<b>Verknüpfung</b>	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
<b>Prüfauftrag</b>	<p>Geprüft wird die regelmäßige Verlängerung der Fahrten über Wallroth hinaus nach Hintersteinau, um die Anbindung des Gewerbebestands Distelrasen auch aus diesem Bereich zu verbessern.</p> <p>Geprüft wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in der Straße „Am Distelrasen“ (verbesserter Anbindung des Bereichs Bien-Zenker).</p>						



Prüfauftrag:							
Linie MKK-99 (Bad Soden-Salmünster – Alsberg – Ulmbach – Steinau a. d. Straße – Seidenroth – Marjoß)							
Ausweitung des Bedienungsangebots außerhalb der Schulzeiten und im Freizeitverkehr							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-99 hat Schulverkehrsfunktion im Bereich Steinau und Salmünster. Geprüft wird die Ausweitung des Angebotes durch ergänzende, bedarfsgesteuerte Fahrtangebote außerhalb der Schulzeiten (Ferien, Wochenende) für Seidenroth und Alsberg.</p> <p>Ferner wird die Aufnahme ergänzender Fahrtangebote in den Zwischenlagen der schulrelevanten Fahrten an Schultagen geprüft.</p> <p>Im Freizeitverkehr wird die Anbindung des Erlebnisparks Steinau mit Fahrten ab/bis Steinau Bf. geprüft (jeweils zwei Fahrten mit Anschluss aus Fulda und Frankfurt vormittags hin und nachmittags zurück am Wochenende und an Feiertagen in der Sommersaison von Ostern bis Oktober.</p>						
<b>Linienweg</b>	Salmünster -/ Steinau Schulen – Steinau Ortsteile / Freizeitverkehr: Steinau Bf – Erlebnispark						
<b>Verknüpfung</b>	Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr sowie Fahrten in der Sommersaison zum Erlebnispark Steinau						

Prüfauftrag:	
Einrichtung einer direkten Verbindung zwischen Ulmbach und Steinau a.d.S.	
<b>Beschreibung</b>	Geprüft wird die Einrichtung einer Bedarfsverkehrslinie zwischen Ulmbach und Steinau a.d.S. zur verbesserten Anbindung des Orts teils an den Hauptort und den Bahnhof.

### 1.30 Wächtersbach

Einführung Pilotprojekte On-Demand-Verkehre im Main-Kinzig-Kreis	
<b>Beschreibung</b>	Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die vorbereitenden Arbeiten werden durch die KVG MK zusammen mit dem RMV und den Kommunen koordiniert. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.

Linie MKK-69 (Lützel – Kassel – Wirtheim – Wächtersbach)							
Einrichtung einer neuen Direktlinie als Bedarfsverkehrsangebot:							
<b>Beschreibung</b>	<p>Mit der Einrichtung eines neuen direkten Bedarfsverkehrsangebots von Biebergemünd nach Wächtersbach entsteht eine schnelle Fahrtmöglichkeit zwischen den benachbarten Gemeinden. Der Linienverlauf beginnt Lützel und führt über Lanzingen, Kassel, Wirtheim, Gewerbegebiet Zehn Morgen nach Wächtersbach zum Bahnhof mit Anschluss zum SPNV. Damit kann die AST-Verbindung der Linie MKK-64B entfallen.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60 im Bedarfsverkehr auf dem Abschnitt Lützel – Wächtersbach, in den übrigen Zeiten zwischen Lützel und Lanzingen Bedarfsverkehr im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Lützel Huckelheimer Weg – Lanzingen – Kassel – Wirtheim Friedhof – Gewerbegebiet Zehn Morgen – Wächtersbach Busbf.						
<b>Verknüpfung</b>	Wirtheim Friedhof (Bus) Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T60	T60					
<b>Abschnitt Lanzingen - Wächtersbach</b>	T60	T60					
<b>Abschnitt Lützel – Lanzingen</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120

<b>Linie 70 (Wächtersbach – Birstein – Grebenhain (- Herbstein))</b>							
<b>Einrichtung einer neuen Direktbuslinie</b>							
<b>Beschreibung</b>	<p>Mit der Einrichtung einer neuen Direktbuslinie von Wächtersbach über Brachtal und Birstein nach Grebenhain wird eine direkte und regelmäßig zweistündlich verkehrende Busverbindung zwischen dem Kinzigtal und dem Vogelsbergkreis eingerichtet.</p> <p>Die neue Linie ersetzt teilweise die bisherige Schnellbuslinie MKK-72 und wird über Birstein-Fischborn hinaus verlängert und bindet damit die nördlich von Birstein liegenden Ortsteile Wüstwillenroth, Lichenroth und Völzberg an.</p> <p>Zusätzlich ergibt die neue Schnellbuslinie eine kreisübergreifende Anbindung in die im Vogelsbergkreis gelegene Gemeinde Grebenhain mit dem Ortsteil Bermuthshain</p> <p>Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachtal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p> <p>In Wächtersbach erfolgt die Abstimmung auf den SPNV auf RE-Züge von/nach Frankfurt.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T120, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Busbf. – Brachtal Schlierbach – Birstein Busbf – Fischborn – Wüstwillenroth – Lichenroth – Völzberg – Bermuthshain - Grebenhain						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus) Birstein Busbahnhof (Bus) Grebenhain Sparkasse (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>			<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120		T120		T120	
<b>Prüfung</b>	Geprüft wird eine Verlängerung bis Herbstein/ Lauterbach bzw. Umstiegsmöglichkeiten zur Linie 391.						

