Steckbriefe linienweises Angebotskonzept straßengebundener ÖPNV

Lokale Linien im Main-Kinzig-Kreis*
Regionale Linien im Main-Kinzig-Kreis*
Verkehrs benachbarter Aufgabenträger im Main-Kinzig-Kreis*


Grundbedienung Bus (mind. 2 h-Takt)
Ergänzung durch schulrelevante Fahrten Bus (teilw. mit abweichenden Linienwegen)
AST-Verkehr in nachfrageschwachen Zeiten

Grundbedienung AST (mind. 2 h-Takt)
Ergänzung durch schulrelevante Fahrten Bus (teilw. mit abweichenden Linienwegen)

Nur Einzelfahrten (z. B. in den Hauptverkehrszeiten)
Nur schulrelevante Fahrten
Verknüpfungshaltestelle Schiene/Bus oder AST bzw. Bus/Bus oder AST

Fahrzeugkategorie (vgl. Kap III 7.5)
V: gilt für Verstärker außerhalb der Grundbedienung (z. B. im Ausbil-
dungsverkehr)
Weitere Erläuterungen ggf. unter Bemerkungen

Abschätzung Fahrplankilometer durchschnittliches Kalenderjahr.
Bei verschiedenen Angebotsformen separate Ausweisung
Wichtige Verknüpfungspunkte und vorgesehene Anschlüsse

Anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete (Schulen, öffentliche Ein-
richtungen, Gewerbestandorte o. ä.)
Veränderungen gegenüber Fahr-
planjahr 2013

Liniennummer, Aufgabenträger und Laufweg (vgl. mit Linienwegdarstel-
lung in den Liennetzgrafiken)
Zuordnung zu Linienbündeln *
Vorgesehene Angebotsform für Grund-
angebot
Linientyp (vgl. Kap. III 7.1)

Bedienungszeiten, Fahrtenfolge (vgl. III 6.4.2)
60‘: Eine Fahrt je 60 Minuten
+V: Verdichtung mit Verstärkungsfahr-
ten im Ausbildungsverkehr o. zur HVZ
_>: Entfall einzelner Fahrten innerhalb
Fahrtenfolge
Ggf. Angabe Angebotsform bei be-
darfsorientiertem Verkehr
Weitere Erläuterungen ggf. unter Be-
merkungen
HVZ: Hauptverkehrszeit
NVZ: Nebenverkehrszeit
SVZ: Schwachverkehrszeit

Kurzcharakteristik, Besonderheiten der Linie, nähere Angaben zur Bedienungs-
zeiten und Angebotsform
M KK-22  Aufgabenträger  Stadt Maintal
Hochstadt - Dörnigheim

Linienbündel  01 Maintal
Angebotsform  Bus
Linientyp  Stadtlinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-00:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Maintal</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-00:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-02:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-00:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

Anbindung von Hochstadt Dörnigheim
Gewerbegebiet Ost und Waldsiedlung an
Dörnigheim; im Schülerverkehr einzelne Fahrten
von/nach Hanau

Bemerkungen

Linienbeginn in Hochstadt an der Adolph-Diesterweg-Schule mit Grundbedienung Wohngebiet
Konrad-Höhl-Straße;
Mo-Sa abends, So ganztagig keine Bedienung der
Waldsiedlung und des Gewerbegebiet Ost;
Einsatz eines kleinen wendiger Fahrzeugs
möglich.
Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt
bei der Stadt Maintal

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Neubaugebiet Hochstadt Konrad-Höhl-Straße;
Gewerbegebiet Ost

Änderungen gegenüber 2013

Lauflwegskürzung: Entfall der Bedienung von
Wachenbuchen (bei Sicherstellung eines Angebots
durch MKK-25 (Ri. Enkheim), MKK-30 (Ri. Bf Maintal
Ost), und MKK-32 (Ri. Hanau)); Zusätzliche
Erschließung des Gewerbegebiets Ost; Reduzierung
des Taktes an Werktagen auf 60'
### MKK-23

**Aufgabenträger** Stadt Maintal

**Hanau - Maintal - Frankfurt Enkheim**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotssform</th>
<th>Linientyp</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>01 Maintal</td>
<td>Bus</td>
<td>Stadtlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>30'</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>30'</td>
<td>Maintal</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>30' (-)</td>
<td></td>
<td>Stadtbus</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>07:30-23:00</td>
<td>60' zus. 60' zw. F und Maintal Ost</td>
<td>Frankfurt Enkheim</td>
<td>U4, U7, F-42, 551</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

- Stadtverkehr mit Bedienung der Stadtteile Dörnigheim und Bischofheim, Anbindung von Hanau und Frankfurt

**Bemerkungen**

- Produktvermarktung als "MärchenExpress" im Rahmen von plusbus Event.
- Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt bei der Stadt Maintal

**Fahrzeugkategorie** A

**Fahrplankilometer [km/a]** 485.000

**Anhang**

- Änderungen gegenüber 2013
  - -
### MKK-24

**Aufgabenträger:** Stadt Maintal

**Kilianstädtten - Büdesheim - Niederdorfelden - Bischofsheim**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>01 Maintal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ausbildungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an 5</td>
<td>06:00-16:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Niederdorfelden</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Bischofsheim</td>
<td>23, 25</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

- Anbindung von Schöneck und Niederdorfelden an das Schulzentrum Bischofsheim

**Bemerkungen**

- Anbindung Maintal - Niederdorfelden im Grundangebot erfolgt mit Linie 32 und Umstieg in Wachenbuchern.

- Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt bei der Stadt Maintal

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

- Schulzentrum Bischofsheim

**Änderungen gegenüber 2013**


- Laufende Anpassungen, gemäß den spezifischen Anforderungen im Ausbildungsverkehr.
### MKK-25

**Aufgabenträger**: Stadt Maintal  
**Wachenbuchen - Bischofsheim - Frankfurt Enkheim**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>01 Maintal</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer [km/a]</td>
<td>218.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Stadtlinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>30'</td>
<td>Maintal</td>
<td>🚌 Stadtbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>30'</td>
<td>Frankfurt Enkheim</td>
<td>🚉 U4, U7</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td>🚌 F-42, 551</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

**Stadtverkehr mit Bedienung der Stadtteile**  
Wachenbuchen, Hochstadt und Bischofsheim,  
Anbindung nach/aus Frankfurt

**Bemerkungen**

**Anbindung von Wachenbuchen zur Schwachlastzeit**  
mit AST der Linie 30  
**Änderungen gegenüber 2013**  
**Reduzierung des Taktes an Samstagen auf 60’**  
Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt bei der Stadt Maintal
### MKK-27 Aufgabenträger Stadt Maintal

#### Dörningheim - Neuer Friedhof

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>01 Maintal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>09:00-19:00</td>
<td>60'</td>
<td>Maintal</td>
<td>Stadtbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>09:00-19:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>09:00-19:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>10:00-15:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

- AST-Verkehr mit Anbindung des Stadtteils Dörningheim an den Friedhof

**Bemerkungen**

- Keine innerortsbedienung.
- Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt bei der Stadt Maintal

**Fahrzeugkategorie** C  
**Fahrplankilometer [km/a]** 40.000 (AST)
**M KK-35**  
**Aufgabenträger:** Stadt Niderraau  
**Stadtverkehr Niderraau**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>02 Niderraau Stadt</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer (\text{km/a})</td>
<td>54.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Stadtlinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:30-20:30</td>
<td>30' (-)</td>
<td>Niderraau Bf</td>
<td>33, 34</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:30-20:30</td>
<td>30' (-)</td>
<td>Heldenbergen Rathaus</td>
<td>562</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Anbindung von Stadtteilen von Niderraau**

**Bemerkungen**  
30-Min-Takt wird mehrmals ausgesetzt.

**Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt bei der Stadt Niderraau**
### MKK-30

**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis

**Rodnbigach - Erlensee - Bruchköbel - Wachenbuch - Dörnbigheim**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>03 Bruchköbel/Schöneck</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>A (V: B), C</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus, AST</td>
<td>Fahrplankilometer (km/a)</td>
<td>177.000 + 31.000 (AST)</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Rodenbach Bf/SPK</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60'</td>
<td>Rückingen</td>
<td>52, 53</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>07:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td>Bruchköbel</td>
<td>37, 54</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>09:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td>Mittelbuchten</td>
<td>561, 562, 563, 33, 34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Wachenbuchten</td>
<td>9, 31</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Maintal Ost</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Tangentialverbindung mit Anbindung von Stadtteilen von Rodenbach, Erlensee, Bruchköbel, Hanau und Maintal