Linie MKK-71 (Wächtersbach – Brachtal – Birstein)							
Anpassung des Linienweges und Bedienungsangebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Zusammenhang mit der Einrichtung der neuen Direktbuslinie zwischen Wächtersbach und Birstein erfolgt eine Anpassung der Linienführung und des Bedienungsangebotes der Linie MKK-71. Zusammen mit dem Angebot der Linie MKK-70 wird für die Relation Wächtersbach - Birstein ein stündliches Angebot erreicht. Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachtal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p> <p>Die Linie bindet Birstein und Ortsteile an Wächtersbach an. Zusätzlich bindet sie Brachtal mit seinen Ortsteilen Hellstein und Udenhain an den Verwaltungssitz Schlierbach an. Mit Anbindung des Bad Soden-Salmünsterer Ortsteils Katholisch-Willenroth erhält dieser erstmalig eine regelmäßige Busanbindung an den SPNV über Wächtersbach.</p> <p>Die Linie ist in Wächtersbach auf RE-Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-So im T120</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Bf – Brachtal Schlierbach – Hellstein – Udenhain – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Birstein Ober-/ Untersotzbach – Birstein Busbf – Unter-/ Oberreichenbach – Fischborn.						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus) Birstein Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Maßnahme</b>	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						

Linien MKK-72/MKK-73 (Wächtersbach – Brachtal – Wächtersbach)							
Neuordnung der Bedienung und Verbesserung der innerörtlichen Bedienung							
<b>Beschreibung</b>	<p>Auf den beiden Linien MKK-72 und MKK-73 erfolgt eine Neuordnung der Bedienung. Die beiden Linien verbinden die Stadt Wächtersbach mit Ortsteilen sowie die Gemeinde Brachtal mit Ortsteilen im Rundverkehr miteinander und untereinander.</p> <p>Die Linie MKK-72 verkehrt im Uhrzeigersinn von Wächtersbach – Spielberger Platte – Brachtal – Wächtersbach.</p> <p>Die Linie MKK-73 verkehrt entgegen dem Uhrzeigersinn von Wächtersbach über Brachtal – Spielberger Platte nach Wächtersbach.</p> <p>Beide Linien verkehren jeweils im T60 (am Wochenende im T120). In Wächtersbach erfolgt die Anbindung des Schlosses (Rathaus/neues Gesundheitszentrums) sowie weiterer Ortsbereiche durch zusätzliche Haltestellen, so dass die innerörtliche Bedienung verbessert wird und Stadtbuscharakter erhält. Die Haltestelle Schloss/Ärztelhaus ist für eine Fahrzeuglänge von ca. 10,63 m dimensioniert.</p> <p>Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachtal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.</p>						
<b>Linienweg</b>	<p>MKK-72: Wächtersbach Bf – Schloß – Wittgenborn – Waldensberg – Leisenwald – Brachtal Streitberg – Spielberg – Neuenschmidten – Schlierbach – Wächtersbach Weilers – Hesseldorf – Neudorf – Wächtersbach Bf.</p> <p>MKK-73: In umgekehrter Reihenfolge</p>						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Brachtal-Schlierbach Rathaus (Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
<b>Maßnahme</b>	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
<b>Linie MKK-72</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120
<b>Linie MKK-73</b>	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120

Linie MKK-81 (Wächtersbach – Bad Orb)							
Prüfung durchgehender Fahrmöglichkeiten von Wächtersbach über Bad Orb Richtung Jossgrund und verbesserter Fahrradmitnahmemöglichkeiten							
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft werden betriebliche Umlaufverknüpfungen mit den Linien MKK-82/83 mit dem Ziel, umsteigefreie Fahrmöglichkeiten von Wächtersbach über Bad Orb Richtung Jossgrund (bzw. umgekehrt) zu ermöglichen und somit die Erreichbarkeit der Spessartgemeinde zu verbessern.</p> <p>Für die Verbesserung der Mitnahmemöglichkeiten von Fahrrädern soll die Ausstattung der Fahrzeuge auf dieser Linie mit Heckträgern oder Radanhängern für die Fahrradbeförderung während der Saison geprüft werden. Für Fahrten am Wochenende ohne Durchbindung nach Jossgrund soll eine geeignete Lade-/ Abstellmöglichkeit im unmittelbaren (Bus-) Bahnhofsbereich geprüft werden.</p> <p>Der Linienweg und das Bedienungsangebot (halbstündliches Angebot Mo-Fr, stündliches Angebot am Wochenende) bleibt unverändert bestehen.</p>						
<b>Linienweg</b>	Wächtersbach Bf. – Aufenau - Bad Orb Busbahnhof						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus) Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60