**Bemerkungen**

### Änderungen gegenüber 2013

Verlängerung der Linie ab Wachenbuchten nach Maintal Ost Bf; Verlängerung der bestehenden Linie ab Erlensee nach Rodenbach Bf, Teil-Übernahme von Schülerverkehr zur Adolf-Reichwein-Schule. Übernahme eines Teils der Grundbedienung für den Stadtteil Wachenbuchten; Angebot in der Schwachlastzeit als AST.
### MKK-31

**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis  
**Hanau - Mittelbuchen - Kilianstädten - Büdesheim**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>03 Bruchköbel/Schöneck</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus, AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60'</td>
<td>Hanau Wilhelmsbad</td>
<td>55, 64</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-19:00</td>
<td>60'</td>
<td>Kilianstädten Uferstr.</td>
<td>1, 561</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>60' (AST*)</td>
<td>Büdesheim Bf</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>*</td>
<td>nur Büdesheim - Wilhelmsbad</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrsleistungen**

- **Anbindung von Büdesheim und Kilianstädten, sowie Mittelbuchen an Hanau.**

**Bemerkungen**

- **Aufspaltung der bisherigen Linie MKK-31 in zwei Linien.**
- **In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.**

**Änderungen gegenüber 2013**

- **Umsetzung eines Taktverkehrs, Aufteilung der ehem. MKK-31 in zwei Linien; Aufgabe Ringverkehr in Büdesheim mit neuem Linienendpunkt in Büdesheim Bf.**
### MKK-32 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

#### Hanau - Wachenbucher - Niederdorfen - Oberdorfen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>03 Bruchköbel/Schöneck</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus, AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60’+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60’</td>
<td>Hanau Wilhelmsbad</td>
<td>55, 64</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-19:00</td>
<td>60’</td>
<td>Wachenbuchen</td>
<td>1, 561</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>60’ (AST)</td>
<td>Niederdorfen</td>
<td>25, 30</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Oberdorfen</td>
<td>34</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

*Anbindung von Oberdorfen und Niederdorfen, sowie Wachenbucher an Hanau.*

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

*Industriegebiet Niederdorfen*

**Bemerkungen**

*Aufspaltung der bisherigen Linie MKK-31 in zwei Linienäste.*

*In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.*

**Änderungen gegenüber 2013**

*Umsetzung eines Taktverkehrs, Aufteilung der ehem. MKK-31 in zwei Linien; Aufgabe Ringverkehre in Niederdorfen und Oberdorfen mit neuem Linienendpunkt in Oberdorfen.*
M KK-33 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

Oberissigheim - Bruchköbel - Hanau

Linienbündel 03 Bruchköbel/Schöneck
Angebotsform Bus
Linientyp Stadtlinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>30'+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>30'</td>
<td>Bruchköbel Bf</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>30' (tlw. AST*)</td>
<td>Bruchk. Innerer Ring</td>
<td>561, 562, 563, 34</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Sa</td>
<td>20:00-23:00</td>
<td>60' (tlw. AST*)</td>
<td></td>
<td>561, 562, 563, 30, 34</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:30-22:30</td>
<td>60' (tlw. AST*)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* AST: Bruchköbel - Oberissigheim
Ausnahme: Sa 10-16 als Bus

verkehrliche Funktionen

Anbindung von Stadtteilen von Bruchköbel an Hanau

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Schulen in Bruchköbel und Hanau

Bemerkungen

Anbindung Bahnhof Bruchköbel nach Infrastrukturausbau.
In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.

Änderungen gegenüber 2013

Umwandlung des Angebots für Niederissigheim, Oberissigheim und Butterstadt in der Schwachlastzeit in Bedarfsbedienung (AST oder als Rufbus in Richtung Hanau und Halt nur zum Aussteigen aus Richtung Hanau)
### MKK-34 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

#### Oberissigheim - Bruchköbel

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
<th>03 Bruchköbel/Schöneck</th>
<th>Bus</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fahrzeugkategorie</td>
<td>Fahrplankilometer (km/a)</td>
<td>Ausbildungslinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B</td>
<td>22.000</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>07:00-13:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Bruchköbel Bf</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Bruchköbel</td>
<td>561, 562, 563, 33</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

**Anbindung von Stadtteilen an die Schulen von Bruchköbel**

Bruchköbel, Haingarten-Schule, Heinrich-Böll-Schule

**Bemerkungen**

Änderungen gegenüber 2013

Laufende Anpassung gemäß den spezifischen Anforderungen im Ausbildungsverkehr.
### MKK-38

**Aufgabenträger**: Main-Kinzig-Kreis

**Erlensee - Rodenbach - Freigericht**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>05 Vorspessart</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotstyp</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ausbildungsleitung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Fahrzeugkategorie**: B

**Fahrplankilometer [km/a]**: 48.000

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>7:30-16:30</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Langendiebach Neuer Friedhof</td>
<td>564, 565, 39, 60</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung von Erlensee, Rodenbach und Freigericht an die Schulen

**Bemerkungen**

In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Sbornorn, Kopernikus-Schule, Niederrodenbach Adolf-Reichwein-Schule, Langendiebach Georg-Büchner-Schule

Änderungen gegenüber 2013

Freigericht - Hasselroth - Gelnhausen

Linienbündel: 05 Vorspessart
Angebotsform: Bus
Linientyp: Ausbildungslinie
Fahrzeugkategorie: B
Fahrplankilometer (km/a): 17.000

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>12:30-16:30</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

Anbindung von Stadt- und Ortsteilen von Freigericht, Hasselroth und Gelnhausen an die Kopernikusschule Somborn

Bemerkungen


anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Somborn, Kopernikusschule

Änderungen gegenüber 2013

Laufende Anpassung gemäß den spezifischen Anforderungen im Ausbildungsverkehr.
### MKK-51
**Aufgabenträger**: Main-Kinzig-Kreis

**Neuenhaßlau - Rodenbach - Wolfgang - Großkrotzenburg**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>05 Vorspessart</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ausbildungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an 5</td>
<td>6:00-17:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung von Stadt- und Ortsteilen von Hasselroth, Rodenbach und Großkrotzenburg an die Schulen in Großkrotzenburg, Rodenbach und Hanau

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Großkrotzenburg Kreuzburggymnasium, Wolfgang Paul-Gerhardt-Schule, Niederrodenbach Adolf-Reichwein-Schule

**Bemerkungen**

In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.

**Änderungen gegenüber 2013**

Nicht mehr bediente Ortsteile werden über alternative Umsteigeverbindungen an das Kreuzburggymnasium Großkrotzenburg angebunden. Laufende Anpassung gemäß den spezifischen Anforderungen im Ausbildungsverkehr.
M KK-52 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis
Oberrodenbach - Hanau

Linienbündel 05 Vorspessart
Angebotsform Bus
Linientyp Hauptlinie

Fahrzeugkategorie A (V: B), C
Fahrplankilometer [km/a] 162.000 + 39.000 Ortsbus
+ 5.000 (AST)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr</td>
<td>05:00-19:00</td>
<td>120' HU - OROD + V; 120' HU - NVZT</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>19:00-23:00</td>
<td>120' HU - OROD</td>
<td>Rodenbach Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>07:00-19:00</td>
<td>120' HU - OROD</td>
<td>Rodenbach Sparkasse</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-19:00</td>
<td>120' (AST NROD-OROD)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>zusätzlich</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>120' NVZT - ALTZ - RATH</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>120' OROD - NROD - NVZT</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen
Anbindung der Ortsteile von Rodenbach an Hanau
Freiheitsplatz, Arbeitsplatzschwerpunkte in Hanau
Wolfgang sowie Rodenbach Bf; Ortsbusfunktion mit
Anbindung der Ortsteile von Rodenbach an das
Nahversorgungszentrum; Führung von Regel- und
Verstärkerfahrten zur HVZ bis/ab Freigericht

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete
Niederrodenbach, Adolf-Reichwein-Schule, Somborn,
Kopernikusschule

Bemerkungen
Durchgehende Verbindung Oberrodenbach-Hanau
nur alle 120 min. Ergänzung über den Ortsbus
zwischen Oberrodenbach und dem
Nahversorgungszentrum mit Umstiegsmöglichkeit
in/aus Linie 53. Versetzt dazu Verschwenkung des
Verbindungsangebots via Südring und Rathaus zum
Nahversorgungszentrum. Zusätzlich Ortsbus
zwischen Niederrodenbach und dem
Nahversorgungszentrum mit Anbindung des
Altenzentrums und Umsteigmöglichkeit zur RB
in/aus Wächtersbach. Erreichbarkeit
Nahversorgungszentrum mit 3 Fahrtangeboten
innerhalb 120'; Mo-Fr zur HVZ zusammen mit Linie
53 Realisierung eines 20'-Taktes zwischen
Rodenbach und Hanau.
In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge
einzusetzen.

Änderungen gegenüber 2013
Mo-Fr: Reduzierung umsteigefreies Angebot
Oberrodenbach - Hanau. Neues Ortsbussystems mit
drei Zweigen, zusätzlich Bedienung des
südwestlichen Bereichs von Niederrodenbach und
dem Nahversorgungszentrum durch veränderte
Führung des Grundangebots ab/nach Hanau. Sa:
Neues separates Angebot Oberrodenbach - Hanau
ergänzend zum Grundtakt der Linie 53, So: AST-
Angebot im Abschnitt Oberrodenbach - Rodenbach Bf
## MKK-53
### Aufgabenträger: Main-Kinzig-Kreis
### Freigericht - Langenselbold - Rodenbach - Hanau

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotstyp</th>
<th>Linientyp</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>05 Vorspessart</td>
<td>Bus</td>
<td>Hauptlinie</td>
<td>04:00-20:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>04:00-20:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Rodenbach Sparkasse</td>
<td>52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20:00-24:00</td>
<td>120'</td>
<td>Langenselbold Bf</td>
<td>50</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>06:00-20:00</td>
<td>60' (-)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>09:00-20:00</td>
<td>120' (AST*) Freigericht - Bf Niedermitlau</td>
<td>Neuenhaßlau Bbf</td>
<td>54, 55, 56, 57, 60, 68</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>*</td>
<td></td>
<td>Somborn Bbf</td>
<td>AB-30</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Verkehrliche Funktionen
- Anbindung von Freigericht, Ortsteile von Hasselroth, Langenselbold und Ortsteile von Rodenbach an Hanau Freiheitsplatz, Arbeitsplatzschwerpunkte in Hanau Wolfgang sowie Langenselbold Bf; Führung von Verstärkerfahrten zur HVZ teilweise nur zwischen Hanau und Langenselbold bzw. zwischen Hanau und Neuenhaßlau

### Bemerkungen
- Fortführung des Grundangebotes im Status Quo.
- In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.

### Änderungen gegenüber 2013
- Mo-Fr: Ausbau des Angebots durch zusätzliche Fahrten in der HVZ So/F: Grundangebot mit AST für Freigericht und Hasselroth
**M KK-55**

Aufgabenträger: Main-Kinzig-Kreis

Neuberg - Langenselbold - Freigericht

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>05 Vorspessart</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>B</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer [km/a]</td>
<td>45.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ausbildungslinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>07:00-16:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

Anbindung von Stadt- und Ortsteilen von Langenselbold, Neuberg und Hasselroth an die Kopernikusschule in Freigericht Somborn

Bemerkungen

In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Somborn Kopernikusschule

Änderungen gegenüber 2013

Laufende Anpassung gemäß den spezifischen Anforderungen im Ausbildungsverkehr.
## MKK-60 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis
### Wolfgang - Erlensee - Langenselbold - Hasselroth - Gelnhausen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>05 Vorspessart</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:30-20:30</td>
<td>120'+V</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:30-20:30</td>
<td>120'+V</td>
<td>Langenselbold Bf</td>
<td>374, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, AB-30</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>07:00-19:00</td>
<td>120' Gelnhausen - Langenselbold</td>
<td>Langenselbold Markt am Ring Rückingen LIMES-Kreisel</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>11:00-18:00</td>
<td>120' (AST*)</td>
<td>Langenselbold Markt am Ring Rückingen LIMES-Kreisel</td>
<td>53, 54, 55, 56, 57, 68</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Gelnhausen - Langenselbold</td>
<td>Technologiepark</td>
<td>565, 51, 54, 56, 68</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>564, 565, 37, 54</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>51, 52, 53</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**
- Anbindung von Stadt- und Ortsteilen Hasselroth und Gelnhausen an die Kernstadt und die Bahnhöfe Gelnhausen und Langenselbold; Anbindung von Ravolzhausen und Erlensee an die Arbeitsplatzschwerpunkte in Hanau Wolfgang

**Bemerkungen**

**Anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**
- Bahnhof Langenselbold, Bahnhof Gelnhausen, Käthe-Kollwitz-Schule Langenselbold, Hanau Wolfgang Technologiepark

**Änderungen gegenüber 2013**
**M KK-37  **

**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis

**Stadtverkehr Erlensee (Familienbus Rückingen)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>06 Gelnhausen/Langenselbold</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Stadtlinien</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeugkategorie</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrplankilometer [km/a]</td>
<td>20.000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>08:00-17:00</td>
<td>60'</td>
<td>Rückingen Altes</td>
<td>30, 54</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Rathaus</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Rückingen LIMES-Kreisel</td>
<td>564, 565, 54</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>08:00-17:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>08:00-16:00</td>
<td>60' (-)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

- Anbindung der Stadtteile an das Dienstleistungszentrum und den Verknüpfungspunkt LIMES-Kreisel

**Bemerkungen**

- Produktvermarktung als "Familienbus" im Rahmen von plusbus Familie.
- Samstags im Sommerhalbjahr erweitertes Fahrtenangebot und Bedienung des Bärensees in Hanau

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

- Rathaus, Dienstleistungszentrum

**Änderungen gegenüber 2013**

-
### MKK-39

**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis

**Stadtverkehr Erlensee (Familienbus Langendiebach)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>Fahrplankilometer [km/a]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>06 Gelnhausen/Langenselbold</td>
<td>Bus</td>
<td>Stadtlinie</td>
<td>C</td>
<td>19.000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>08:00-17:00</td>
<td>60'</td>
<td>Langendiebach Neuer Friedhof</td>
<td>564, 565, 38, 60</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>08:00-17:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>08:00-16:00</td>
<td>60' (-)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung der Stadtteile an das Dienstleistungszentrum und den Verknüpfungspunkt Neuer Friedhof

**Bemerkungen**

Produktvermarktung als "Familienbus" im Rahmen von plusbus Familie. Samstags im Sommerhalbjahr erweitertes Fahrtenangebot und Bedienung des Bärensees in Hanau

**Anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Rathaus, Dienstleistungszentrum

Änderungen gegenüber 2013 -
### MKK-54 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

#### Langenselbold - Erlensee - Hanau

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>06 Gelnhausen / Langenselbold</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus 564, 565, 37, 39, 60</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Erlensee, Rückingen</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-13:00</td>
<td>60'</td>
<td>Langenselbold Bf</td>
<td>53, 55, 56, 57, 60, 68</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>13:00-02:00</td>
<td>60' (-)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>13:00-23:00</td>
<td>60' (-)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**


**Bemerkungen**


**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Kinoplis Hanau, Schulen in Hanau, Langenselbold, Käthe-Kollwitz-Schule

**Änderungen gegenüber 2013**

Verknüpfung des Fahrtenangebots mit Teilen des ehem. 'Westring' und mit dem 'Ostring' des Stadtbusangebots der Linie 59.
**M KK-56**

Aufgabenträger **Main-Kinzig-Kreis**

**Ronneburg - Langenselbold**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>06 Gelnhausen / Langenselbold</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-22:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Langenselbold Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-22:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>09:00-20:00</td>
<td>120'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

Anbindung von Stadt- und Ortsteilen von Langenselbold und Ronneburg an den Markt am Ring und Langenselbold Bf sowie an die Käthe-Kollwitz-Schule in Langenselbold

**Bemerkungen**


**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Käthe-Kollwitz-Schule Langenselbold

**Änderungen gegenüber 2013**

### Hammersbach - Neuberg - Langenselbold

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>06 Gelnhausen / Langenselbold</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotstyp</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-22:00</td>
<td>60'-V</td>
<td>Langenselbold Bf</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-22:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa/T</td>
<td>09:00-19:00</td>
<td>120'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Anbindung von Ortsteilen von Hammersbach und Neuberg an Langenselbold Bf sowie an die Käthe-Kollwitz-Schule in Langenselbold**

**Anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

- Käthe-Kollwitz-Schule Langenselbold

**Bemerkungen**


**Änderungen gegenüber 2013**

MKK-66          Aufgabenträger  Main-Kinzig-Kreis
Breitenborn - Gründau - Gelnhausen