Linie MKK-86 (Bad Soden-Salmünster - Bad Orb - Lohrhaupten – Partenstein)							
Einrichtung einer neuen Direktbuslinie							
<b>Beschreibung</b>	<p>Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.</p> <p>Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.</p>						
<b>Linienweg</b>	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach-Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf						
<b>Verknüpfung</b>	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)  Bad Orb Busbahnhof (Bus)  Partenstein Bf. (RE/RB)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
<b>Prüfauftrag</b>	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.  Prüfung geeigneter Halte- und Wendemöglichkeiten im Kurbezirk von Bad Soden  Prüfung Mitfinanzierung Main-Spessart-Kreis						

Linie MKK-95 (Schlüchtern – Uerzell - Romsthal – Bad Soden-Salmünster – Aufenau – Wächtersbach)							
Verlängerung der Linie nach Wächtersbach und Verdichtung des Bedienungsangebots							
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Linie MKK-95 wird um den Abschnitt Bad Soden-Salmünster Bf über Aufenau nach Wächtersbach Bf verlängert und übernimmt damit abschnittsweise auch die innerörtliche Erschließung in Bad Soden-Salmünster und Wächtersbach. Eine Verbindung zwischen Freiensteinau und Schlüchtern erfolgt nur im Schulverkehr.</p> <p>Die Ausrichtung in Wächtersbach mit Anschlüssen von/zum SPNV erfolgt zum RE Richtung Frankfurt und zu den Linien MKK-72/MKK-73. In Salmünster Bahnhof sind längere Übergangszeiten von/zum SPNV zum RE Richtung Frankfurt vorgesehen.</p> <p>Auf dem gesamten Linienweg (ohne Abschnitt Neustall – Freiensteinau, nur Schulverkehr) wird ein zweistündliches Angebot mit Verdichtertfahrten im Schulverkehr angeboten.</p> <p>Die Steinauer Ortsteile werden mit der neuen bedarfsgesteuerten Linie MKK-95A angebunden.</p>						
<b>Linienweg</b>	Schlüchtern Bf – Breitenbach – Kressenbach – Uerzell – Neustall – (Freiensteinau -) Ulmbach – Sarrod – Kerbersdorf – Bad Soden – Salmünster Bf – Wächtersbach Aufenau – Wächtersbach Bf						
<b>Verknüpfung</b>	<p>Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)</p> <p>Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)</p>						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						



Prüfauftrag: Einrichtung eines Ortsbusverkehrs Wächtersbach							
<b>Beschreibung</b>	<p>Geprüft wird die Einrichtung eines Ortsbusverkehrs in Wächtersbach zur verbesserten Erschließung von Wächtersbach und Aufenau-Ost abseits der Hauptachsen sowie zur Anbindung der Spielberger Platte.</p> <p>Der Prüfauftrag ist als Alternative zu den Maßnahmen auf den Linien MKK-72 und MKK-73 sowie MKK-95 zu sehen. Geprüft wird neben der Bedienung eines Linienangebots auch die Bedienung als flexibler Bedarfsverkehr (als Pilotbetrieb On-Demand-Verkehr).</p> <p>Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60</p>						
<b>Linienweg</b>	Aufenau In den Pflanzenländern – Neudorf – Weilers – Hesseldorf – Wächtersbach Busbf – Messegelände – Herzgrabenstr. – Schloß - Wittgenborn – Waldensberg – Streitberg – Spielberg Kirche (zurück direkt wieder nach Wittgenborn)						
<b>Verknüpfung</b>	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60					

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagenen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-65 (Gelnhausen – Biebergemünd - Wächtersbach)							
<b>Linienweg</b>	Altenhaßlau – Gelnhausen – Bieber – Lanzingen – Lützel – Wirtheim – Gelnhausen /- Wächtersbach – Aufenau - Salmünster						
<b>Verknüpfung</b>	-						
<b>Bedienungsangebot</b>	<b>Mo-Fr</b>		<b>Samstag</b>		<b>Sonn-/Feiertag</b>		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ

	Schulverkehr					
--	--------------	--	--	--	--	--



**plan:mobil - Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Dipl.-Geograph Frank Büsch  
Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel  
Tel. 0561 / 400 90 555, Fax 0561 / 7 08 41 04

[info@plan-mobil.de](mailto:info@plan-mobil.de)  
[www.plan-mobil.de](http://www.plan-mobil.de)