Linienbündel  06 Gelnhausen / Langenselbold  Fahrzeugkategorie  A (V: B)
Angebotsform  Bus  Fahrplankilometer [km/a]  76.000
Linientyp  Hauptlinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120'+V</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120'</td>
<td></td>
<td>374, 60, 61, 62, 63, 64, 67, 68 AB-30</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>07:00-15:00</td>
<td>120'</td>
<td>Rothenbergen</td>
<td>67, 68</td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen
Anbindung verschiedener Ortsteile von Gründau und Gelnhausen an die Kernstadt und den Bahnhof in Gelnhausen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete
Schulzentrum Gelnhausen

Bemerkungen
Grundangebot für Gründau und Gelnhausen Roth in Kombination mit den Linien 67 und 68, Anbindung von Gettenbach als Bedarfsverkehr

Änderungen gegenüber 2013
Teilübernahme von Leistungen durch Linie 67
**MKK-67**

**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis

**Breitenborn - Gründau - Niedermittlau - Gelnhausen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>06 Gelnhausen / Langenselbold</th>
<th>Angebotstyp</th>
<th>Bus</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Fahrzeugkategorie** A

**Fahrplankilometer [km/a]** 58.000

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120’</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120’</td>
<td>374, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 68 AB-30</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

Anbindung verschiedener Ortsteile von Gründau und Gelnhausen sowie von Niedermittlau an die Kernstadt und den Bahnhof in Gelnhausen

**anzbindinge Einrichtungen bzw. Gebiete**

Schulzentrum Gelnhausen

**Bemerkungen**

Grundangebot für Gründau und Gelnhausen Roth in Kombination mit den Linien 66 und 68, Anbindung in Niedermittlau an/von RB aus Wächtersbach bzw. Hanau

**Änderungen gegenüber 2013**

Teilübernahme von Leistungen der Linie 66, Neue Querverbindung mit Bedienung der Bahnhofssiedlung und der Ortslage Niedermittlau. Übernahme von Leistungen der Linie 60
**M KK-68**  
Aufgabenträger: Main-Kinzig-Kreis

**Langenselbold - Gründau - Gelnhausen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>06 Gelnhausen / Langenselbold</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120+'+V</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120'</td>
<td>Langenselbold Bf</td>
<td>374, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67 AB-30</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Rothenbergen</td>
<td>50 53, 54, 55, 56, 57, 60</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>66, 67</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung zwischen Stadt- und Ortsteilen von Gründau, Gelnhausen und Langenselbold

**Bemerkungen**


**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Käthe-Kollwitz-Schule Langenselbold

**Änderungen gegenüber 2013**

Vertaktung, Verlängerung und Verdichtung des bisherigen Fahrtenangebots auf der ehemaligen Linie 58.
### MKK-61
**Aufgabenträger:** Stadt Gelnhausen

#### Gelnhausen Bahnhof - Obermarkt - Haitz - Bf Haitz-Höchst - Höchst (u. zurück)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotstyp</th>
<th>Linientyp</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>07 Gelnhausen Stadt</td>
<td>Bus</td>
<td>Stadtlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:30-19:30</td>
<td>60'</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:30-19:30</td>
<td>60'</td>
<td>Haitz-Höchst Bf</td>
<td>374, 60, 62, 63, 64, 66, 67, 68, AB-30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

- Anbindung verschiedener Stadtteile von Gelnhausen an die Kernstadt und die Bahnhöfe

**Bemerkungen**

- Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt bei der Stadt Gelnhausen.

**Anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

- Bahnhöfe

**Änderungen gegenüber 2013**

- Art und Umfang der Verkehrsleistung nach 2015 ist von der Stadt noch nicht entschieden.
### MKK-62  Aufgabenträger  Stadt Gelnhausen

**Meerholz - Bf Hailer-Meerholz - Gelnhausen Bf - Obermarkt - Herzbachtal - Roth**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>07 Gelnhausen Stadt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Stadtlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:30-19:30</td>
<td>30'</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:30-19:30</td>
<td>30'</td>
<td>Hailer-Meerholz Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

Anbindung verschiedener Stadtteile von Gelnhausen an die Kernstadt und die Bahnhöfe

**Bemerkungen**

Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt bei der Stadt Gelnhausen.

**Angebotsform**

Bus

**Fahrzeugkategorie**

A

**Fahrplankilometer (km/a)**

198.000

**Anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Bahnhöfe

**Änderungen gegenüber 2013**

Art und Umfang der Verkehrsleistung nach 2015 ist von der Stadt noch nicht entschieden.
**M KK-71** Aufgabenträger **Main-Kinzig-Kreis**

**Fischborn - Birstein - Wächtersbach**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>08 Süd vogelsberg</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebot</td>
<td>Bus / AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-22:00</td>
<td>120**+V</td>
<td>Wächtersbach Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-22:00</td>
<td>120**</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-22:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td>Birstein Busbahnhof</td>
<td>72, 74, 76</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td>Neuenschmidten</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>*</td>
<td>SVZ mit AST</td>
<td>Fischborn</td>
<td>74, 75</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

- Grundbedienung Wächtersbach - Brachttal - Birstein via Udenhain

**Angebotsform**

- Bus / AST

**Linientyp**

- Hauptlinie

**Fahrgastkreis**

- A (V: B), C

**Fahrplankilometer (km/a)**

- 107.000 + 54.000 (AST)

**Verkehrsplan Main-Kinzig-Kreis 2013 - 2018**

**Anlage V-1**

**Seite 37 von 85**
### MKK-72  
**Aufgabenträger**: Main-Kinzig-Kreis  
**Birstein - Wächtersbach**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>08 Süd vogelsberg</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>A (V: B)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsort</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer [km/a]</td>
<td>65.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120**+V</td>
<td>Wächtersbach Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120'</td>
<td>Birstein Busbahnhof</td>
<td>71, 74, 76</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Neuenschmidten</td>
<td>73</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**  
Schnelle Verbindung Wächtersbach - Birstein mit zusätzlicher Bedienung Neudorf in den Hauptverkehrszeiten

**Bemerkungen**  
In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.
MKK-73 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis
AST Spielberger Platte

Linienbündel  08 Südvogelsberg
Angebotsform  Bus / AST
Linientyp     Ergänzungslinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120' (AST)+V</td>
<td>Wächtersbach Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-18:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td>Neuenschmidten</td>
<td>71, 72</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen
Grundbedienung Stadt-/Ortsteile von Wächtersbach und Brachttal mit Anbindung an das Fahrtenangebot nach Birstein und Wächtersbach

Bemerkungen
Änderungen gegenüber 2013
Neukonzeption der Linien 71-77
### MKK-74  Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

**AST Birstein West**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>08 Süd vogelsberg</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus / AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120' (AST)+V</td>
<td>Birstein Busbahnhof</td>
<td>71, 72, 76</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td>Fischborn</td>
<td>71, 75</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-18:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**
- Grundbedienung Ortsteile von Birstein mit Anbindung an Fahrtenangebot nach Wächtersbach
- Schulen Birstein

**Bemerkungen**
- Änderungen gegenüber 2013
- Neukonzeption der Linien 71-77
<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120’ (AST)+V</td>
<td>Fischborn</td>
<td>71, 75</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120’ (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-18:00</td>
<td>120’ (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>120’ (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

Grundbedienung nördliche Ortsteile von Birstein und Anbindung an Fahrtenangebot nach Wächtersbach

**Bemerkungen**

Änderungen gegenüber 2013

Neukonzeption der Linien 71-77
**M KK-76**  
**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis  
**AST Birstein Ost**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>08 Süd vogelsberg</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotstyp</td>
<td>Bus / AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120’ (AST)+V</td>
<td>Bad Soden-Salmünster Bf</td>
<td>☎️ 50</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Birstein Busbahnhof</td>
<td>🚌 71, 72, 74</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120’ (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-18:00</td>
<td>120’ (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>120’ (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Grundbedienung nördliche Ortsteile von Bad Soden-Salmünster und Anbindung an Birstein

**Bemerkungen**

In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.

**Fahrzeugkategorie** B, C  
**Fahrplankilometer (km/a)** 21.000 + 80.000 (AST)

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Henry-Harnischfeger-Schule in Bad Soden-Salmünster, Schulen Birstein

**Änderungen gegenüber 2013**

Neukonzeption der Linien 71-77; Übernahme des Schülerverkehrs Birstein - Bad Soden-Salmünster von MKK-80
## MKK-77

### Aufgabenträger
Main-Kinzig-Kreis

### (Bad Orb -) Wächtersbach - Bad Soden-Salmünster - Steinau

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>08 Süd vogelsberg</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeugkategorie</td>
<td>A (V: B)</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrplankilometer [km/a]</td>
<td>63.000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Verkehrstage & Betriebszeiten

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120’+V</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>120’+V</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Verknüpfungspunkte & Anschlüsse

- Wächtersbach Bf: 50
- Bad Soden-Salmünster Bf: 50
- Steinau Bf: 50

### Verkehrliche Funktionen

Grundbedienung Mo-Fr Stadt-/Ortsteile von Wächtersbach, Bad Soden-Salmünster und Steinau; Bedienung Schulen Bad Soden-Salmünster und Wächtersbach

### Bemerkungen

Anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

- Henry-Harnischfeger-Schule in Bad Soden-Salmünster, KGS Wächtersbach

Änderungen gegenüber 2013

- Neukonzeption der Linien 71-77
**MKK-80**

**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis

**Bad Orb - Bad Soden-Salmünster**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>08 Süd vogelsberg</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>B</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotseins</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer (km/a)</td>
<td>13.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ausbildungslinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>07:00-16:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>-</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

- Anbindung von Bad Orb und Stadtteilen von Wächtersbach an die Schule in Bad Soden-Salmünster

**Bemerkungen**

- In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Buszüge einzusetzen.
- Änderungen gegenüber 2013
- Bedienung des Abschnitts Bad Soden-Salmünster - Birstein mit Linie MKK-76
### MKK-59
**Aufgabenträger:** Main-Kinzig-Kreis

**Langenselbold - Gelnhausen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>09 Nordspessart/Bad Orb</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>B</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer [km/a]</td>
<td>17.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ausbildungslinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>07:00-17:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50, 374, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, AB-30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

**Zusätzliche Anbindung von Gelnhausen an die Käthe-Kollwitz-Schule Langenselbold**

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

**Käthe-Kollwitz-Schule Langenselbold**

**Bemerkungen**

Änderungen gegenüber 2013

**Laufende Anpassung gemäß den spezifischen Anforderungen im Ausbildungsverkehr.**
**M KK-63**  
**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis  
**Gelnhausen - Lützelhausen - Eidengesäß - Gelnhausen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>09 Nordspessart/Bad Orb</td>
<td>Bus</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60′+V</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60′+V</td>
<td></td>
<td>374, 60, 61, 62, 64, 66, 67, 68, AB-30</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120′ (AST)</td>
<td>Großenhausen</td>
<td>AB-30</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>09:00-20:00</td>
<td>120′ (AST)</td>
<td>Ortsmitte</td>
<td>AB-30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrsplan**

- **verkehrsliche Funktionen**
  - Anbindung verschiedener Stadt- und Ortsteile von Gelnhausen und Linsengericht an die Kernstadt und den Bahnhof in Gelnhausen

- **Bemerkungen**
  - Änderungen gegenüber 2013
  - Anpassung der Linienführung in der Kernstadt Gelnhausen zur besseren Erschließung
**MKK-64**

**Aufgabenträger**  
Main-Kinzig-Kreis

**Jossgrund - Flörsbachtal - Biebergemünd - Gelnhausen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>09 Nordspessart/Bad Orb</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus / AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Fahrzeugkategorie**  
A (V: B), C

**Fahrplankilometer (km/ha)**  
294.000 + 124.000 (AST)

**Verkehrstage**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60°+V*</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>374, 60, 61, 62, 63, 66, 67, 68, AB-30</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60°+V*</td>
<td>Kassel Kirche</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120°*</td>
<td>Pfaffenhagen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>82, 83</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>09:00-20:00</td>
<td>120°*</td>
<td>Pfaffenhagen</td>
</tr>
<tr>
<td>*</td>
<td></td>
<td>BIEB - PFAF nur 120° (AST) + V an S Randlagen GELN - BIEB als AST</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>zusätzlich</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Sa</td>
<td>20:00-22:00</td>
<td>120° (AST)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrsleiter Funktionen**

Anbindung verschiedener Stadt- und Ortsteile von Gelnhausen und Biebergemünd an die Kernstadt und den Bahnhof in Gelnhausen, Anbindung der Ortsteile von Flörsbachtal an die Verbindungen nach Gelnhausen und Bad Orb

**Anzugbindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Gelnhausen Bahnhof, Coleman-Park

**Bemerkungen**

Bedarfsbedienung außerhalb des Ausbildungsverkehrs im Abschnitt Bieber - Flörsbachtal - Pfaffenhagen. Grundangebot in SVZ auf gesamten Linienweg als AST.

In der HVZ und im Ausbildungsverkehr sind Rüüstige.
MKK-65  
Aufgabenträger: Main-Kinzig-Kreis

Biebergemünd - Wächtersbach (- Bad Soden-Salmünster)

Linienbündel: 09 Nordspessart/Bad Orb  
Angebotsform: Bus  
Linientyp: Ausbildungslinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:30-16:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen
Anbindung verschiedener Ortsteile von Biebergemünd an die Schulen in Wächtersbach und Bad Soden-Salmünster

Bemerkungen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete
Gesamtschule Wächtersbach; Henry-Harnischfeger-Schule Bad Soden-Salmünster

Änderungen gegenüber 2013
Laufende Anpassung gemäß den spezifischen Anforderungen im Ausbildungsverkehr.
### MKK-69 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

**Bieber - Lanzingen - Kassel - Bieber**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>09 Nordspessart/Bad Orb</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotstyp</td>
<td>Ortsbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr</td>
<td>08:00-18:00</td>
<td>120’</td>
<td>Kassel Kirche</td>
<td>64</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Innerortsbedienung Biebergemünd mit Anschluss von/an die Hauptlinie von/nach Gelnhausen und Bedienung des Nahversorgungszentrums und des Rathaus

**Bemerkungen**

Produktvermarktung als "Familienbus Spessart" im Rahmen von plusbus Familie.

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Kassel, Nahversorgungszentrum, Rathaus

**Änderungen gegenüber 2013**

Weiterführung bis Wirtheim Fa. Strauß in HVZ und zusätzliche Bedienung von Breitenborn
M KK-81  
Aufgabenträger  Main-Kinzig-Kreis

Bad Orb - Aufenau - Wächtersbach

Linienbündel  09 Nordspessart  
Angebotsform  Bus  
Linientyp  Hauptlinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>30'-60'</td>
<td>Bad Orb</td>
<td>82, 83, 84, 85</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>30'-60'</td>
<td>Wächtersbach</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

Verbindung der beiden Mittelzentren Bad Orb und Wächtersbach; Anbindung der Kurstadt Bad Orb an den Bahnhof Wächtersbach

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Gesamtschule Wächtersbach

Bemerkungen

Weitere Fahrten im Abschnitt auf Linien 82 und 83, Mo-Fr 05:00-21:00 dadurch 30' Mo-Fr Mo-Fr 21:00-23:00 60'

Änderungen gegenüber 2013

Bedienung Toskana-Therme durch Linien 82 und 83, Durchbindung von Fahrten der Linien 82 und 83 (Mo-Fr) im Grundangebot ergeben zusammen mit Linie 81 für den Abschnitt Bad Orb - Aufenau - Wächtersbach ein Bedienungsgefüge gemäß Status Quo; Weiterführung bis Wirtheim Fa. Strauss in HVZ.
MKK-82  
Aufgabenträger: Main-Kinzig-Kreis
Jossgrund - Wegscheide - Bad Orb

### Linienbündel
09 Nordspessart

### Angebotsform
Bus

### Linientyp
Ergänzungslinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-22:00</td>
<td>120'+V</td>
<td>Bad Orb</td>
<td>81, 83, 84, 85</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-22:00</td>
<td>120'+V</td>
<td>Wächtersbach</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>07:00-22:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>07:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung der Ortsteile von Jossgrund an Bad Orb und Wächtersbach

**Bemerkungen**

Mo-Fr Durchbindung von Fahrten zwischen Bad Orb und Wächtersbach; Sa und So/F Bedarfsbedienung. Ergänzt sich mit Linie 83 zu einem gegenläufigen durchgehenden Ringverkehr Bad Orb - Jossgrund - Bad Orb

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Toskana-Therme Bad Orb; Gesamtschule Wächtersbach, Josstal-Schule Oberndorf

**Änderungen gegenüber 2013**

Bedienung Toskana-Therme durch Linien 82 und 83, Durchbindung von Fahrten der Linien 82 und 83 (Mo-Fr) im Grundangebot ergeben zusammen mit Linie 81 für den Abschnitt Bad Orb - Aufenau - Wächtersbach ein Bedienungsgefüge gemäß Status Quo; Weiterführung bis Wirtheim Fa. Strauss in HVZ.
MKK-83  
Aufgabenträger: Main-Kinzig-Kreis

Jossgrennd - Lettgenbrunn - Bad Orb

Linienbündel: 09 Nordspessart  
Angebotsform: Bus  
Linientyp: Ergänzungslinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-23:00</td>
<td>120'+V</td>
<td>Bad Orb</td>
<td>81, 82, 84, 85</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-23:00</td>
<td>120'+V</td>
<td>Wächtersbach</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-23:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td>Pfaffhausen</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-21:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

Anbindung der Orte von Jossgrennd sowie von Mernes an Bad Orb und Wächtersbach

Bemerkungen

Mo-Fr Durchbindung von Fahrten zwischen Bad Orb und Wächtersbach; Sa und So/F Bedarfsbedienung. Ergänzt sich mit Linie 82 zu einem gegenläufigen durchgehenden Ringverkehr Bad Orb - Jossgrennd - Bad Orb

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Toskana-Therme Bad Orb; Gesamtschule Wächtersbach

Änderungen gegenüber 2013

Bedienung Toskana-Therme durch Linien 82 und 83, Durchbindung von Fahrten der Linien 82 und 83 (Mo-Fr) im Grundangebot ergeben zusammen mit Linie 81 für den Abschnitt Bad Orb - Außernau - Wächtersbach ein Bedienungsgeschehen gemäß Status Quo
### Stadtverkehr Bad Orb

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>09 Nordspessart</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Stadtlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>07:00-18:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Bad Orb</td>
<td>81, 82, 83</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>07:00-18:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>09:00-18:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung aller Bereiche von Bad Orb mittels drei Schleifenfahrten

**Bemerkungen**

Verantwortung der Planung und Finanzierung liegt bei der Stadt Bad Orb.

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Toskana-Therme Bad Orb, Salinenplatz

**Änderungen gegenüber 2013**

Darstellung Status Quo.
### MKK-90
**Aufgabenträger:** Main-Kinzig-Kreis

**Steinau - Niederzell - Hochzell - Schlüchtern MKK-Klinikum**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>10 Bergwinkel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Steinau Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>60'</td>
<td>Schlüchtern Stadt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung der Stadtteile Niederzell und Hochzell an die Kernstadt Schlüchtern und an den Bahnhof Steinau, Anbindung von Stadtteilen von Steinau und Bad Soden-Salmünster an die Schulen in Steinau und Schlüchtern

**Bemerkungen**


**anzbindinge Einrichtungen bzw. Gebiete**

Bahnhof Steinau, Krankenhaus Schlüchtern, Brüder-Grimm-Schule Steinau; Schulen in Schlüchtern

**Änderungen gegenüber 2013**

Neukonzeption mit einheitlichem Grundtakt zwischen Steinau und Schlüchtern.
### MKK-91

**Aufgabenträger** Main-Kinzig-Kreis

### Schlüchtern - Herolz - altern. Vollmerz/Weiperz - Sannerz - Sterbfritz

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>10 Bergwinxel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-22:00</td>
<td>60'**+V</td>
<td>Schlüchtern Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-22:00</td>
<td>60'**</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td>Sterbfritz Bf</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>*</td>
<td>20:00-22:00</td>
<td>nur 120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Anbindung von Stadt- und Ortsteile von Schlüchtern und Sinntal an die Bahnhöfe und Kernstädte (Schlüchtern und Sterbfritz)**

**Bemerkungen**


**Anzahl verkehrliche Funktionen**

**Anzahl anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

- Bahnhof Schlüchtern, Bahnhof Sterbfritz, Schulen in Schlüchtern und Sterbfritz

**Änderungen gegenüber 2013**

- Neukonzeption mit einheitlichem Grundtakt zwischen Sterbfritz und Schlüchtern
MKK-92/93
Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

Schlüchtern <-> Herolz <-> Vollmerz <-> Grundhelm <-> Hutten
<> Elm <-> Schlüchtern

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10 Bergwinkel</td>
<td>Bus</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fahrzeugkategorie: A (V: B, C)
Fahrplankilometer [km/a]: 249.000 + 80.000 (AST)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Schlüchtern Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen
Anbindung von Stadtteilen von Schlüchtern an den Bahnhof und die Kernstadt

Bemerkungen
Bedienung des Ringverkehrs abwechselnd in beiden Richtungen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete
Bahnhof Schlüchtern

Änderungen gegenüber 2013
Neukonzeption mit einheitlichem Grundtakt
### MKK-94 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

*(Jossa - Marjoß -) Mernes - Bad Soden-Salmünster*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>10 Bergwinkel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus / AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeugkategorie</td>
<td>B, C</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrplankilometer (km/a)</td>
<td>54.000 + 125.000 (AST)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST) + V</td>
<td>Bad Soden-Salmünster Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung von Stadtteilen von Bad Soden-Salmünster an Kernstadt und Bahnhof; Bedienung von Jossa und Marjoß nur im Ausbildungsverkehr

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Bahnhof Bad Soden-Salmünster, Henry-Harnischfeger-Schule Bad Soden-Salmünster

**Bemerkungen**

Außerhalb der Bedienung im Schülerverkehr Anbindung nur durch AST

**Änderungen gegenüber 2013**

## MKK-95

**Aufgabenträger**  
Main-Kinzig-Kreis

### Schlüchtern - Uerzell - Freiensteinau - Ulmbach - Romsthal - Bad Soden-Salmünster

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>10 Bergwinkel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-17:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Schlüchtern Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Bad Soden-Salmünster Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**  
Bedienung Schulen Bad Soden-Salmünster und Schlüchtern

**Bemerkungen**  
Änderungen gegenüber 2013

**Fahrzeugkategorie**  
B

**Fahrplankilometer (km/a)**  
113.000
M KK-96 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

Sterbfritz - Mottgers - Schwarzenfels - Züntersbach - Weichersbach

Linienbündel 10 Bergwinkel
Angebotsform Bus / AST
Linientyp Ergänzungslinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST) + V</td>
<td>Sterbfritz Bf</td>
<td>🚌 53</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td>🚌 91</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

Grundangebot für die südlichen Ortsteile von Sinntal

Bemerkungen

Außerhalb der Bedienung im Schülerverkehr
Anbindung nur durch AST

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bahnhof Sterbfritz

Änderungen gegenüber 2013
### MKK-97 Aufgabenträger Main-Kinzig-Kreis

#### Sterbfritz - Neuengronau - Altengronau

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>10 Bergwinkel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus / AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST) + V</td>
<td>Sterbfritz Bf</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Grundangebot für die nördlichen Ortsteile von Sinntal

**Bemerkungen**

Außerhalb der Bedienung im Schülerverkehr, Anbindung nur durch AST

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Bahnhof Sterbfritz

Änderungen gegenüber 2013
### MKK-98

**Aufgabenträger**: Main-Kinzig-Kreis

**Schlüchtern - Breitenbach - Wallroth - Hintersteinau**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>Fahrplankilometer (km/a)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10 Bergwinkel</td>
<td>Bus / AST</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
<td>B, C</td>
<td>35.000–134.000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo–Fr an S</td>
<td>06:00–20:00</td>
<td>120° (AST) + V</td>
<td>Schlüchtern Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo–Fr an F</td>
<td>06:00–20:00</td>
<td>120° (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00–20:00</td>
<td>120° (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00–20:00</td>
<td>120° (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**

Grundangebot für die nördlichen Stadtteile von Schlüchtern.

**Bemerkungen**

Außerhalb der Bedienung im Schülerverkehr
Anbindung nur durch AST

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bahnhof Schlüchtern, Schulen Schlüchtern

Änderungen gegenüber 2013
## MKK-99

### Aufgabenträger
Main-Kinzig-Kreis

### Marjoß - Seidenroth - Steinau - Marborn - Sarrod - Ulmbach - Uerzell - Neustall

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>10 Bergwinkel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fahrzeugkategorie</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus / AST</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrplankilometer [km/a]</td>
<td>33,000 - 336,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ergänzungslinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Betriebszeiten und Fahrtenfolge

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST) + V</td>
<td>Steinau Bf</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-20:00</td>
<td>120' (AST)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Verkehrliche Funktionen

**Grundangebot für die nördlichen Stadtteile von Steinau sowie Seidenroth und Marjoß**

**Bemerkungen**

**Außerhalb der Bedienung im Schülerverkehr**

**Anbindung nur durch AST**

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Bahnhof Steinau, Brüder-Grimm-Schule Steinau

**Änderungen gegenüber 2013**

Übernahme von Grundbedienungsfunktionen der ehem. Linie 90. Neues Grundangebot für die Stadtteile Seidenroth und Marjoß
Aufgabenträger: Rhein-Main-Verkehrsverbund

Nidda - Gelnhausen

Linienbündel: WTK-Linie 374
Angebotsform: Bus
Linientyp: Ergänzungslinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>04:00-22:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>04:00-22:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td>60, 62, 63, 64, 66, 67, AB-30</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-01:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>19:00-00:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

Schienenersatzverkehr. Ergänzung des Fahrtenangebots auf der RMV Schienenlinie 36

Bemerkungen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bahnhöfe oder Ersatzhaltestelle

Änderungen gegenüber 2013

Darstellung des Bestandes. Konzeptionelle Änderungen nur durch Aufgabenträger RMV, RMV-Einordnung als Verbundbus mit Schienenersatz/ergänzungsfunktion
### Linienbündel
Hanau West

### Angebotform
Bus

### Linientyp
Hauptlinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-23:30</td>
<td>30'+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalverkehr</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-23:30</td>
<td>30'+V</td>
<td>Maintal</td>
<td>Stadtverkehr</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:30-13:00</td>
<td>30'</td>
<td>Frankfurt Hugo-Junkers-Str.</td>
<td>11, 12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>13:00-23:30</td>
<td>60'*</td>
<td></td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>10:00-21:00</td>
<td>90'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>*</td>
<td>13:00-20:00</td>
<td>zus. 30' HUFR-BISC</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Bemerkungen
**Mo-Fr Verdichtung zum 15 min Takt in der HVZ, im Spätverkehr Taktausdünnung; Führung durch die Ortslage Bischhofsheim unter der Mitfinanzierung KVG MKK.**

### Änderungen gegenüber 2013
**Darstellung des Bestandes. Konzeptionelle Änderungen nur durch Aufgabenträger RMV, RMV-Einordnung als Regionalbus mit Schienenersatz/ergänzungsfunktion**
### 561 Aufgabenträger Rhein-Main-Verkehrsverbund

**Roßdorf - Bruchköbel - Hanau-Wilhelmsbad**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Hanau Nord Süd</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>B</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer (km/a)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Ausbildungslinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>07:00-18:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Hanau Wilhelmsbad</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Stadtverkehr, 31, 32</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**
- Querverbindung Nordmainische Bahn <-> Bruchköbel
- im Schülerverkehr

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**
- Hanau Otto-Hahn-Schule

**Bemerkungen**
- 2012 Reduktion auf schulrelevante Fahrten.

**Änderungen gegenüber 2013**
- Darstellung des Bestandes. Konzeptionelle Änderungen nur durch Aufgabenträger RMV, RMV-Einordnung als Lokalbus
### Nahverkehrsplan Main-Kinzig-Kreis 2013 - 2018

**Anlage V-1**

*562* Aufgabenträger **Rhein-Main-Verkehrsverbund**

**Hanau - Bruchköbel - Roßdorf - Osheim - Windecken - Heldenbergen - Eichen - Erbstadt**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Hanau Nord Süd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>04:00-00:00</td>
<td>120’+120’+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>04:00-00:00</td>
<td>120’+120’+V</td>
<td>Bruchköbel Bf</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-00:00</td>
<td>120’+120’</td>
<td>Bruchköbel, Kirleweg/Viadukt Windecken, Willi-Salzmann-Halle</td>
<td>561, 563, 33, 34</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-00:00</td>
<td>240’+240’</td>
<td>Heldenbergen</td>
<td>31, 35</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung von Stadtteilen Nidderaus und Bruchköbels an Hanau. Mo-Fr alle 120’ nur bis Heldenbergen Industriegebiet, Zur HVZ zusätzliche Fahrten, teilweise als Schnellfahrten; Mo-Sa in Randlagen sowie So/F Fortführung bis/ab Hanau Hbf

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Bertha-von-Suttner-Schule in Heldenbergen, Heinrich-Böll-Schule in Bruchköbel, Schulen in Hanau, Industriegebiet Heldenbergen.

**Bemerkungen**

Bedienung Erbstadt und Eichen Mo-Fr mit 13 Fahrtenpaaren, sowie zus. im Schülerverkehr, Sa mit 8/10 Fahrten, So/F mit 4 Fahrtenpaaren, Bedienung Industriegebiet Heldenbergen Mo-Fr mit 5/6 Fahrten, Sa mit 4 Fahrtenpaaren.

**Änderungen gegenüber 2013**

Darstellung des Bestandes. Konzeptionelle Änderungen nur durch Aufgabenträger RMV, RMV-Einordnung als Regionalbus mit Schienenersatz-/ergänzungsfunktion
### 563 Aufgabenträger Rhein-Main-Verkehrsverbund

**Hanau - Bruchköbel - Roßdorf - Marköbel - Hammersbach - Langen-Bergheim (- Himbach - Altenstadt)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Hanau Nord Süd</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotsform</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer (km/a)</td>
<td>350.800</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Verkehrsstage

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>04:00-23:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>04:00-23:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Bruchköbel Bf</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-23:00</td>
<td>60' (-)</td>
<td>Bruchköbel, Kirleweg/Viadukt</td>
<td>561, 562, 33, 34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Marköbel</td>
<td>57, FB-43</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Himbach</td>
<td>FB-42, FB-43</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Altenstadt</td>
<td>lokale Linien</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Verkehrliche Funktionen

- Anbindung von Orsteilen von Altenstadt, Hammersbach und Bruchköbel an Hanau; in Randlagen Fortführung bis/ab Hanau Hbf

#### anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

- Schulen in Altenstadt, Heinrich-Böll-Schule in Bruchköbel, Schulen in Hanau

#### Bemerkungen

- Änderungen gegenüber 2013
Nahverkehrsplan Main-Kinzig-Kreis 2013 - 2018
Anlage V-1

564

Aufgabenträger: Rhein-Main-Verkehrsverbund
(Hammersbach - Neuberg - Erlensee - Hanau)

Linienbündel: Hanau Nord/Ost
Angebotsform: Bus
Linientyp: Hauptlinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:30-20:30</td>
<td>60’+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:30-20:30</td>
<td>60’</td>
<td>Hanau Nordbahnhof</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:30-20:30</td>
<td>60’</td>
<td>Rückingen LIMES-</td>
<td>565, 37, 54, 60</td>
</tr>
<tr>
<td>So</td>
<td>08:00-22:00</td>
<td>120’</td>
<td>Kreisel</td>
<td>565, 55, 57, 60</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ravolzhausen Langendiebacher Str.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadt- und Ortsteile von Erlensee, Neuberg, sowie teilweise Hammersbach und Limeshain an Hanau

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Otto-Hahn-Schule in Hanau

Bemerkungen

Übernahme des Grundangebots im Abschnitt Hammersbach Neuberg durch lokale Linie 57 in Abstimmung mit dem Aufgabenträger RMV. Grundangebot 564 dadurch beschränkt auf den Lauftweg Erlensee-Hanau. (Mo-Fr und So/F einzelne Fahrten verlängert bis/ab Hammersbach bzw. Limeshain)

Änderungen gegenüber 2013

### 565
**Aufgabenträger** Rhein-Main-Verkehrsverbund  
*Ronneburg - Langenselbold - Erlensee - Hanau*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Hanau Nord/Ost</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angebotstyp</td>
<td>Bus</td>
<td>Fahrplankilometer (km/a)</td>
<td>322.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Hauptlinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-00:00</td>
<td>60'+V</td>
<td>Hanau</td>
<td>33, 50, 55, 56, 64</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-00:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td>58, 59</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>05:00-00:00</td>
<td>120'+V</td>
<td>Rückingen LIMES-Kreisel</td>
<td>Stadt- und Regionalbus</td>
</tr>
<tr>
<td>So</td>
<td>08:00-22:00</td>
<td>120'</td>
<td>Ravolzhauen Langendiebacher Str. Langenselbold, Markt am Ring</td>
<td>564, 37, 54, 60</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**  
Anbindung der Stadt- und Ortsteile von Erlensee, Neuberg, Langenselbold und Ronneburg an Hanau

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**  
Otto-Hahn-Schule in Hanau, Käthe-Kollwitz-Schule Langenselbold

**Bemerkungen**  
Übernahme des Grundangebots im Abschnitt Ronneburg - Langenselbold durch die lokale Linie 56 in Abstimmung mit dem Aufgabenträger RMV. Grundangebot 565 dadurch beschränkt auf den Laufweg Erlensee - Hanau

**Änderungen gegenüber 2013**  
566

Aufgabenträger: Rhein-Main-Verkehrsverbund

Kahl - Großkrotzenburg - Hanau

Linienbündel: Hanau Nord Süd
Angebotsform: Bus
Linientyp: Hauptlinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr</td>
<td>05:00-08:00; 16:00-19:00; 08:00-16:00; 19:00-21:00; 21:00-23:00</td>
<td>15'+V (an S) 30'+V (an S) 60'</td>
<td>Hanau Freiheitsplatz Hanau Hauptbahnhof</td>
<td>Stadt- und Regionalbus 33, 50, 55, 56, 64 S 58, 59</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>06:00-21:00</td>
<td>60'</td>
<td>Kahl Bf</td>
<td>Stadt- und Regionalbus 55, 56 AB-32, AB-50</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>08:00-21:00</td>
<td>120'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Verkehrliche Funktionen: Anbindung schienenerferner Bereiche von Kahl und Großkrotzenburg an Stadtteile und die Kernstadt Hanau

Bemerkungen: Mo-Fr nur jede zweite Fahrt im Abschnitt Kahl - Großkrotzenburg

Linien in Aufgabenträgerschaft benachbarter Kreise I
Linien in Aufgabenträgerschaft benachbarter Kreise II
### AB-30 Aufgabenträger Landkreis Aschaffenburg

**Schöllkrippen - Gelnhausen - Freigericht**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Bus</td>
<td>Hauptlinie</td>
<td>Fahrplankilometer [km/a]</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>60'</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(im LK MKK)

#### Bemerkungen

**Angebotskonzept für den Linienabschnitt im MKK. Verkehr im MKK unter Mitfinanzierung der KVG MKK.**

#### Änderungen gegenüber 2013

Reduktion des Angebots an Wochenenden
**Verkehrstage**  
Mo-Fr an S  
Mo-Fr an F

**Linienbündel**  
Linienbündel

**Angebotsform**  
Bus

**Linientyp**  
Hauptlinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-21:00</td>
<td>60’</td>
<td>Somborn Busbahnhof</td>
<td>52, 53, AB-30</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-21:00</td>
<td>60’</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Fahrplankilometer [km/a]**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linientyp</th>
<th>Fahrplankilometer [km/a]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hauptlinie</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Angebotskonzept für den Linienabschnitt im MKK.**  
**Verkehr im MKK unter Mitfinanzierung der KVG MKK.**

**Anbindung von Ortsteilen von Freigericht; Verbindung mit Aschaffenburg, Dettingen und Alzenau**

**Bemerkungen**  
Angebotskonzept für den Linienabschnitt im MKK. Verkehr im MKK unter Mitfinanzierung der KVG MKK.

**Änderungen gegenüber 2013**  
Reduktion des Angebots an Wochenenden
## FB-05

**Aufgabenträger**: Wetteraukreis

**Erbstadt - Wöllstadt - Friedberg - Bad Nauheim**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>Fahrplankilometer [km/a]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Linientyp</td>
<td>Bus</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Verkehrstage, Betriebszeiten, Fahrtenfolge

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:30-19:30</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Erbstadt Sparkasse</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:30-19:30</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>08:00-15:30</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Verkehrliche Funktionen

- **Anbindung von Erbstadt an Nieder-Wöllstadt, Friedberg und Bad Nauheim**

### anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

- Schule in Assenheim

### Bemerkungen

- **Nachrichtliche Übernahme der Bestandssituation und Darstellung des Angebots im MKK.**

- Änderungen gegenüber 2013
### FB-07
**Aufgabenträger**: Wetteraukreis
**Groß-Karben - Niddatal - Friedberg**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Bus</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sa/F</td>
<td>08:30-18:30</td>
<td>180'</td>
<td>Erbstadt Sparkasse</td>
<td>562</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Anbindung von Erbstadt an Groß-Karben, Nieder-Wöllstadt und Friedberg

**Bemerkungen**

Nachrichtliche Übernahme der Bestandssituation und Darstellung des Angebots im MKK.

**Änderungen gegenüber 2013**
**FB-24**  
**Aufgabenträger** Wetteraukreis  
**Gedern - Büdingen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>Fahrplankilometer [km/a]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Bus</td>
<td>Hauptlinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-19:00</td>
<td>60'+V</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-19:00</td>
<td>60'+V</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>08:00-14:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

Verbindung zwischen Gedern Kefenrod und Büdingen im Wetteraukreis. Linie verkehrt über Illnhausen und Bös-Gesäß, sowie zusätzlich Hettersroth.

**Bemerkungen**

Nachrichtliche Übernahme der Bestandssituation und Darstellung des Angebots im MKK.

**anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete**

Schulzentrum Büdingen

**Änderungen gegenüber 2013**

-
**FB-43**  
**Aufgabenträger** Wetteraukreis  
**Büdingen - Hammersbach**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotsform</th>
<th>Linientyp</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>Fahrplankilometer [km/a]</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>07:00-18:30</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Verkehrliche Funktionen**  
*In den MKK ein-/bzw. ausbrechende Fahrten dienen der Anbindung von Ortsteilen von Hammersbach an die Schulen in Büdingen*

**Bemerkungen**  
*Nachrichtliche Übernahme der Bestandssituation und Darstellung des Angebots im MKK. Das Verkehrsangebot im MKK ist gänzlich auf die Belange der Schüler der genannten Schulen ausgerichtet.*
FB-44 Aufgabenträger Wetteraukreis
Büdingen - Ronneburg

Linienbündel
Angebotsform Bus
Linientyp Ausbildungslinie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>07:00-18:30</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

In den MKK ein-/bzw. ausbrechende Fahrten dienen der Anbindung von Ortsteilen von Ronneburg an die Schulen in Büdingen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Schulzentrum Büdingen

Bemerkungen

Nachrichtliche Übernahme der Bestandssituation und Darstellung des Angebots im MKK. Das Verkehrsangebot im MKK ist gänzlich auf die Belange der Schüler der genannten Schulen ausgerichtet.

Änderungen gegenüber 2013
**VB-95**  
Wächtersbach - Hoherodskopf

- **Aufgabenträger:** Zweckverband Oberhessische Versorgungsbetriebe
- **Linienbündel:** Vulkan-Express Los 4
- **Angebotsform:** Bus mit Fahrradanhänger
- **Linientyp:** Freizeitlinie
- **Fahrzeugkategorie:** A
- **Fahrplankilometer (km/a):**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>09:00-19:00</td>
<td>120'</td>
<td>Gelnhausen Bf</td>
<td>36, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>09:00-19:00</td>
<td>120'</td>
<td>Hoherodskopf</td>
<td>374, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, AB-30, VB-91, VB-92, VB-93, VB-94</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Bemerkungen**

Nachrichtliche Übernahme der Bestandssituation und Darstellung des Angebots im MKK. Fahrten verkehren nur im Sommer, Freizeitlinien des ZOV unter partnerschaftlicher Mitfinanzierung der KVG MKK

...
8055  Aufgabenträger Landkreis Bad Kissingen
Jossa - Gemünden

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotstyp</th>
<th>Linientyp</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Bus</td>
<td>Hauptlinie</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Jossa Bf</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>06:00-20:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td>94, 97, 8056</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>(im LK MKK)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**verkehrliche Funktionen**

**Anbindung von Orten im Landkreis Main-Spessart an die Bahnhöfe Jossa und Gemünden (Main)**

**Bemerkungen**

*Nachrichtliche Übernahme der Bestandssituation und Darstellung des Angebots im MKK.*
### 8056 Aufgabenträger Landkreis Bad Kissingen
#### Jossa - Bad Brückenau

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linienbündel</th>
<th>Angebotstyp</th>
<th>Linientyp</th>
<th>Fahrzeugkategorie</th>
<th>Fahrplankilometer [km/a]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Bus</td>
<td>Hauptlinie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrstage</th>
<th>Betriebszeiten</th>
<th>Fahrtenfolge</th>
<th>Verknüpfungspunkte</th>
<th>Anschlüsse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mo-Fr an S</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td>Jossa Bf</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>Mo-Fr an F</td>
<td>05:00-20:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td>94, 97, 8055</td>
</tr>
<tr>
<td>Sa</td>
<td>08:00-19:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>So/F</td>
<td>09:00-19:00</td>
<td>Einzelfahrten</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>(im LK MKK)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

verkehrliche Funktionen

| Anbindung von Orten im Landkreis Bad Kissingen an die Bahnhöfe in Jossa und Bad Brückenau |
| Bahnhöfe |

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bemerkungen</th>
<th>Änderungen gegenüber 2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nachrichtliche Übernahme der Bestandssituation und Darstellung des Angebots im MKK.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>